ОБЩИ УСЛОВИЯ

за застраховка на моторни превозни средства ("КАСКО")

ЗАСТРАХОВАТЕЛНО АКЦИОНЕРНО ДРУЖЕСТВО "АРМЕЕЦ"
Централно управление: 1000 София, ул. Стефан Караджа №2, тел.: (+359 2) 81 19 100, факс: (+359 2) 81 19 103, www.armeec.bg

I. ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

1. ЗАД "АРМЕЕЦ", наричано по-нататък ЗАСТРАХОВАТЕЛ, по тези Общи условия, сключва застрахователни договори по застраховка "КАСКО" с физически и юридически лица, които са собственици на моторни превозни средства (МПС), наричани по-нататък ЗАСТРАХОВАН.

1.1. Лица, които ползват или държат МПС по силата на договор за наем, лизинг, заем за послужване, отговорно пазене и други, могат да сключват договори за застраховка "Каско" по смисъла на тези Общи условия само в качеството на ЗАСТРАХОВАЩ. В тези случаи ЗАСТРАХОВАН по договора за застраховка е собственикът на МПС.

2. Моторни превозни средства (МПС) по смисъла на тези Общи условия са сухопътни превозни средства (без релсови превозни средства), със собствен двигател и прикачвани към тях ремаркета и полуремаркета, тролейбуси, самоходни селскостопански, горски, строителни, военни, вътрешнозаводски и други колесни или верижни машини със специално предназначение, предназначени за движение по пътищата, регистрирани по установения ред.

3. ОПРЕДЕЛЕНИЯ:

3.1. Страна по застрахователна полица, която поема риска от настъпване на застрахователното събитие и при реализирането му се задължава да заплати застрахователно обезщетение.

3.2. ЗАСТРАХОВАН: Титуляр на застрахователна полица (физическо или юридическо лице), който встъпва в застрахователно правоотношение, за да бъде обезпечен застрахователния му интерес при настъпване на застрахователно събитие.

3.3. ЗАСТРАХОВАЩ: Физическо или юридическо лице, което сключва договор за застраховка на МПС, собственост на друго (застраховано лице) в защита на неговия застрахователен интерес. Застрахованият има всички задължения по договора за застраховка, а правото да получи застрахователно обезщетение при настъпване на застрахователно събитие принадлежи на застрахованото лице, посочено в застрахователната полица.

3.4. ПОКРИТ ЗАСТРАХОВАТЕЛЕН РИСК: Вероятността от настъпване на застрахователно събитие, която ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ поема като свой риск.

3.5. ЗАСТРАХОВАТЕЛНО СЪБИТИЕ: Събитие със случаен характер, покрито по условията на застрахователната полица, водещо до непосредствена загуба или повреда на застрахованото МПС.

II. ТЕРИТОРИАЛЕН ОБХВАТ НА ПОКРИТИЕТО И СРОК НА ЗАСТРАХОВКАТА

4. Застрахователното покритие по тези Общи условия е валидно за територията на държавите – членки на Европейския съюз, Европейското икономическо пространство и Конфедерация Швейцария.

4.1. Застрахователното покритие за рисковете по клаузи "М" и "Ч" е валидно за територията на държави извън тези по т. 4, които са членове на Международното споразумение "Зелена карта".

5. Застрахователният договор се сключва за срок от 1 (една) година, ако не е уговорено друго.

5.1. Застрахователният договор влиза в сила след подписването му от двете страни и след заплащане на начислената застрахователна премия и започва да тече от 00:00 часа на деня, следващ сключването на застраховката, ако няма определена друга дата и час, и изтича в 24:00 часа на деня, означен за край на застраховката.

III. ПОКРИТИ РИСКОВЕ

6. Тази застраховка покрива ПЪЛНА ЗАГУБА или ЧАСТИЧНА ЩЕТА на застрахованото МПС, причинени от рискове, групирани в следните клаузи:

КЛАУЗА "М" – МИНИМАЛНО КАСКО

7. По тази клауза Застрахователят покрива ПЪЛНА ЗАГУБА или ЧАСТИЧНА ЩЕТА на застрахованото МПС, причинени от следните рискове:

7.1. Пожар и/или експлозия, възникнал/и по време на престой на МПС и неработещ двигател, в резултат на техническа неизправност и/или случайно събитие;

7.2. Природни бедствия – буря, ураган, градушка, наводнение, проливен дъжд, гръм и мълния, удар на МПС от предмети, отнесени от буря или ураган, действие на морски вълни, свличане или срутване на земни пластове, натрупване или свличане на сняг или лед.

КЛАУЗА "Ч" – ЧАСТИЧНО КАСКО

8. По тази клауза Застрахователят покрива ПЪЛНА ЗАГУБА или ЧАСТИЧНА ЩЕТА на застрахованото МПС от рисковете:

8.1. Всички рискове, посочени в клауза "М";

8.2. Пожар и/или експлозия, възникнал/и по време на движение на МПС или при включване и работа на двигател по време на престой;

8.3. Авария, произлязла от сблъскване на МПС по между им или с други подвижни и неподвижни предмети, от удар с хора и животни, от препятствия по пътното платно като земни, скални маси и други, нарушена цялост на пътното покритие, падащи дървета и клони, падащи предмети от сгради и летателни тела.

9. Злоумишлени действия на трети лица, изразяващи се в механично, химично или друго въздействие върху застрахованото МПС.

10. Пълна загуба или частична щета на застрахованото МПС от друго пътно превозно средство, човек, животно или предмет, докато застрахованото МПС е било паркирано.

КЛАУЗА "К" – КРАЖБА

11. По тази клауза Застрахователят покрива:

11.1. Кражба на цяло МПС;

11.2. Грабеж на цяло МПС;

11.3. Противозаконно отнемане на цяло МПС с намерение за ползване;

11.4. Щети на открито и върнато на собственика противозаконно отнето МПС;

11.5. Кражба чрез взлом на фабрично монтирана аудиотехника. Изброените по тази клауза рискове се покриват и когато са налице обстоятелства, по които и да е от по-леко или по-тежко квалифицираните състави на тези престъпления по Наказателния кодекс на Република България.

КЛАУЗА "П" – ПЪЛНО КАСКО

12. По тази клауза Застрахователят покрива ПЪЛНА ЗАГУБА или ЧАСТИЧНА ЩЕТА на застрахованото МПС причинени от всички рискове в клаузите "М", "Ч", и "К".

КЛАУЗА "А" – КРАЖБА НА АУДИОТЕХНИКА

13. По тази клауза Застрахователят покрива кражба на допълнително монтирана и трайно прикрепена аудиотехника срещу заплатена допълнителна премия. Клаузата може да се сключи само в комбинация с клауза „П".

IV. ИЗКЛЮЧЕНИ РИСКОВЕ

14. По тези Общи условия не се покриват пълна загуба или частична щета на застрахованото МПС, причинени от или вследствие на:

14.1. война, размирици или действия, имащи военен характер, военни учения, стачки, локаути, граждански вълнения, бунтове, конфискация, реквизиция или други подобни мерки, които е предприело или се е опитало да предприеме всяко правителство или друга подобна организация, завземащо власт, или което е на власт;

14.2. запалителни, експлозивни, корозиращи или възпламенителни материали или вещества, превозвани в МПС. При прилагането на това изключение не се вземат предвид горива, масла и други подобни продукти, превозвани с предназначени за този вид товари МПС, както и горивата и маслата, необходими за експлоатацията на МПС;

14.3. атомни и ядрени експлозии, радиоактивни продукти и замърсяване от тях, или йонизираща радиация;

14.4. земетресение и последици от него;

14.5. умишлени или с груба небрежност действия на Застрахования, член на неговото семейство, негов служител, трето ползващо МПС лице, водача на МПС, превозваните с МПС лица, чиито действия са предизвикали застрахователно събитие;
14.6. инсценирано застрахователно събитие или опит да се инсценира такова;
14.7. ПТП, причинено от водач, който в момента на събитието се е опитвал да избегне наказателна или административно-наказателна отговорност;
14.8. заблуда на Застрахователя чрез предоставяне на неверни данни за застрахованото МПС или за застрахователното събитие;
14.9. управление на МПС след употреба на алкохол и/или други упойващи вещества, както и употреба на алкохол преди идването на контролните органи или при отказ от страна на водача за извършване на проба за алкохол или ако същият напусне ПТП или осуети проба за алкохол;
14.10. повреждане на отделни детайли и възли на МПС в резултат на констатирана техническа неизправност (в и извън гаранционен срок);
14.11. грубо нарушаване на техническите и технологични правила за експлоатация и ремонт на МПС, управление на технически неизправно МПС и/или неспазване предписанията на компетентните органи (движение по забранени и сигнализирани участъци, пътища, проходи, движение без вериги, движение с ремаркета, и др.);
14.12. градушка или проливен дъжд, причинили щети в салона на открити автомобили (кабриолети) и други подобни, ако са оставени незакрити или с незатворени люк (шибедах), стъкло на МПС;
14.13. управление на МПС, спряно от движение по съответния ред;
14.14. бракуване или разкомплектоване на застрахованото МПС без знание и писмено съгласие на Застрахователя;
14.15. управление на застрахованото МПС от лице, което към момента на застрахователното събитие не притежава валидно свидетелство за управление или разрешение за управление на съответната категория и вид МПС или е лишено от правото да управлява МПС;
14.16. управление на застрахованото МПС от Застрахования или упълномощен от него водач, без охладителна течност и/или масло;
14.17. корозия, износване, изхабяване, изтриване, умора на материала, обезцветяване, напукване и др. подобни повреди в резултат на експлоатационни или на естествени причини. Ако в резултат на тези повреди настъпи застрахователно събитие, последвалите щети се изплащат от Застрахователя без стойността на аварирания детайл;
14.18. по тапицерията в застрахованото МПС от пушачи;
14.19. замръзване на вода или охладителна течност;
14.20. лошокачествена или недостатъчна опаковка, неправилно стифиране (укрепване) или подреждане на превозвания товар, както и повреди, настъпили при/или по повод на товаро-разтоварни действия;
14.21. свличане или срутване на земни пластове, дължащо се на изкопни работи, на прокопани галерии, рудници и други подобни в резултат на човешка дейност;
14.22. ползване на МПС за обучение, участие в състезания, изпитания, тренировки, за такси и други подобни, освен ако за това не е заплатена допълнителна застрахователна премия. Във всички случаи и независимо от посоченото в застрахователната полица предназначение на МПС, Застрахователят не покрива щети, причинени при или вследствие на участие на застрахованото МПС в незаконно организирани състезания, игри и каскади;
14.23. неспазване нормите за противопожарна безопасност и охрана, когато такива норми са установени с нормативен акт за съответната дейност или обект.
15. По тези Общи условия не се покрива пълна загуба или частична щета на застрахованото МПС:
15.1. настъпила извън териториалното покритие по т. 4, освен ако за това не е заплатена допълнителна застрахователна премия и е предоставено допълнително покритие от Застрахователя, за което е издаден добавък;
15.2. при доказване, че Застрахованият с или без негово знание е застраховал противозаконно отнето в или извън страната МПС;
15.3. при обсебване по смисъла на чл. 206 от НК;
15.4. при задържане или конфискация на застрахованото МПС от компетентни органи;
15.5. на заложено МПС, ако това не е предварително писмено съгласувано със Застрахователя;
15.6. когато МПС не е представено за контролен оглед, в случаите регламентирани в настоящите Общи условия.
16. По тези Общи условия не се покрива:
16.1. претенция за детайли, възли и агрегати от застрахованото МПС, непредставени за оглед пред Застрахователя;
16.2. всяко налично увреждане по детайлите на МПС, констатирано, описано и/или заснето при огледа на автомобила;
16.3. увреждане на детайли от настъпило застрахователно събитие, когато същите са имали увреждания от предходно застрахователно събитие и не са били отстранени;
16.4. увреждане на самоходни, селскостопански, горски, строителни, военни, вътрешнозаводски и други колесни или верижни машини със специално предназначение, настъпило в процеса на използване според техническото им предназначение, освен ако за това не е заплатена допълнителна премия и при специални условия;
16.5. всяко увреждане получено при вдигане, превозване и сваляне на МПС с пътна помощ, автовози, въздушен и железопътен транспорт, по воден път, както и при принудително вдигане, превозване или сваляне на застрахованото МПС със специализирани МПС от оторизираните държавни или общински органи, в случаите на неправилно или непозволено паркиране, в това число и при използване на други технически средства за принудително задържане от тези органи;
16.6. увреждане на двигателя и/или купето след проникване на вода, кал и др. вследствие несъобразяване с правилата за техническа експлоатация и конкретните пътни, метеорологични или други условия;
16.7. увреждане на двигателя или механизъм, система или уредба на застрахованото МПС, изгаряне на електрически крушки и предпазители, в резултат на експлоатационни или на естествени причини;
16.8. увреждане или унищожаване на гумите и/или джантите, освен ако не е получено в резултат на друго застрахователно събитие, както и увреждане или унищожаване на гуми и/или джанти от злоумишлени действия на трети лица. Не се покриват надраскване, изтриване и др. подобни повреди на гуми и/или джанти от бордюри, тротоари и други части на пътя, които не препятстват използването им по предназначение.
16.9. повреди по МПС, които са пряк резултат от използването на МПС извън регламентираната пътна мрежа, или в участъци с повишен риск от увреждане, като планински, горски участъци или черни пътища, ниви, канавки и др.;
16.10. липсващи отделни части, възли, детайли, агрегати, оборудване, принадлежности, горива и масла. Нанесените повреди по МПС в резултат на кражба се обезщетяват.
16.11. разноски за паркиране, освен когато те са направени във връзка със застрахователно събитие и са съгласувани със Застрахователя;
16.12. липсващи или повредени лични вещи и предмети, намиращи се в МПС;
16.13. лишаване от ползване, обезценка, пропуснати ползи, дengуби, неустойки и други косвени щети;
16.14. претенция по рисковете "Злоумишлени действия на трети лица" и изброените в Клауза „К" и Клауза „А":
16.14.1. от действия, извършени със знанието и съдействието на Застрахования или от трето ползващо се лице;
16.14.2. когато застрахованото МПС е било незатворено и/или незаключено и/или с невключена или неизправна сигнално-охранителна система;
16.14.3. когато ключовете за МПС и/или дистанционното управление на сигнално-охранителната система и/или свидетелството за регистрация на МПС - част I и/или част II и/или документите за собственост на МПС са оставени в МПС или извън него без необходимия контрол;

16.14.4. когато някои от ключовете за МПС и/или свидетелството за регистрация на МПС - част I и/или част II, документите за собственост на МПС са отнети и/или изгубени, преди настъпването на застрахователното събитие, но Застрахованият или ползващото МПС лице не са уведомили писмено Застрахователя за това, най-късно в тридневен срок от установяване на отнемането или изгубването им;

16.14.5. когато на Застрахователя не се представи панела, при кражба на аудиосистема със свалящ се панел;

16.14.6. когато МПС е откраднато или противозаконно отнето от вилен или селски имот, който не се обитава постоянно, дори когато е било в заключен гараж. Това изключение не се прилага когато по безспорен начин се докаже, че събитието е настъпило, докато в имота е имало обитатели.

V. ЗАСТРАХОВАТЕЛНА СУМА

17. Договорената застрахователна сума определя лимита на отговорност на Застрахователя. Застраховката "Каско" се сключва за застрахователна сума, която не може да надвишава действителната стойност на МПС към датата на сключване на застраховката.

17.1. За действителна стойност се приема фактурната стойност – когато МПС е ново и нерегистрирано. Застрахователната сума може да се определи в лева или евро. Ако стойността на новозакупеното МПС е посочено в друга валута, застрахователната сума се определя в лева по централен курс на БНБ към датата на сключване на застраховката.

17.2. За МПС, чиято действителна стойност не може да се определи по т. 17.1., действителната стойност се определя по методика на Застрахователя;

18. За застрахователна сума на МПС, собственост на юридически лица, може да се приеме стойността, посочена към определена дата в счетоводните книги на Застраховани. В случай, че застрахователната сума е определена по балансова стойност, която е по-малка от действителната стойност на МПС, при изплащане на щетите ще се прилага пропорция, която е съотношение на балансовата стойност на МПС към действителната му стойност.

19. Допълнително монтирани части и детайли (подобрения), разрешени от закона, се застраховат с изричното им поименно и стойностно записване. Общата застрахователна сума на допълнителното оборудване след производството на МПС се добавя към застрахователната сума на МПС и не може да надвишава 20% от нея.

20. За застрахователна сума на допълнително монтирана и трайно прикрепена аудиотехника се приема:

20.1. фактурната стойност – когато аудиотехниката е закупена като нова, до 6 месеца, преди сключване на застраховката;

20.2. експертна оценка по методика на Застрахователя за аудиотехника, чиято действителна стойност не може да се определи по т. 20.1.

21. Ако е уговорена застрахователна сума по-малка от действителната стойност на застрахованото МПС и същото погине или бъде повредено, обезщетението се определя според съотношението между застрахователната сума и действителната стойност.

22. При частични щети на застрахованото МПС, след изплащане обезщетение по застрахователно събитие, то се счита за застраховано за застрахователна сума, равна на разликата между първоначално уговорената застрахователна сума и изплатеното обезщетение. Ако Застрахованият не е дозастраховал МПС за размера на изплатеното обезщетение, при следващи щети обезщетението се определя в съответствие с предходната точка. Това правило не се прилага в случаите на осигурен регрес към друг Застраховател.

23. Ако е уговорена застрахователна сума по-голяма от действителната стойност на застрахованото МПС, договорът остава в сила, като застрахователната сума се намалява до размера на действителната стойност. Застрахователят си запазва правата върху частта от премията, която съответствува на разликата между застрахователната сума и действителната стойност.

24. За всички щети през срока на действие на договора, Застрахователят е отговорен до размера на застрахователната сума.

VI. ЗАСТРАХОВАТЕЛНА ПРЕМИЯ

25. Застрахователната премия се определя от Застрахователя и е дължима от Застрахования.

26. Дължимата годишна застрахователна премия се заплаща еднократно при сключване на застраховката или на разсрочени вноски, по избор на Застрахования.

26.1. При разсрочено плащане Застрахователят може да приложи завишение на начислената годишна премия.

27. При уговорено разсрочено плащане на застрахователната премия, Застрахованият е длъжен да плаща съответните разсрочени вноски най-късно на посочените в застрахователната полица падежи.

27.1. При неплащане на разсрочена вноска, Застрахователят има право да прекрати договора за застраховка.

27.2. Застрахователят може да упражни правото си по т. 27.1. не по-рано от петнадесет дни, след като Застрахованият (Застраховащият) е предупреден писмено да изпълни задължението си за плащане на разсрочената вноска. Писменото предупреждение ще се смята за връчено и когато в застрахователната полица Застрахователят изрично е посочил, че договора за застраховка се прекратява след изтичане на 15–дневния срок от датата на падежа на разсрочената вноска.

27.3. Ако Застрахованият (Застраховащият) заплати дължимата разсрочена вноска след определения в полицата падеж, но преди да е изтекъл петнадесет дневния срок на предупреждението по т. 27.2., застраховката остава в сила при условията, при които е сключена.

27.4. С изтичане на петнадесетдневния срок по т. 27.2., застраховката се прекратява в 24:00 часа на петнадесетия ден от датата на падежа на разсрочената вноска, а в случаите, в които няма отбелязване по полицата - от получаването на предупреждението от Застрахования (Застраховащият).

27.5. Ако Застрахованият (Застраховащият) плати просрочената вноска, след като застраховката е прекратена съгласно т. 27.4., се издава добавък към полицата, по силата на който застраховката се продължава, считано от 00:00 часа на деня, следващ датата на плащането на просрочената вноска, при условие, че са извършени „контролен" оглед и заснемане на застрахованото МПС от оторизиран представител на Застрахователя, като крайният срок на застрахователната полица не се променя.

28. Ако е договорено разсрочено плащане на застрахователната премия и настъпи застрахователно събитие, преди застрахователната премия да е издължена изцяло, размера на неиздължената част от премията става изискуема, като Застрахованият е длъжен да я плати преди изплащането на застрахователното обезщетение или Застрахователят я удържа от определеното застрахователно обезщетение.

29. При краткосрочни застраховки дължимата застрахователна премия се начислява съгласно краткосрочната тарифа и не може да се разсрочва.

30. Застрахователната премия се заплаща в лева или валута, съгласно валутния режим в Република България.

31. Застрахователят не дължи лихва за неправилно или погрешно заплатени премии.

VII. НАМАЛЕНИЕ ИЛИ УВЕЛИЧЕНИЕ НА ЗАСТРАХОВАТЕЛНАТА ПРЕМИЯ ПРИ ПОДНОВЯВАНЕ НА ЗАСТРАХОВКАТА (СИСТЕМА БОНУС-МАЛУС)

32. Ако застраховката е била в сила една година и бъде подновена за следващ период или периоди от една година в срок от 15 (петнадесет) дни от датата на изтичане на предшестващата застраховка, Застрахованият:

32.1. ползва намаление на застрахователна премия, съгласно таблица за БОНУС, ако не е била предявена претенция и изплатено или предстои да бъде изплатено обезщетение, както и в случаите, в които Застрахователят има право да упражни регрес;

32.2. заплаща завишена застрахователна премия, съгласно таблица за МАЛУС, ако е била предявена претенция и изплатено или предстои да бъде изплатено обезщетение, освен в случаите, в които Застрахователят има право да упражни регрес.

32.3. не губи право на бонус във връзка с оказване на спешна медицинска помощ при пътно-транспортно произшествие, доказана чрез документ от здравното заведение или съответен орган на властта.

33. Намаление може да се прилага и по полици на други застрахователни дружества, ако кандидата за застраховане докаже, че през изтеклия срок на полицата в другото застрахователно дружество, в което е имал застраховка "Каско", не е регистрирал нито една щета.

34. Придобитото право на намалена премия не се прехвърля на други лица, ако не е уговорено друго.

34.1. При прехвърляне на собствеността през срока на застраховката, дадените отстъпки, бонус и други, на които новия собственик няма право, се дължат от последния пропорционално на оставащия срок на действие на застраховката, ако не е уговорено друго.

VIII. СКЛЮЧВАНЕ НА ЗАСТРАХОВКАТА

35. Застрахователният договор се сключва въз основа на предложение-декларация по образец на Застрахователя, която се подава от Застрахования и остава при Застрахователя.

35.1. В предложението-декларация за застраховане, Застрахованият е длъжен да обяви всички обстоятелства, които са му известни и са от значение за риска.

35.2. Всички обстоятелства, посочени в предложението-декларация за застраховане, са съществени за Застрахователя при покриване на риска.

36. Предложението-декларация на Застрахования, всички приложения към него, техническата експертиза, Общите условия, добавъците и специалните условия, приложени към застрахователната полица, заедно с квитанциите (сметките) за платената застрахователна премия, са неразделна част от застрахователния договор.

37. При сключване на договора за застраховка, кандидатът за застраховане – физическо или юридическо лице, представя следните документи в оригинал:

37.1. техническа документация за МПС, ако има налична такава;

37.2. свидетелство за регистрация на МПС - част I;

37.3. документ за самоличност – лична карта (международен паспорт) на лицето, което сключва застраховката. Когато застраховката се сключва чрез пълномощник, се представя документ за самоличност на пълномощника. В случай, че кандидат за застраховане е юридическо лице или едноличен търговец, се представя удостоверение за регистрация по БУЛСТАТ.

37.4. пълномощно от собственика, когато застраховката се сключва от лице, на което собственикът е предоставил за ползване МПС.

38. При сключване на застраховката, МПС и всички принадлежащи към него ключове за отключване, заключване и стартиране на автомобила, както и устройствата за сигнализация и защита, задължително се представят за оглед и заснемане от Застрахователя. Извършва се проверка и идентифициране на номера на рамата и на регистрационния номер на МПС.

38.1. Задължително условие за покриване на рисковете по клаузи "К" и "П" на леки и товарни автомобили с общо тегло до 3,5 тона е наличието функциониращa сигнално-охранителна система със светлинна и/или звукова сигнализация. Наличието на имобилайзер не отменя задължението за наличието на сигнално-охранителна система.

38.2. Застрахователят може да изисква поставянето на допълнителни или други по вид системи или устройства за защита, когато прецени, че степента на защита на МПС е недостатъчна с оглед на покритите рискове по застрахователната полица.

39. Застраховката на МПС влиза в сила, ако е платена застрахователната премия или договорената първа вноска от нея и след като са изпълнени изискванията за оглед и заснемане на МПС от посочено от Застрахователя лице.

40. Огледът и заснемането на МПС се извършват от посочено от Застрахователя лице, като за извършения оглед се издава протокол. Лицето, извършващо огледа има правото от името на Застрахователя да дава писмени указания относно устройствата за защита на МПС по смисъла на т.38.

41. Застрахователят може да откаже сключване на застраховката, ако МПС е в лошо техническо състояние.

IX.ПРОМЕНИ В ЗАСТРАХОВАТЕЛНИТЕ ПРАВООТНОШЕНИЯ

42. Застрахователните правоотношения при промяна в собствеността на застрахованото МПС, както и при залагането му в полза на банка или какъвто и да било друг кредитор, се уреждат по реда и условията на т. 50.7.5 и т. 51.

43. По желание на Застрахования, през срока на застраховката застрахователният договор може да се актуализира, както по отношение на застрахователната сума, на покритите рискове и срока, така и по отношение на информацията, дадена в предложението- декларация на Застрахования.

44. Актуализацията се извършва с "Добавък" към сключения застрахователен договор.

45. Извън случаите на т. 27, действието на застрахователния договор може да бъде прекратено по взаимно съгласие или предсрочно по искане на една от двете страни чрез десетдневно писмено предизвестие.

45.1. При предсрочно прекратяване на застрахователния договор по искане на Застрахования, Застрахователят:

45.1.1. възстановява неизчерпаната част от застрахователната премия, съобразно действащата към момента на предсрочното прекратяване краткосрочна тарифа на Застрахователя, след приспадане на направените административни разходи;

45.1.2. не възстановява неизчерпаната част от застрахователната премия, ако през периода на валидност на застраховката са изплатени или предстои да бъдат изплатени обезщетения;

45.1.3. не възстановява неизчерпаната част от застрахователната премия, когато е била разсрочена.

X. САМОУЧАСТИЕ НА ЗАСТРАХОВАНИЯ

46. По желание на Застраховани, застраховката може да бъде сключена:

46.1. без самоучастие на Застраховани, или

46.2. със самоучастие на Застраховани във всяка щета в размер, избран от него по посочена от Застрахователя схема.

47. Самоучастието на Застраховани може да бъде променено или премахнато по време на действие на застрахователния договор само по взаимна договореност на двете страни под формата на издаден добавък.

XI. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА СТРАНИТЕ ПРЕЗ СРОКА НА ДЕЙСТВИЕ НА ЗАСТРАХОВКАТА

А. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ЗАСТРАХОВАНИЯ

48. През срока на договора за застраховка, Застрахованият има право:

48.1. да прекрати с писмено предизвестие действието на полицата;

48.2. да прехвърли правата и задълженията по договора за застраховка при промяна в собствеността върху МПС;

48.3. да упълномощава трети, правоспособни лица да управляват МПС. Когато Застрахованият е физическо лице, упълномощаването може да бъде и устно, а когато е юридическо лице, упълномощаването трябва да бъде в писмена форма;

48.4. да възстанови застрахователното покритие до размера на първоначално уговорената застрахователна сума, когато това покритие е намалено, вследствие обезщетени от Застрахователя частични щети на застрахованото МПС;

48.5. да дозастрахова МПС до размера на неговата действителна стойност, когато същото е било подзастраховано при сключването на застраховката или когато в застрахованото МПС допълнително са монтирани подобрения, оборудване или обзавеждане след сключване на застраховката;

48.6. при оглед на увредено МПС, да се подписва на опис-заключението, когато е напълно съгласен с констатираните щети и тяхната степен на деформация.

49. За упражняване на правата по т. 48.4. и т. 48.5., Застрахованият следва да представи на Застрахователя застрахованото МПС за контролен оглед и заснемане, както и да заплати допълнителна застрахователна премия.

50. Застрахованият е длъжен:

50.1. при сключване на застраховката да обяви всички данни и обстоятелства, които са му известни за обекта на застраховане и които са от съществено значение за риска, като отговори писмено на всички въпроси, поставени от Застрахователя;

50.2. при сключване на застраховката да обяви всички данни, свързани със нея;

50.3. да пази и ползва застрахованото МПС с грижата на добър стопанин и да го поддържа със същата грижа в добро техническо състояние, както и да предприема всички обичайни и разумни предохранителни действия и мерки за предпазване на застрахованото МПС от вреди;

50.4. при напускане на МПС да не оставя ключовете /контактни и/ или за заключване/, дистанционното управление на алармата, и/ или свидетелството за регистрация на МПС - част I и/или част II, и/или документ за собственост и винаги да го заключва и да включва сигнално-охранителната система на автомобила;

50.5. да спазва стриктно правилата за движение, съгласно Закона за движение по пътищата и подзаконовите актове по прилагането му;

50.6. да заплати уговорената застрахователна премия, а ако същата е разсрочена, да заплаща отделните разсрочени вноски на посочените в полицата падежи, като не допуска просрочие;

50.7. да уведомява писмено Застрахователя през срока на действие на застраховката за:

50.7.1. всички възникнали след сключването на застраховката обстоятелства, относно застрахованото МПС, които имат значение за риска, и за които е поискана информация в предложението - декларацията за застраховане;

50.7.2. всички промени в посочените в застрахователната полица идентификационни данни на МПС и данните за регистрацията му (като основен цвят, номер на рама или двигател, регистрационен номер и други), както и в състоянието на МПС, като например, но не само, преустройството му от един тип в друг;

50.7.3. повреди или унищожение, независимо от това дали щетата е покрита при условията на застраховката;

50.7.4. всяка промяна на посочените в застрахователната полица постоянен адрес или адрес за кореспонденция или телефон за връзка;

50.7.5. промяна в собствеността на МПС, вследствие на неговото прехвърляне на друго лице чрез продажба, дарение, замяна или по друг начин, както и залагането на МПС за обезпечаване на свое или чуждо задължение в полза на банка или какъвто и да било друг кредитор;

50.7.6 всяко съществено изменение в ползването на МПС, като отдаване под наем, аренда или лизинг, даване в заем за послужване, упълномощаване (в писмена форма или в писмена форма с нотариално заверен подпис) на друго лице с правото да ползва, управлява, съхранява или се разпорежда с МПС, учредяване на вещно право на ползване, възмездно или безвъзмездно предоставяне за временно ползване, предаване за отговорно пазене или влог, предприемане на съдебно-изпълнителни действия по отношение на застрахованото МПС и други;

50.7.7. всяко посегателство от друго лице върху МПС, независимо от това, че не е довело до реализация на покрит по застраховката риск, както и за всяко посегателство или изгубване, повреждане, унищожаване или подмяна на ключове за заключване на МПС, контактни ключове, дистанционни устройства за централно заключване, аларма и имобилайзер, документи за собственост на МПС, свидетелство за регистрация на МПС - част I и/или част II или регистрационни номера;

50.7.8. всяка промяна в посоченото в застрахователната полица предназначение за МПС;

50.8. Застрахованият е длъжен да спазва всички указания и предписания на Застрахователя, включително предписанията при загубване на ключове, дистанционно за алармена инсталация, свидетелство за регистрация на МПС – част I и/или част II, договор за покупко-продажба и други регистрационни документ, както и за поставянето на допълнителни или други по вид системи или устройства за защита.

50.9. При неспазване на което и да е било задължение на Застрахования по настоящата точка, Застрахователят може да намали или откаже изцяло плащане на застрахователно обезщетение.

51. Писмените уведомления по всички подточки на т. 50.7. се отправят в седемдневен срок от датата на възникването на обстоятелството или промяната в данните. Застрахованият или новият собственик/ползвател на МПС е длъжен да се яви при Застрахователя за отразяване на промените в Добавък към застрахователната полица. След издаването на добавък, МПС се предоставя за извършване на контролен оглед от оторизиран представител на Застрахователя, освен ако с добавъка не е указано друго.

Б. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ

52. Застрахователят има право:

52.1. да дава указания и предписания на Застрахования относно намаляването на риска;

52.2. да задължи Застрахования да представи МПС за оглед и заснемане от определено от Застрахователя лице;

52.3. да задължи Застрахования да оборудва МПС с определен вид сигнално-охранителна и/или защитна техника;

52.4. да задължи Застрахования да закупи авточасти, боя и материали в определен магазин;

52.5. да задължи Застрахования да извърши ремонт на увредено МПС в определен автосервиз;

52.6. да задължи Застрахования да представи МПС за контролен оглед, като посочи точен ден и час.

53. При неизпълнение от Застрахования на задълженията му по т. 50.1. или т. 50.2, когато той съзнателно е премълчал или неточно обявил обстоятелства или данни, при знанието на които Застрахователят не би сключил договора за застраховката, последният има право да го прекрати в едномесечен срок от узнаването им, като задържа платените до този момент застрахователни премии и има право да иска премиите, които остават да се платят до момента на прекратяване на договора. В случаите, в които застраховката е сключена чрез пълномощник или за сметка на трето лице, достатъчно е укритото обстоятелство да е било известно на Застрахования или на пълномощника или на третото лице.

54. Застрахователят счита следните обстоятелства за съществени по смисъла на чл. 189, ал. 1 от Кодекса за застраховането и т. 53 от тези Общи условия, при знанието на които Застрахователят не би сключил договора за застраховка:

54.1. противозаконно отнемане на МПС преди сключване на застраховката, независимо от това, че МПС впоследствие е било намерено;

54.2. обявяване за издирване на МПС от компетентните органи, независимо от това, че впоследствие е било снето от издирване;

54.3. противозаконно отнемане, повреждане, унищожаване или изгубване на ключове за заключване на МПС, контактни ключове, дистанционни устройства за централно заключване, аларма и имобилайзер, документи за собственост на МПС, свидетелство за регистрация на МПС - част I и/или част II или регистрационни номера, преди сключване на застраховката;

54.4. самоличността на собственика или упълномощения от него водач, включително и за техния постоянен адрес или адрес за кореспонденция, когато при сключване на застраховката е представен на Застрахователя документ с невярно съдържание, неистински или подправен документ;

54.5. собствеността или регистрацията на МПС, когато при сключване на застраховката е представен на Застрахователя документ с невярно съдържание, неистински или подправен документ;

54.6. промени във фабричните номера на рама или двигател на МПС преди сключване на застраховката, независимо от целите на тази промяна;

54.7. наличието или липсата на функциониращи системи за защита

срещу неразрешено използване: алармена система и/или имобилайзер и/или друга система или устройство за активна или пасивна защита, предвидени в настоящите общи условия или допълнително изискани от Застрахователя.

55. Когато в случаите по т. 53 и т. 54 настъпи застрахователно събитие, Застрахователят може да откаже изцяло или частично плащане на застрахователното обезщетение, ако неточно обявеното или премълчаното обстоятелство е оказало въздействие за настъпване на събитието. Когато обстоятелството по т. 54 е оказало въздействие само за увеличаване на размера на вредите, Застрахователят може да намали застрахователното обезщетение съобразно съотношението между размера на платената премия и на премията, която трябва да се плати според реалния застрахователен риск.

56. При неизпълнение от Застрахования на задълженията му по т. 50.1 или т. 50.2, когато той съзнателно е премълчал или неточно обявил обстоятелства или данни, при знанието на които Застрахователят би сключил договора за застраховка, но при други условия, последният може да поиска изменението му в едномесечен срок от узнаването им. Ако Застрахованият откаже изменението, Застрахователят може да прекрати застраховката, като задържа платените до този момент застрахователни премии и има право да иска премиите, които остават да се платят до момента на прекратяване на договора. В случаите, в които застраховката е сключена чрез пълномощник или за сметка на трето лице, достатъчно е укритото обстоятелство да е било известно на Застрахования или на пълномощника или на третото лице.

56.1. За данни или обстоятелства, при знанието на истината за които Застрахователят би сключил договора, но при други условия, по смисъла на чл. 189, ал. 3 от Кодекс за застраховането и т. 56 от тези Общи условия, ще се считат необявени или невярно обявени данни или обстоятелства за производствените и техническите параметри на МПС (като марка, модел, модификация, година на производство и други, посочени в полицата), собствеността, регистрацията, предназначението или ползването на същото.

56.2 В случаите по т. 56 от тези Общи условия при настъпване на застрахователно събитие, Застрахователят може да откаже плащането на застрахователното обезщетение или да намали обезщетението до размер, равен на действителната стойност на МПС, съобразено с истинските му производствени и технически параметри и данни за регистрация. Когато обстоятелството по т. 56 е оказало въздействие само за увеличаване на размера на вредите, Застрахователят може да намали застрахователното обезщетение съобразно съотношението между размера на платената премия и на премията, която трябва да се плати според реалния застрахователен риск.

57. Застрахователят е длъжен:

57.1. да завежда щета при писмено уведомление от страна на Застрахования;

57.2. да извърши оглед и оценка на щетите в присъствието на Застрахования или негов представител;

57.3. да издаде копие от описанието на щетите на Застрахования или негов представител;

57.4. в срок от 7 (седем) дни да издаде дубликат на загубена застрахователна полица по искане на Застрахования;

57.5 при необходимост писмено да изисква от Застрахования допълнителни документи за окомплектоване на щетата и за вземане на решение за изплащане на обезщетение;

57.6. да изплати на Застрахования полагаемото се обезщетение в срок до 15 (петнадесет) дни от получаване на всички изискани документи;

57.7. при отказ за изплащане на обезщетение да уведоми писмено Застрахования.

XII. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ЗАСТРАХОВАНИЯ ПРИ НАСТЪПВАНЕ НА ЗАСТРАХОВАТЕЛНО СЪБИТИЕ

58. При настъпване на застрахователно събитие, Застрахованият е длъжен:

58.1. да регистрира незабавно пред компетентните държавни органи събитието в деня на настъпването му или узнаването за него;

58.2. да уведоми писмено Застрахователя, като изложи всички обстоятелства за настъпване на събитието и размера на нанесените щети, които са му известни в следните срокове и ред:

58.2.1. при застрахователно събитие, покрито по рисковете Кражба, Грабеж, Експлозия и Пожар, да уведоми Застрахователя на денонощен (включително в неработни дни) дежурен телефон, указан в застрахователната полица, в срок до два часа от узнаването за настъпилото застрахователно събитие и да отговори изчерпателно и вярно на въпросите, поставени от дежурния служител на Застрахователя;

58.2.2. Застрахованият е длъжен да уведоми и писмено Застрахователя в срок от 24 (двадесет и четири) часа от узнаване за настъпването на застрахователното събитие, като се яви лично или чрез представител в най-близкия офис на Застрахователя и писмено подаде уведомление за щета (по образец на Застрахователя) с изложени в свободна форма обстоятелства, които са му известни във връзка с настъпилото застрахователно събитие. Когато срокът изтича в неработен ден, Застрахованият следва да извърши уведомяването най-късно в първия следващ работен ден.

58.2.3. при застрахователно събитие, покрито по някоя от клаузите, непосочени в предходната точка, Застрахованият е длъжен в срок до 7 (седем) дни от датата на настъпване на застрахователното събитие или от датата на узнаването за него, да уведоми писмено Застрахователя, като се яви лично или чрез представител в най-близката агенция на Застрахователя и писмено подаде искане за оценка (по образец на Застрахователя);

58.3. да вземе всички необходими мерки за ограничаване на вредите от застрахователното събитие;

58.4. да представи на Застрахователя всички необходими документи, доказващи настъпването на застрахователното събитие;

58.5. да не предприема ремонт на увреденото МПС, преди да е извършен оглед на същото от оторизиран представител на Застрахователя;

58.6. след настъпване на застрахователно събитие да запази увреденото МПС във вида му непосредствено след застрахователното събитие и без липси на увредени детайли да го предостави на Застрахователя за оглед преди отстраняване на щетите;

58.7. да поиска писменото съгласие на Застрахователя за отстраняване на повредите на МПС в чужбина, ако обстоятелствата налагат това и застраховката има действие извън територията на Република България, съгласно уговореното в полицата;

58.8. да съдейства на Застрахователя при упражняване на правата на последния спрямо прекия причинител на вредите по застрахованото МПС;

58.9. да уведоми незабавно Застрахователя за всяка претенция, която трети лица могат да имат върху застрахователното обезщетение (например, но не само, при учреден залог върху застрахованото МПС);

58.10. да уведоми незабавно Застрахователя за всяко обезщетение, получено от причинителя на вредата, трето лице или друг застраховател, когато Застрахованият има основание да търси пряко или косвено обезщетение от Застрахователя за вреди на МПС, за които може да претендира обезщетение и от други лица.

59. при предявяване и за доказване на претенция към Застрахователя за плащане на застрахователно обезщетение и в съответствие със задължението си по т. 58.4., Застрахованият е длъжен да представи на Застрахователя:

59.1. копия от документите по т. 37 (всички подточки) в зависимост от това, дали Застрахованият е физическо или юридическо лице, ако тези документи по каквато и да е било причина не са представени при сключването на застраховката, или ако в тях са настъпили някакви промени, за които е уведомил Застрахования, или които са видни от другите представени с претенцията документи. Ако тези документи са представени при сключването, Застрахованият представя само декларация, че към момента на предявяване на претенцията си за плащане

на застрахователно обезщетение не са направени каквито и да е било изменения в тях;

59.2. застрахователната полица в оригинал или дубликат, ако е издаван такъв, при условията на т. 57.4.;

59.3. документ за собственост върху МПС – например договор за покупка, митническа декларация, фактура (за новозакупени МПС) и други. Документите се представят в оригинал.

59.4. копие от пълномощно на водача, даващо му правото да управлява МПС – за МПС, собственост на юридически лица, както и за МПС, собственост на физически лица, когато упълномощаването е в писмена форма;

59.5. писмено уведомление за банкова сметка, когато застрахователното обезщетението ще се превежда по банков път;

59.6. документи и реквизити в зависимост от покритата от застраховката клауза, по която е настъпило застрахователното събитие;

59.6.1. протокол за ПТП, издаден от компетентните, съгласно Закона за движение по пътищата, държавни органи или двустранен констативен протокол с надлежно попълнени анкетни карти или друг удостоверителен документ, издаден от компетентен орган;

59.6.2. свидетелството за управление за съответната категория и вид МПС на Застрахования, а ако той не е управлявал МПС в момента на събитието – на водача, който е управлявял застрахованото МПС в момента на настъпване на застрахователно събитие, както и валиден знак за периодичен технически преглед. Документите се представят в оригинал.

59.6.3. писмено удостоверение за резултатите от взета от водача кръвна проба за алкохол, ако в протокола за ПТП е отбелязано, че такава е взета;

59.6.4. служебна бележка от Районното полицейско управление (РПУ), за заявяване от страна на Застрахования на кражба, грабеж, противозаконно отнемане или злоумишлени действия;

59.6.5. писмено обяснение от Застрахования за обстоятелствата относно настъпването на застрахователното събитие, които са му известни;

59.6.6. постановление от прокуратурата за спиране или прекратяване на наказателното производство, образувано по повод противозаконното отнемане на застрахованото МПС, или обвинително постановление от прокуратурата;

59.6.7. пълномощно, по силата на което Застрахованият упълномощава представител на Застрахователя да се разпорежда с МПС, ако бъде намерено, и други документи по образец на Застрахователя, необходими за извършване на прехвърлителна сделка. Пълномощното е в сила, само след като Застрахователя изплати застрахователното обезщетение.

59.6.8. оригиналите на: свидетелството за регистрация на МПС - част I и част II, документи за собственост и застрахователна полица, както и следните реквизити: всички ключове за заключване, контактни ключове, дистанционни управления за централно заключване, аларма, имобилайзер и друга подобна сигнално-охранителна техника. Същите се предоставят в срока по т. 58.2.2.

59.6.9. когато застрахователното събитие е свързано с рисковете Пожар, Експлозия и Природни бедствия, се представя служебна бележка, експертиза или друг документ от регионалната служба за Противопожарна охрана, РПУ, кмета на Общината или кметството или Районната хидро-метеорологична служба по местонастъпването на застрахователното събитие.

60. Застрахователят има право да изисква и други документи от Застрахования, когато това е необходимо за установяване на всички обстоятелства по настъпването на застрахователно събитие.

61. При неизпълнение от страна на Застрахования на задълженията му по т. 56, т. 58, както и ако не спази сроковете по т. 58.2.2. или 58.2.3, или не представи които и да е от документите и/или реквизитите по т. 59, Застрахователят може да намали или откаже изплащане на обезщетение.

62. Всички изисквания или указания на Застрахователя, дадени в писмен вид, са задължителни за изпълнение от Застрахования, като даването им не означава признаване на претенцията от Застрахователя по основание или размер.

63. При настъпване на застрахователно събитие, покрито по условията на застраховката, Застрахованият има право:

63.1 да поиска от Застрахователя извършването на оглед на увреденото МПС и оценка на причинената вреда. Ако МПС не е в движение или макар да е в движение, щетите са от такъв характер, че движението на МПС застрашава здравето или живота на водача или други участници в движението, Застрахованият има право да иска от Застрахователя да извърши огледа на адреса, където се съхранява МПС;

63.2 да участва заедно със Застрахователя в огледа на увреденото МПС;

63.3 да получи застрахователно обезщетение.

XIII. ОГЛЕД И ОПИСАНИЕ НА ЩЕТИТЕ

64. За оценка на ЧАСТИЧНА ЩЕТА и/или ПЪЛНА ЗАГУБА на застраховано МПС по покрити в застрахователната полица рискове на територията на Република България или чужбина, задължително се извършва заснемане, оглед и описание на щетите.

65. Заснемането, огледът и описанието на щетите на МПС се извършват от Застрахователя или негов представител в присъствието на Застрахования или негов представител. При необходимост всяка от страните може да привлече експерт – вещо лице. Страните могат да се договорят за едно общо вещо лице. При несъгласие на двете вещи лица по констатациите от огледа, страните привличат трето вещо лице. Всяка страна заплаща разноските за своето вещо лице и половината от разноските за третото вещо лице. Ако вещото лице е общо, Застрахователят поема разноските му.

66. Екземпляр от описа на щетите се предоставя на Застрахования.

67. Когато се налага допълнителен оглед, поради това че впоследствие са открити повреди по МПС, които не са описани в първоначалния опис на щетите, той се насрочва не по-късно от седем работни дни от датата на искането на Застрахования за допълнителен оглед. При допълнителния оглед не се признават повреди на видими при първоначалния оглед части или детайли.

68. При определяне на застрахователно обезщетение не се признават повреди на застрахованото МПС, които не съответстват с механизма на причиняване на застрахователното събитие.

XIV. ОЦЕНКА НА ЩЕТИТЕ И РАЗМЕР НА ОБЕЗЩЕТЕНИЕТО

69. Застрахователят обезщетява Застрахования до размера на вредата от настъпилото застрахователно събитие, но не повече от застрахователната сума.

70. В размера на обезщетението се включват и разумно направени разноски за спасяване, ограничаване и/или намаляване на щетата на застрахованото МПС, както и разходите за транспортиране на МПС на разстояние до 250 км, когато то не е в движение, от мястото на застрахователното събитие до най-близкото място за ремонт или до местодомуването. Признават се и разходи на увреденото МПС за престой на паркинг до 7 (седем) дни. Изплащането на тези услуги се извършва срещу представяне на оригинални фактури от фирмите, извършили услугите.

71. При частична щета на застраховано МПС, което към датата на начало на застраховката е на възраст до четири години, считано от датата на първа регистрация, застрахователното обезщетение се определя по един от следните начини, избран от Застрахования:

71.1. по представени оригинални фактури от оторизиран от производителя на съответната марка сервиз в Република България;

71.2. по представени оригинални фактури от сервиз, предложен от Застрахователя;

71.3. по представени оригинални фактури от друг сервиз, след изричното писмено съгласие на Застрахователя и при спазване на неговите ограничения за стойност на резервни части, сервизен час и на количеството и стойност на материалите за боядисване;

71.4. по експертна оценка на оторизирано от Застрахователя вещо лице.

72. При частична щета на застраховано МПС, което към дата-

та на начало на застраховката е на възраст над четири години до дванадесет години, считано от датата на първа регистрация, застрахователното обезщетение се определя по един от следните начини, избран от Застрахования:

72.1. по представени оригинални фактури от сервиз, предложен от застрахователя, при условие, че е платена минималната премия съгласно действащата към датата на сключване на застраховката тарифа на Застрахователя;

72.2. по представени оригинални фактури от друг сервиз след изричното писмено съгласие на Застрахователя и при спазване на неговите ограничения за стойност на резервни части, сервизен час и на количеството и стойност на материалите за боядисване, при условие, че е платена минималната премия съгласно действащата към датата на сключване на застраховката тарифа на Застрахователя;

72.3. по експертна оценка на оторизирано от Застрахователя вещо лице;

73. При частична щета на застрахованото МПС, което към датата на начало на застраховката е на възраст над дванадесет години, считано от датата на първа регистрация, както и МПС на възраст над четири години до дванадесет години, за които не е платена минималната премия съгласно действащата към датата на сключване на застраховката тарифа на Застрахователя, застрахователното обезщетение се определя по експертна оценка на оторизирано от Застрахователя вещо лице.

74. Експертната оценка на щетите се извършва по цени за части, материали, труд и начисления за отстраняване на щетите съгласно Методика на Застрахователя.

74.1. Застрахованият може да получи информация за прилаганите от Застрахователя цени и начисления преди сключване и през времетраене на застраховката.

74.2. Застрахователят може да изменя периодично прилаганите цени и начисления и през времетраене на застраховката според измененията им на пазара.

75. Застрахователят обявява тотална загуба на МПС в следните случаи:

75.1. когато разходите за възстановяване на МПС надхвърлят 70% от действителната стойност на застрахованото МПС;

75.2. когато с настъпването на последната щета, изплатените до този момент застрахователни обезщетения надвишават 80% от застрахователната сума на застрахованото МПС.

76. При тотална загуба на МПС, застрахователния договор се прекратява автоматично, считано към датата на застрахователното събитие, причинило тоталната щета. В тези случаи Застрахователят има право да определи дължимото обезщетение по един от следните начини:

76.1. да определи обезщетението по експертна оценка, като от застрахователната стойност към датата на събитието се приспадат изплатените до момента обезщетения и стойността на запазените детайли от МПС, а Застрахованият задържа останките от МПС. Стойността на запазените детайли се определя съобразно състоянието на МПС към датата на застрахователното събитие по експертна оценка или по оферта от потенциален купувач на останките от увредения автомобил.

76.2. да изплати застрахователната стойност, намалена с изплатените до момента обезщетения, като собственикът на увреденото МПС упълномощава Застрахователя с нотариално заверено пълномощно да се разпорежда с останките на увредения автомобил;

76.3. да замени тотално увреденото застраховано МПС с равностойно по качество и стойност към датата на настъпване на застрахователното събитие при изрично заявено писмено съгласие на Застрахования за това.

77. Застрахователят не възстановява направените разходи от Застрахования за промяна, подобрения, обезценка, пропуснати ползи, разходите по прехвърлянето и пускане в движение и разходите за горивосмазочни материали, консумативи и диагностика.

78. За настъпили застрахователни събития извън територията на Република България, Застрахователят поема разходите за:

78.1. временен (провизорен) ремонт до степен, гарантиращ безопасното завръщане на МПС в Република България на собствен ход, за сума ненадхвърляща 10% от застрахователната сума на застрахованото МПС;

78.2. транспортни разноски за репатриране до страната на застрахованото МПС, когато същото не е в движение за сума ненадхвърляща 10% от застрахователната сума на застрахованото МПС, но не повече от 1000 лева;

78.3. разноски за отговорно пазене на МПС до транспортирането в страната, но не повече от 15 (петнадесет) дни от датата на застрахователното събитие и за сума ненадхвърляща 10% от застрахователната сума на застрахованото МПС, но не повече от 500 лева;

78.4. Разноските за транспортиране и отговорно пазене се доказват с официални платежни документи, издадени от извършителя на услугата. Ако документите са на чужд език, трябва да бъдат придружени с легализиран превод на български език.

78.5. Обезщетението за частични вреди за събитие настъпило в чужбина се формира съгласно дадените възможности в т. 71 до т. 74 и не може да надхвърли стойностите за ремонт в Република България.

79. От обезщетението се приспада самоучастието на Застрахования в щетите, ако такова е договорено в застрахователната полица.

80. Ако към датата на застрахователното събитие Застрахованият има сключени и други застраховки за риска, причинил вредите на застрахованото МПС, Застрахователят изплаща такава част от нея, в каквато застрахователната сума по тази застраховка се отнася към сбора на застрахователните суми по всички застраховки "Каско", сключени за това МПС.

81. От дължимото обезщетение се приспадат сумите, които Застрахованият е получил или му предстои да получи по задължителна застраховка "Гражданска отговорност на автомобилистите" на причинителя на вредата или от причинителя на вредата или трети лица, които суми са получени заради причиненото увреждане.

XV. ИЗПЛАЩАНЕ НА ОБЕЗЩЕТЕНИЕТО

82. Изплащането на застрахователното обезщетение се извършва до 15 (петнадесет) дни след представяне на всички изискани от Застрахователя документи.

83. Застрахователното обезщетение се плаща на Застрахования или на третото ползващо се лице, ако при сключване на застраховката е определено такова, или на изрично упълномощено от тях лице. Пълномощното за получаване на застрахователно обезщетение следва да бъде в писмена форма с нотариално заверен подпис.

84. Застрахователят може да отложи изплащането на обезщетението, когато срещу Застрахования по повод на застрахователно събитие, покрито по тази застраховка, е в ход административно-наказателна, гражданска или наказателно-правна процедура, от решаването на която зависи уреждането на претенцията за получаване на обезщетение, докато тази процедура не приключи.

85. В случай на кражба на цяло МПС, застрахователното обезщетение се изплаща след прекратяване на следствието или спиране на наказателното производство при условията на чл. 244 от НПК, но не по-рано от 90 дни от датата на застрахователното събитие.

86. В случаите на противозаконно отнето и впоследствие открито и върнато на собственика МПС, Застрахователят изплаща обезщетение след представяне на документ от компетентните органи, установяващ съответните повреди.

87. При откраднато и намерено МПС се изплаща обезщетение по риска "Кражба" по т. 11.4. от настоящите условия.

88. При изплащане на обезщетение за ПЪЛНА ЗАГУБА на застраховано МПС вследствие на КРАЖБА на цяло МПС, то става собственост на Застрахователя и Застрахованият е длъжен да представи пълномощно с нотариална заверка, с което се упълномощава Застрахователя да се разпорежда с МПС след откриването му.

88.1. Застрахованият може да възвърне собствеността си вър-

ху МПС, за което Застрахователят е изплатил обезщетение за кражба на цяло МПС, грабеж на цяло МПС и противозаконно отнемане на МПС, ако възстанови полученото обезщетение на Застрахователя в срок от един месец след като бъде известен, че откраднатото МПС е било намерено.

88.2. В случай, че след изплащане на обезщетение следствие на кражба на цяло МПС, грабеж на цяло МПС и противозаконно отнемане на МПС, моторното превозно средство е открито и върнато на Застрахования и същият не е уведомил писмено Застрахователя, че желае да възвърне собствеността върху това МПС, то Застрахованият е длъжен да възстанови полученото обезщетение, ведно със законната лихва, считано от датата на получаване на МПС.

89. Застрахователното обезщетение се изплаща в лева или във валута, в която е платена премията, съгласно валутния режим в Република България.

90. Застрахователят може да намали или откаже изцяло плащането на застрахователно обезщетение:

90.1. във всички случаи, когато е налице едно или повече от Общите изключения по раздел IV от тези Общи условия;

90.2. когато събитието, причинило увреждането, е настъпило преди застраховката да е влязла в сила, и когато е настъпило след прекратяване на нейното действие в случаите или по реда, предвиден в Кодекс за застраховането или тези Общи условия;

90.3. във всички други случаи, предвидени в Кодекс за застраховането или тези Общи условия или издадени към тях Специални условия или добавъци.

91. Застрахователят не дължи лихва за несвоевременно искано или получено застрахователно обезщетение.

XVI. ДАВНОСТ, ПОДСЪДНОСТ, ПРАВО НА РЕГРЕСЕН ИСК

92. Всички права, произтичащи от тази застраховка, се погасяват с изтичане на 3 (три) години от датата на застрахователното събитие.

93. С изплащането на застрахователното обезщетение и на разноските по определянето му, Застрахователят встъпва в правата на Застрахования срещу причинителя на вредата.

94. Отказът на Застрахования от правата му срещу причинителя на вредата няма сила спрямо Застрахователя за и при упражняване на неговите регресни права.

95. Приложимо право по тези Общи условия е българското право искове във връзка със спорове между страните по тази застраховка се предявяват пред съда в седалището на Застрахователя.

XVII. ИЗМЕНЕНИЯ И ДОПЪЛНЕНИЯ

96. Настоящите Общи условия могат да бъдат изменяни само с решение на Управителния съвет на ЗАД "Армеец".

97. Настоящите Общи условия са одобрени от Комисията за финансов надзор с писмо изх. № 220101/ 30 от 14.11.2003 г., изменени с Решение на УС от 09.05.2006 г., Решение на УС от 02.11.2010 г. и Решение на УС от 01.09.2011 г. и влизат в сила от 05.10.2011 г.

XVIII. ДЕФИНИЦИИ

1. Пожар. За Пожар се счита поява на огън, който образува пламък или жарава,разпространява се и причинява частични щети на застрахованото МПС или го унищожава напълно, както и тлене или овъгляване в резултат на късо съединение в електрическата му инсталация.

2. Експлозия. Експлозията е внезапно освобождаване на енергия, предизвикано от стремежа на газове или пари към разширение, при което се разкъсват стените на съд или преносно съоръжение и настъпва внезапно изравняване на налягането.

3. Буря (ураган). Бурята е вятър със скорост над 15 м/сек., а ураганът е вятър със скорост над 30 м/сек. Щетите от бурята (урагана) се изразяват в събаряне, счупване, скъсване, откъсване, отнасяне и други подобни механични повреди или унищожаване на МПС.

4. Градушка. Градушката е валеж от ледени зърна или парчета с големина от няколко милиметра до два и повече сантиметри в диаметър. Обезщетяват се всички щети от това събитие (счупване, натрошаване или повреждане), вкл. и косвените щети от измокряне след счупване на стъкла на МПС.

5. Наводнение. Под наводнение се разбира разливането на големи водни маси, настъпило в резултат на бързо топене на сняг или лед, на интензивни валежи или валежи с голяма продължителност, на разливания на река при повдигане на нивото на водата, при скъсване на бентове, язовирни стени и други подобни мелиоративни съоръжения.

6. Проливен дъжд. Проливен дъжд е интензивен валеж за кратко време или валеж с голяма продължителност. Щетите от проливен дъжд се изразяват в намокряне, събаряне, отнасяне и повреждане на МПС.

7. Гръм (мълния). Това е съприкосновение между силно наелектризиран облак и земята, между два облака или между отделни части на един и същ облак и има силно разрушително действие. При него се развива висока температура, високо електрическо напрежение и голяма сила на електрическия ток, които причиняват щети на МПС, като опушване, запалване и обгаряне.

8. Свличане на земни пластове. Под свличане на земни пластове се разбира откъсване и бавно движение от геоложки характер на земни маси по склонове и откоси, които под действието на тежестта си и на открито течащи или подпочвени води се откъсват и движат.

9. Срутване на земни пластове. Под срутване на земни пластове се разбира падане на големи земни или скални маси от планински масиви или от брегове, възникнало внезапно, бързо и еднократно.

10. Морски вълни. Морските вълни са подвижно и непрекъснато сменящо се състояние на водни маси. Основен причинител на морски вълни е вятърът, но има и случаи, при които те могат да се предизвикат и от колебанията на атмосферното налягане, от приливообразуващи сили, от подводни земетресения или вулканични изригвания

11. Кражба – отнемане на чужда движима вещ от владението на другиго, без негово съгласие, с намерение противозаконно присвояване (чл. 194, ал.1 от НК).

12. Грабеж – отнемане на чужда движима вещ от владението на другиго с намерение противозаконно да се присвои, като се употреби сила или заплашване.

13. Кражба чрез взлом – кражба, извършена чрез разрушаване, повреждане или подкопаване на прегради, здраво направени за защита на лица или имот (чл. 195, ал.1 т. 3 от НК).

14. Обсебване – противозаконно присвояване на чужда движима вещ, която дееца владее или пази. Обсебване има и когато част от вещта принадлежи на дееца (чл. 206, ал.1, 2 от НК).

15. "Противозаконно отнемане на МПС с намерение за ползване" е отнемане на МПС от владението на другиго без негово съгласие с намерение да се ползва.

16. "Противозаконно отнемане на МПС" и "противозаконно отнето МПС" са термини, които в тези Общи условия се използват като обобщаващи и включващи всички покрити по Общите условия състави на кражба, грабеж или противозаконно отнемане на МПС с намерение за ползване.

СПЕЦИАЛНИ УСЛОВИЯ
ЗА АВТОМОБИЛЕН АСИСТАНС ЗА ЧУЖБИНА

I. ОБЩИ УСЛОВИЯ

А) ОПРЕДЕЛЕНИЯ

По смисъла на тези Специални условия, използваните термини имат следните значения:

1. Застраховател (Застрахователят)	ЗАД „АРМЕЕЦ” ул. “Стефан Караджа” №2, София, България
2. Асистанс компания (Асистанс компанията)	AXA ASSISTANCE Deutschland GmbH, ул. Гармишер 8-10, 80339 Мюнхен, Германия, действаща от името на Застрахователя.
3. Застрахован	Лицето, посочено като Застрахован във валидна застрахователна полица по застраховка „Каско”, издадена от Застрахователя и/или всеки посочен и одобрен от компанията водач, както и пътниците в застрахованото МПС (без тези, пътуващи на автостоп), пътуващи заедно в момента на застрахователното събитие, но не повече от броя на седящите места, определен от производителя на съответното МПС.
4. Застраховано МПС	Лек автомобил с общо тегло до 3,5 т и до 9 места (вкл. мястото на водача), регистриран в Република България и застрахован по застрахователна полица „Каско”, издадена от Застрахователя. Няма ограничение за възрастта на МПС в случай на ПТП и/или кражба. В случай на техническа повреда, покритието се предоставя само за МПС на възраст до 12 (дванадесет) навършени години, считано от официалната им дата на производство.
5. Полица	Валидна застрахователна полица „Каско”, издадена от Застрахователя.
6. Медицински екип	Медицинска структура, готова да окаже съдействие при всяко асистанс събитие и определена от мениджъра по медицински асистанс на Асистанс компанията и лекуващия лекар.
7. Телесно увреждане	Телесно увреждане, причинено единствено и пряко от силови, инцидентни, външни и видими средства, с изключение на заболяване или болестно състояние, възникнали по време на пътуването със застрахованото МПС, предприето от Застрахования.
8. Постоянно местожителство	Последният адрес, който Застрахованият е посочил пред Застрахователя като домашен адрес или място на домуване на МПС.
9. Пътнотранспортно произшествие (ПТП)	Всяко неочаквано събитие, включващо застрахованото МПС като участник в пътното движение или докато е било паркирано, предизвикало загуба или повреда на застрахованото МПС и/или смърт или телесно увреждане на Застраховани.
10. Техническа повреда	Внезапна и неочаквана повреда на детайл, възел или агрегат на застрахованото МПС, вследствие на която последното е непригодно за движение по пътя и в резултат на която може да настъпи застрахователно/асистанс събитие.
11.Застрахователно/ асистанс събитие	Всяко непредвидено събитие, представляващо: ПТП, техническа повреда или кражба на застрахованото МПС, за което е уведомена Асистанс компанията и/или Застрахователя, водещо до правна, административна или финансова намеса от тяхна страна в рамките на застрахователното покритие и лимитите на отговорност, предоставяни от асистанс програмата.
12. Валидност на покритието	Една пълна година.
13. Евро	Официалната парична единица на Европейския съюз.
14. Роднина	Баща, майка, дете, съпруг(а), лице, с което Застрахованият се намира във фактическо съжителство, брат или сестра на Застраховани.

Б) ТЕРИТОРИАЛНО ПОКРИТИЕ И ВАЛИДНОСТ

Застрахователното покритие и лимитите на отговорност, посочени в Раздел II, се предоставят в продължение на една пълна година извън територията на Република България - в държавите - членки на Международното споразумение „Зелена карта".

Застрахователното покритие се предоставя по време на пътувания извън територията на Република България, чиято продължителност не надхвърля **90 (деветдесет)** поредни дни за всяко отделно пътуване.

Застрахователното покритие се предоставя само при ПТП, при ПТП и/или техническа повреда или кражба, съгласно лимитите и условията посочени в съответния параграф по-долу.

В) ДАВНОСТ

Всички права, произтичащи от тази застраховка, се погасяват с изтичане на 3 (три) години от датата на застрахователното събитие.

Г) СУБРОГАЦИЯ

Асистанс компанията встъпва в правата на Застрахования, до размера на направените разходи, по отношение на правата и действията му срещу всяко лице, с изключение на Застрахования, отговорно за настъпването на ПТП, довело до претенция по едно от изброените тук покрития.

Д) ОТГОВОРНОСТ НА АСИСТАНС КОМПАНИЯТА

Асистанс компанията е отговорна за предоставянето на техническа, медицинска и правна помощ на застрахованите МПС и/или Застрахованите лица, пътуващи в застрахованото МПС, при настъпване на асистанс събитие, както е определено по тази асистанс програма.

Асистанс компанията не носи отговорност за непредоставяне и/или за неподходящо предоставяне (закъснение, неизпълнение и т.н.) на услуги от страна на външните доставчици по отношение на качеството на медицинската помощ.

II. ЗАСТРАХОВАТЕЛНО ПОКРИТИЕ И ЛИМИТИ НА ОТГОВОРНОСТ

Агрегатният лимит на отговорност на Застрахователя по това покритие, е определен на не повече от € 60 000 (шестдесет хиляди евро) на Застрахован и МПС, за периода на валидност на застрахователната полица.

Описаните тук услуги се предоставят на Застрахования, както следва:

II.1. РЕМОНТ НА ПЪТЯ ИЛИ АВАРИЙНО ТЕГЛЕНЕ НА БУКСИР

При ПТП или техническа повреда на застрахованото МПС, настъпили по време на пътуване, вследствие на които последното не е в състояние да се движи на собствен ход, Асистанс компанията извършва следните асистанс услуги:

а) Ако увреденото МПС може да бъде ремонтирано на мястото на възникване на ПТП или техническата повреда, без да е необходимо теглене на буксир, и ако продължителността на ремонта е не повече един час, Асистанс компанията покрива разходите за такъв ремонт от името на Застрахователя (с изключение на разходите за резервни части) в размер до равностойността в местна валута на:

- **€ 250 (двеста и петдесет евро) при ПТП**
- **€ 250 (двеста и петдесет евро) при техническа повреда**

б) Ако увреденото МПС не може да бъде ремонтирано на мястото на възникване на ПТП или техническата повреда в рамките на един час, Асистанс компанията организира транспортирането на застрахованото МПС до най-близкия автосервиз и покрива разходите за това от името на Застрахователя в размер до равностойността в местна валута на:

- **€ 250 (двеста и петдесет евро) при ПТП**
- **€ 250 (двеста и петдесет евро) при техническа повреда**

в) Ако поради заключен в автомобила или изгубен ключ, застрахованото МПС не може да започне или продължи пътуването, Асистанс компанията организира транспортирането на застрахованото МПС до най-близкия автосервиз и покрива разходите за това от името на Застрахователя в размер до равностойността в местна валута на:

- **€ 250 (двеста и петдесет евро) при техническа повреда**

г) Ако поради повреда, причинена от липса на гориво (празен резервоар), застрахованото МПС не може да започне или продължи пътуването си, Асистанс компанията организира транспортирането на необходимото гориво и покрива разходите за това от името на Застрахователя в размер до равностойността в местна валута на:

- **€ 250 (двеста и петдесет евро) при техническа повреда**

Доставката на гориво за застрахованото МПС се извършва от най-близкия до мястото на възникване на асистанс събитието сервиз.

Разходите за горивото се заплащат от Застрахования.

д) Ако поради повреда, причинена от презареждане с неподходящо гориво, застрахованото МПС не може да започне или продължи пътуването си, Асистанс компанията организира транспортирането на застрахованото МПС до най-близкия автосервиз и покрива разходите за това от името на Застрахователя в размер до равностойността в местна валута на:

- **€ 250 (двеста и петдесет евро) при техническа повреда**

Разходите за горивото се заплащат от Застрахования.

II.2. ЗАМЕСТВАЩ АВТОМОБИЛ

Ако вследствие на ПТП, застрахованото МПС не е в състояние да се движи на собствен ход за не по-малко от 8 часа и ремонтът не може да бъде завършен в следващите 48 часа, Асистанс компанията покрива разходите за автомобил под наем, категория А или Б, за период не по-дълъг от 48 часа.

Не се покриват разходите за гориво и магистрални такси.

В случай, че Застрахованият се възползва от заместващ автомобил, той или друго Застраховано лице, пътуващо с него в застрахованото МПС, не могат да ползват услугите, описани в т. II.7, подточки а) и б).

II.3. РЕПАТРИРАНЕ НА ЗАСТРАХОВАНОТО МПС

Ако **вследствие на ПТП или техническа повреда**, застрахованото МПС не може да бъде ремонтирано на място, Асистанс компанията организира транспортирането на застрахованото МПС до мястото на постоянно местожителство на Застрахования или до определен сервиз в Република България, и покрива разходите за това от името на Застрахователя.

Ако предвидените разходи за ремонт на застрахованото МПС надвишават неговата застрахователна сума, записана в полицата по застраховка „Каско", отговорността на Асистанс компанията се ограничава до размера на разходите за изоставяне на МПС в страната, на чиято територия е настъпило ПТП или техническата повреда.

В тези случаи отговорността на Асистанс компанията е ограничена до **€ 1 500 (хиляда и петстотин евро)**.

II.4. ИЗОСТАВЯНЕ НА ЗАСТРАХОВАНОТО МПС В ЧУЖБИНА

Ако **вследствие на ПТП** разходите за ремонт на застрахованото МПС надвишават застрахователната сума, записана в полицата по застраховка „Каско", Асистанс компанията организира и покрива разходите по изоставянето на МПС в чужбина, съгласно действащата законова процедура за това и митническите такси, свързани с него, в размер до равностойността в местна валута на **€ 500 (петстотин евро)**.

II.5. ДОСТАВКА НА РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ

Ако **вследствие на ПТП или техническа повреда**, за ремонта на застрахованото МПС са необходими резервни части, които не са налични в търговската мрежа в района на застрахователното събитие и които са необходими, за да бъде приведено в МПС движение, Асистанс компанията ги осигурява и плаща за тяхната доставка. Асистанс компанията не носи отговорност за:

а) цената на резервните части;

б) случаите, в които резервните части вече не се произвеждат и/или не могат да бъдат намерени в търговската мрежа и/или е невъзможно да бъдат внесени в страната, в която се намира застрахованото МПС.

II.6. АВАНСОВО ЗАПЛАЩАНЕ НА РАЗХОДИ ЗА ПРОВИЗОРЕН РЕМОНТ

В случай на **ПТП** и с писмена молба/съгласие от страна на Застрахователя, Асистанс компанията извършва от името на Застрахователя авансово плащане на разходите за провизорен ремонт на застрахованото МПС, в размер на не повече от **€ 1 500 (хиляда и петстотин евро)**.

II.7. РЕПАТРИРАНЕ НА ЗАСТРАХОВАНИЯ и/или РАЗНОСКИ ПО НАСТАНЯВАНЕ

При **ПТП или техническа повреда**, вследствие на които застрахованото МПС не може да бъде ремонтирано в следващите 12 часа, Асистанс компанията или:

а) заплаща направените от Застрахования допълнителни разходи за настаняване (ограничаващо се само до нощувка и закуска), в размер до равностойността в местна валута на **€ 50 (петдесет евро)** на нощ на Застраховано лице (броят на лицата не може да надхвърля броя на седящите места, определен от производителя на съответното МПС) и за максимум **2 нощувки**, ако Застрахованият избере да прекъсне пътуването си до приключването на ремонта на застрахованото МПС, или

б) организира и заплаща от името на Застрахователя разходите за репатриране на Застрахования до постоянното му местожителство или до крайната дестинация. Ако Застрахованият избере да продължи пътуването си, финансовата отговорност на Асистанс компанията се ограничава до стойността на разходите за репатриране на Застрахования до постоянното му местожителство Република България. Транспортните средства за репатриране се избират от Асистанс компанията и включват автомобил под наем, **категория А или Б, за не повече от 48 часа.**

в) При кражба на застрахованото МПС, за която полицията е надлежно уведомена веднага след узнаването, а застрахованото МПС не бъде намерено до 12 часа след уведомяването на полицията, Асистанс компанията организира и заплаща от името на Застрахователя разходите за репатриране на Застрахования до постоянното му местожителство или до крайната дестинация. Ако Застрахованият избере да продължи пътуването си, финансовата отговорност на Асистанс компанията се ограничава до стойността на разходите за репатриране на Застрахования до постоянното му местожителство Република България.

II.8. МЕДИЦИНСКО ТРАНСПОРТИРАНЕ

В случаите на **ПТП, техническа повреда или кражба на застрахованото МПС**, при които са нанесени телесни увреждания на Застрахования, които налагат прекъсване на пътуването, Асистанс компанията организира и заплаща от името на Застрахователя разходите за:

а) Приемане на Застрахования в най-близката до мястото на събитието болница;

б) Преместване на Застрахования в по-подходяща болница с необходимия за целта транспорт (медицински хеликоптер, редовен самолетен полет, линейка и др.), ако това се налага от медицинска гледна точка, в зависимост от естеството на получените наранявания.

в) Репатриране на Застрахования до Република България, когато състоянието му след проведеното в чужбина лечение позволява той да бъде репатриран като редовен пътник. Репатрирането може да бъде осъществено само по препоръка на Медицинския екип на Асистанс компанията и след консултация с лекуващия лекар. Решение за репатриране на Застрахования могат да вземат само лекарите от Медицинския екип на Асистанс компанията. Ако Медицинският екип на Асистанс компанията прецени, че Застрахованият може да бъде репатриран и той избере да продължи пътуването си, финансовата отговорност на Асистанс компанията се ограничава до стойността на разходите за репатриране на Застрахования до постоянното му местожителство Република България

или,

директното репатриране на Застрахования до болница в близост до дома му в Република България, ако здравословното му състояние позволява такова репатриране, с необходимия за целта транспорт.

II.9. РЕПАТРИРАНЕ В СЛУЧАЙ НА СМЪРТ ПРИ ПТП

При смърт на Застрахования вследствие на **ПТП**, Асистанс компанията предприема необходимите действия, свързани с репатрирането на тленните останки, като заплаща следсмъртните манипулации, основния ковчег, необходим за международно транспортиране, и транспортирането на тленните останки или праха до мястото на погребение в Република България.

Това покритие не включва разходите за траурен ритуал, кремация и погребение.

II.10. СПЕШНО СВИЖДАНЕ ОТ РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Ако вследствие на **ПТП** на Застрахования са нанесени телесни увреждания, в резултат на които той е настанен за лечение в болница за повече от **10 последователни дни** и няма пълнолетен придружител със себе си, Асистанс компанията осигурява посещение на негов роднина или друго посочено от него лице, живеещо в Република България, с двупосочен билет (икономична класа).

II. 11. РЕПАТРИРАНЕ НА ДЕТЕ/ДЕЦА, ОСТАНАЛО/И БЕЗ НАДЗОР

В случаи на телесни увреждания или смърт на Застрахования вследствие на **ПТП**, в резултат на които Застрахованият е в невъзможност да се грижи за деца под 15-годишна възраст, които са пътували с него по време на застрахователно/асистанс събитие, Асистанс компанията организира връщането на детето/децата в Република България под надзора на пълнолетен придружител и заплаща от името на Застрахователя самолетен билет икономична или подобна класа.

II.12. ЗАМЕСТВАЩ ВОДАЧ

Ако вследствие на **ПТП** и след извършване на провизорния ремонт, Застрахованото лице не е в състояние да управлява застрахованото МПС обратно до Република България (поради недобро здравословно състояние или липса на свидетелство за правоуправление), Асистанс компанията осигурява и заплаща разходите за заместващ водач. Не се покриват разходите за гориво и магистрални такси.

II.13. ПРАВНА ПОМОЩ

Ако след **ПТП** с участието на застрахованото МПС е ангажирана отговорността на Застрахования, Асистанс компанията оказва следните услуги:

II.13.1. Депозит

Асистанс компанията депозира от името на Застрахования всяка сума, необходима за гарантиране на:

а) заплащане на съдебни разноски, с изключение на суми, необходими за покриване на гражданска отговорност, глоби или лични

обезщетения, които Застрахованият трябва да плати за своя сметка;

б) освобождаване на Застрахования, в случай че бъде задържан след настъпване на ПТП.

Депозитът се счита за заем, даден от Асистанс компанията на Застрахования, който последният се задължава да възстанови на Асистанс компанията веднага щом сумата му бъде върната, в случай на отхвърляне на иска или оправдаване, или до 15 (петнадесет) дни, считано от датата на съдебното решение, но при всички случаи в рамките на два месеца от датата на внасяне на депозита от Асистанс компанията.

Сумата по депозита се ограничава до **€ 8 000 (осем хиляди евро)**.

II.13.2. Адвокатски хонорар

Асистанс компанията покрива разходите за адвокатски хонорар, с изключение на всички такси и суми, свързани с професионалната отговорност на водача.

Сумата на адвокатския хонорар се ограничава до **€ 1 500 (хиляда и петстотин евро)**.

II.14. ДОПЪЛНИТЕЛНА ИНФОРМАЦИЯ

В случай на **ПТП или техническа повреда**, Асистанс компанията предоставя на Застрахования информация за автосервизи и агенции на ЗАД „Армеец".

III. ОБЩИ ИЗКЛЮЧЕНИЯ

1. При **техническа повреда** се оказва помощ единствено на **МПС на възраст до 12 (дванадесет) навършени години**, считано от официалната им дата на производство.
2. Застрахованият няма право на възстановяване на разходите, заплатени директно от него, без да е получил предварителното разрешение от Асистанс компанията.
3. Застрахователят и Асистанс компанията не носят отговорност:

а) За технически повреди, причинени от повреда на гума или управление на технически неизправен автомобил.

б) За щети, настъпили по време на управление на застрахованото МПС от лице, което не притежава валидно свидетелство за правоуправление, валидно за съответната категория, издадено от компетентните органи.

в) За щети, настъпили докато застрахованото МПС е превозвало/теглело повече лица/товар от предназначеното, съгласно спецификациите на производителя.

г) За МПС, което не е преминало задължителен годишен технически преглед.

д) Всяко събитие, настъпило при използване на застрахованото МПС в автомобилни състезания, тестове или надпревари от всякакъв характер.

е) Асистанс компанията не носи отговорност за забавяне или неизпълнение на задължението да осигури асистанс на Застрахования в случай на стачки, война, инвазия, вражески действия на чужди държави, военни действия (независимо дали е била обявена война или не), гражданска война, въстание, метеж, терористични нападения, военен или политически преврат, бунт и граждански размирици, радиоактивно замърсяване или друго форсмажорно събитие.

ж) Всяка щета, която може да възникне като последица от употреба или интоксикация с алкохол, както и от употреба на медикаменти, опиати и наркотични вещества. Горното се отнася и за всички случаи, при които нивото на алкохол в кръвта на водача е по-високо от законноустановеното в страната, на чиято територия е настъпило застрахователното/асистанс събитие.

з) Всякакви инциденти, вкл. ПТП, причинени умишлено от Застрахования.

IV. ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ЗАСТРАХОВАНИЯ

А) ОБЩА ПРОЦЕДУРА

При настъпване на застрахователно/асистанс събитие, Застрахованият трябва незабавно да се свърже с посочения по-долу телефон на денонощния център на Асистанс компанията в Мюнхен, преди да предприеме каквито и да било действия.

Денонощен център за обслужване	Код на държавата	Код на града	Тел. №
Асистанс компания	+49	89	500 70 2572

При свързване с денонощния център за обслужване, Застрахованият трябва да предостави следната информация:

- Трите имена и адрес на Застрахования.
- Номер, дата на влизане в сила и дата на изтичане на полицата.
- Марка, регистрационен номер и дата на производство на автомобила.
- Местонахождение и телефонен номер за връзка със Застрахования.
- Кратко описание на проблема и естеството на исканата помощ.

Б) МЕДИЦИНСКО РЕПАТРИРАНЕ

Ако Застрахованият поиска да бъде репатриран по медицински причини, трябва да бъдат изпълнени следните условия:

а) За да може Асистанс компанията за предприеме действия, Застрахованият или друго лице, действащо от негово име, трябва да посочи:

- Име, адрес и телефонен номер на болницата, в която е настанен Застрахования.
- Име, адрес и телефонен номер на лекуващия лекар, и ако е необходимо – на личния лекар в България.
- Кратко описание на проблема.

б) Медицинският екип или агентите на Асистанс компанията трябва да имат свободен достъп до Застрахования, за да установят здравословното му състояние. Ако това условие не бъде изпълнено поради волята или поведението на Застрахования и ако няма оправдателна причина за това, Застрахованият губи правото си на медицинско репатриране.

Във всеки случай датата и начинът на репатриране се определят от Асистанс компанията, след консултация с лекуващия лекар. Единствено лекарите от Медицинския екип на Асистанс компанията имат право да вземат решение за репатриране на Застрахования. Ако Медицинският екип на Асистанс компанията прецени, че Застрахованият може да бъде репатриран, а той откаже, финансовата отговорност на Асистанс компанията се ограничава до стойността на разходите за репатриране на Застрахования до постоянното му местожителство Република България

В) ОБЩИ РАЗПОРЕДБИ

Ограничения

Непосредствено след възникване на щета, Застрахованият се задължава да предприеме всички необходими мерки за ограничаване и прекратяване на последиците от нея.

Възстановяване

Застрахованият се задължава да предостави на Асистанс компанията всички необходими документи и информация и да изпълни всички необходими формалности, за да се осигури възможност на Асистанс компанията да възстанови разходите си от съответните страни, когато това е възможно.

ТАБЛИЦА на покритията (услугите), застрахователните / асистанс събития и лимитите на отговорност

Покритие (услуга)	Застрахователно / асистанс събитие	Лимит
Ремонт на пътя или аварийно теглене на буксир	ПТП или техническа повреда	€ 250
Изтегляне на МПС в случай на заключен в автомобила или изгубен ключ	Техническа повреда	€ 250
Доставка на гориво (стойността на горивото не е включена)	Техническа повреда	€ 250
Изтегляне вследствие зареждане с неподходящо гориво (стойността на горивото не е включена)	Техническа повреда	€ 250
Заместващ автомобил (автомобил под наем, категория А или Б), ако МПС не е в състояние да се движи на собствен ход за не по-малко от 8 часа и ремонтът не може да бъде завършен в следващите 48 часа	ПТП	Максимум 48 часа
Репатриране на застрахованото МПС	ПТП или техническа повреда	€ 1 500
Изоставяне на застрахованото МПС в чужбина	ПТП	€ 500
Доставка на резервни части (стойността на частите не е включена)	ПТП или техническа повреда	
Авансово плащане на разходи за провизорен ремонт	ПТП	€ 1 500
Репатриране на Застрахования и/или разходи за настаняване	ПТП, техническа повреда или кражба на МПС	€ 50 за нощувка на човек, максимум 2 нощувки или репатриране на застрахованите лица
Медицинско транспортиране	ПТП, техническа повреда или кражба на МПС	
Репатриране в случай на смърт при ПТП	ПТП	
Спешно свиждане от Република България	ПТП	Двупосочен билет (икономична класа)
Репатриране на дете/деца, останало/и без надзор	ПТП	Самолетен билет икономична или подобна класа
Заместващ водач (не се покриват разходи за гориво и магистрални такси)	ПТП	
Правна помощ - депозит	ПТП	€ 8 000
Правна помощ - адвокатски хонорар	ПТП	€ 1 500

СПЕЦИАЛНИ УСЛОВИЯ НА ЗАСТРАХОВКА “ЗЛОПОЛУКА НА МЕСТАТА В МПС”

Застраховка “Злополука на местата в МПС” се сключва съгласно Общите условия на застраховка “Злополука и заболяване” и посочените по – долу Специални условия.

I. ОБЕКТ НА ЗАСТРАХОВАНЕ

1. Застраховат се задължително всички места посочени в свидетелството за регистрация на МПС, включително и мястото на водача.
2. За МПС със специално медицинско предназначение (линейки) се застраховат само местата посочени в регистрационния талон.
3. Не се застраховат местата на мотопеди.
4. При специални условия и само след съгласуване с ЦУ се застраховат местата в учебни МПС.
5. При специални условия и само след писмено разрешение от ЦУ се застраховат местата на мотоциклети и триколки.

II. ПОКРИТИ РИСКОВЕ

6. Покрити рискове по тези условия са:
6.1. смърт вследствие злополука;
6.2. трайна загуба на работоспособност вследствие злополука;
6.3. временна загуба на работоспособност вследствие злополука.

III. ИЗКЛЮЧЕНИ РИСКОВЕ

7. Освен изключените рискове по Общите условия на застраховка “Злополука и заболяване” Застрахователят не дължи застрахователни суми или обезщетения:
7.1. за събития, които не са в резултат на ПТП с участието на застрахованото моторно превозно средство;
7.2. при управление на моторно превозно средство от неправоспособен водач, с изключение на учебни автомобили, управлявани от обучаващи се лица в присъствието на правоспособен инструктор
7.3. при управление на моторно превозно средство от водач, който е под въздействието на алкохол, наркотици, опиати, стимуланти, упойващи и дрогиращи вещества и др. подобни, в това число лекарствени средства, които са противопоказни при шофиране;
7.4. при участие на моторно превозно средство в драг или стрийт рейсинг, офроуд и др. подобни;
7.5. при участие в тренировки и състезания с МПС, освен ако не е уговорено друго.

IV. ЗАСТРАХОВАТЕЛНА СУМА И ОТГОВОРНОСТ НА ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ

8. Вписаната в застрахователната полица застрахователна сума за едно място е еднаква за всички места в МПС.
9. Ако се установи, че в момента на злополуката са пътували повече лица (включително шофьора и децата), отколкото са застрахованите места, се изплаща пропорционално намалена сума, в зависимост от броя на застрахованите места и броя на пътуващите в МПС лица.
10. Отговорността на Застрахователя е само за събития, настъпили в резултат на ПТП с участието на застрахованото МПС.
11. Застрахователното покритие започва от момента на качване на водача/пътника в застрахованото МПС и приключва при слизане от него.

V. ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

13. В настоящите Специални условия понятията са употребени в следния смисъл:
13.1. МОТОРНО ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО е пътно превозно средство, снабдено с двигател за придвижване, с изключение на релсовите превозни средства.
13.2. ВОДАЧ е лице, което управлява моторно превозно средство.
13.3. ПЪТНИК е лице, което се намира във или на моторно превозно средство, но не участва в управлението му.
13.4. ПЪТНО-ТРАНСПОРТНО ПРОИЗШЕСТВИЕ е събитие, възникнало в процеса на движението на моторно превозно средство и предизвикало нараняване или смърт на хора, повреда на моторно превозно средство, път, пътно съоръжение, товар или други материални щети.
14. Застрахователната полица, тези Специални условия, Общите условия на застраховка “Злополука и заболяване”, всички добавъци (анекси) се четат заедно и са неразделна част от застрахователния договор.

Тези Специални условия са приети от Управителния съвет на ЗАД “Армеец” на 29.12.2008 г. и влизат в сила от 01.01.2009 г.