ОБЩИ УСЛОВИЯ НА ЗД "БУЛ ИНС" АД ЗА ЗАСТРАХОВКА НА СУХОПЪТНИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА (СПС) БЕЗ РЕЛСОВИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА "АВТОКАСКО"

I. РАЗДЕЛ "ОПРЕДЕЛЕНИЯ"

ЗАСТРАХОВАТЕЛ: Издателят на тази застрахователна полица, който поема риска от настъпване на застрахователно събитие и при настъпването му се задължава да заплати застрахователно обезщетение.

ЗАСТРАХОВАН: Титулярът на тази застрахователна полица (физическо или юридическо лице), което встъпва в застрахователно правоотношение, за да бъде обезпечен застрахователния му интерес при настъпване на застрахователното събитие по време на действие на настоящата полица.

ЗАСТРАХОВАТЕЛЕН РИСК (ПОКРИТ РИСК): опасност (вероятност) от настъпване на застрахователно събитие, която Застрахова- лят поема като свой риск.

ОБЕКТ НА ЗАСТРАХОВАНЕ: Сухопътно превозно средство без релсово превозно средство (СПС), подробно описано в декларацията за застраховане.

ЗАСТРАХОВАТЕЛНА СТОЙНОСТ: Действителната стойност на застрахованото МПС към деня на сключване на застраховката.

ЗАСТРАХОВАТЕЛНА СУМА: Сумата, за която е застраховано МПС, посочена от Застрахования в декларацията за застраховане.

ЗАСТРАХОВАТЕЛНА ПРЕМИЯ: Сумата, която Застрахованият заплаща срещу задълженията на Застрахователя по застрахователната полица.

ЗАСТРАХОВАТЕЛЕН СРОК: Периодът, през който Застрахова- лят поема риска от настъпване на застрахователно събитие.

ЗАСТРАХОВАТЕЛНО СЪБИТИЕ: Събитие със случаен характер, покрито по условията на застрахователната полица, довеждащо до непосредствена загуба или повреда на застрахованото МПС.

II. РАЗДЕЛ "ПОКРИТИ РИСКОВЕ И РАЗХОДИ"

1. Застрахователят изплаща застрахователно обезщетение за преки физически загуби или повреди на застрахованото МПС, причинени от рискове, групирани както следва:

Клауза "О" - основно покритие:

- Пожар и/или експлозия възникнали по време на експлоатация на МПС;
- Природни бедствия - буря, ураган, удар от мълния, градушка, проливен дъжд, морски вълни, падане върху МПС на снежна маса или ледени късове, падане върху МПС на твърди тела и предмети, наводнение, падащи дървета и клони вследствие природни бедствия;
- Авария на промишлени или битови водопроводни, канализационни, газопроводни, паропроводни и електрически инсталации;
- Злоумишлени действия на трети лица - счупване, пробиване, из- къртване, надраскване, заливане с бои или други химикали;
- Пътнотранспортно произшествие при сблъскване или удар на МПС помежду им или с други подвижни или неподвижни предмети, животни или хора /вкл. в паркирано състояние/; отваряне на капак или врата на МПС по време на движение.

Клауза "А" - ограничено покритие:

- Пожар и/или експлозия възникнали по време на експлоатация на МПС;
- Природни бедствия - буря, ураган, удар от мълния, градушка, проливен дъжд, морски вълни, падане върху МПС на снежна маса или ледени късове, падане върху МПС на твърди тела и предмети, наводнение, падащи дървета и клони вследствие природни бедствия;
- Авария на промишлени или битови водопроводни, канализационни, газопроводни, паропроводни и електрически инсталации;
- Пътнотранспортно произшествие при сблъскване или удар на МПС помежду им или с други подвижни или неподвижни предмети, животни или хора /само по време на движение/; отваряне на капак или врата на МПС по време на движение;
- Кражба на цялото МПС, нанесени повреди при кражба или опит за кражба чрез взлом;
- Грабеж на цялото МПС.

Клауза "Р" - разширено покритие:

- Пожар и/или експлозия, възникнали по време на експлоатация на МПС;
- Природни бедствия - буря, ураган, удар от мълния, градушка, проливен дъжд, морски вълни, падане върху МПС на снежна маса или ледени късове, падане върху МПС на твърди тела и предмети, наводнение, падащи дървета и клони вследствие природни бедствия;
- Авария на промишлени или битови водопроводни, канализационни, газопроводни, паропроводни и електрически инсталации;
- Злоумишлени действия на трети лица - счупване, пробиване, из- къртване, надраскване, заливане с бои или други химикали;
- Пътнотранспортно произшествие при сблъскване или удар на МПС помежду им или с други подвижни или неподвижни предмети, животни или хора /вкл. в паркирано състояние/; отваряне на капак или врата на МПС по време на движение;
- Кражба на цялото МПС; нанесени повреди при кражба или опит за кражба чрез взлом;
- Умишлен палеж или взривяване;
- Грабеж на цялото МПС.

Клауза "С" - специално покритие:

Рисковете по клауза "О", „А" или "Р" за чужбина, по договаряне и изрично упоменати в застрахователната полица.

Клауза "К" - кражба или грабеж на цялото МПС

Клауза "D" - кражба и пожар:

- Кражба и грабеж на цяло МПС;
- Пожар и/или експлозия, възникнали по време на експлоатация на МПС.

Клауза "Е" - кражба и природни бедствия:

- Кражба и грабеж на цялото МПС;
- Природни бедствия - буря, ураган, удар от мълния, градушка, проливен дъжд, морски вълни, падане върху МПС на снежна маса или ледени късове, падане върху МПС на твърди тела и предмети, наводнение, падащи дървета и клони вследствие природни бедствия;

III. РАЗДЕЛ "ИЗКЛЮЧЕНИ РИСКОВЕ"

1. Не се покриват загуби или повреди на МПС при:

1.1. Управление от неправоспособен водач или без валидно свидетелство за управление на МПС или управление на МПС, спряно от движение.

1.2. Управление на МПС под въздействието на алкохол, наркотици или други упойващи вещества от водача или когато е отказал, или с действията или бездействията си е осуетил извършването на алкохолна проба при ПТП.

1.3. Користна цел, инсценирано застрахователно събитие, умишлени действия или бездействия на Застрахования и/или лице, в съучастие с който и да е член на семейството му, представители и/или лица на работа при него.

1.3.1 ПТП причинено от водач, който в момента на събитието се е опитвал да избегне наказателна или административно-наказателна отговорност.

1.4. Неспазване на установените технически и технологични правила за експлоатация или ремонт на МПС, както и правилата за противопожарна охрана или използване извън неговото предназначение.

1.4.1 Увреждане на двигателя и/или купето на МПС в резултат на проникване или засмукване на вода, кал и др., вследствие на нарушаване или несъобразяване с правилата за техническа експлоатация, конкретните пътни, метеорологични или други условия от страна на водача.

1.4.2. Самопотегляне на паркирано МПС без водач, настъпило поради възникнала техническа неизправност и/или несъобразяване с особеностите на релефа, пътя, пътните съоръжения или крайпътните обекти, вследствие на което са причинени имуществени вреди.

1.4.3. За щети на гуми на МПС, резултат от злоумишлени действия на трети лица (пробождане, нарязване и др.), с изключения на тези, причинени на гума, която е произведена до 24 месеца преди датата на събитието и притежава функционална годност, не по-малка от 80% (осемдесет процента) вкл.;

1.4.4 За щети на гуми на МПС в резултат от ПТП, с изключение на слу- чаите, когато ПТП е удостоверено с документ, издаден от компетентните държани органи.

1.5. Представени неверни данни за МПС при сключване на застраховката, при доказване на застрахователното събитие или при оценка на щетите. В тези случаи Застрахователят отказва или намалява размера на застрахователното обезщетение

1.6. Неправилно стифиране, подреждане или укрепване на превозния товар, лошокачествена или неподходяща опаковка.

1.7. Взривоопасни и леснозапалими вещества, намиращи се в МПС, освен необходимото за нормална експлоатация гориво и смазочни материали и ако не е уговорено друго.

1.7.1. Щети по МПС причинени в резултат на неизправна и без валиден технически преглед газова или метанова уредба.

1.8. Щетите са в резултат на овехтяване (умора на материала) на отделни части и възли, некачествен ремонт, неоригинални части, конструктивен (фабричен) дефект, скрита неизправност или естествено износване. При възникване на ПТП вследствие на тези случаи се изплащат последвалите щети с изключване на частта или възела, причинили събитието.

1.9. Настъпило застрахователно събитие при доказване, че Застрахованият с или без негово знание е застраховал противозаконно отнето в или извън страната МПС.

1.10. Кражба на отделни части, принадлежности, инструменти, багаж и оборудване на МПС. В случай, че при извършване на такава кражба са нанесени повреди на застрахованото МПС, същите се обезщетяват.

1.11. Кражба на цяло МПС в случай, че се докаже по безспорен начин, че:

1.11.1. Застрахованото МПС е оставено: незаключено, незатворено, с ключ на стартера, с изключена, неизправна или демонтирана сигнално-охранителна система.

1.11.2. В МПС е оставен: ключ/ове на МПС, дистанционно за сигнално-охранителната система или свидетелство за регистрация на МПС, съответно свидетелството за регистрация - част I и/или част II.

1.11.3 Обсебване на МПС от лице, което го държи на правно основание (наем, рент-а-кар, заем за послужване и др. подобни), по смисъла на чл. 206 от Наказателния кодекс.

1.12. Военни действия и/или учения, неприятелско нахлуване, вътрешни смутове и размирици, граждански вълнения, въстания, преврат, стачки и локаут, конфискация, терористични актове.

1.13. Радиоактивни продукти и замърсяване от тях, атомни или ядрени експлозии и последиците от тях, йонизираща радиация.

1.14. Престой или загуба на доход или печалба, пропуснати ползи, денгуби, неустойки, лишаване от ползване и други косвени щети.

1.15. Използване на МПС за обучение, таксиметрова дейност, участие в състезания или тренировки за тях, изпитания, експерименти, проби за издръжливост и други подобни дейности, освен ако не е договорено друго.

1.16. Задържане или конфискация на МПС от съответните оторизирани органи, както и предаване на застрахованото МПС за бракуване и/ или снемане от отчет.

1.17. Земетресение и/или последиците от него.

2. Нанесени щети на МПС, непредставени за оглед пред Застрахо- вателя.

3. Застраховка на МПС със задна дата с цел получаване на обезщетение.

4. Срещу заплащане на допълнителна премия Застрахователят може да покрие някои от изброените „изключени рискове" от настоящия раздел.

IV. РАЗДЕЛ "ОБЕКТИ НА ЗАСТРАХОВАНЕ"

1. Всички МПС, движещи се на собствен ход, както и прикачени към тях ремаркета, полуремаркета, каравани, колесари или други подобни устройства с българска регистрация, освен ако не е договорено друго.

2. Допълнително оборудване:

механизми, инсталации, приспособления, друго оборудване, уреди и принадлежности, трайно монтирани в МПС, които не влизат във фабричния комплект при доставката на МПС съобразно документацията на завода-производител, включително: специална боя; автомобилни видео, радио и аудио системи; декоративни елементи в интериора на салона, купето; уреди; осветление, сигнализация и друго оборудване, монтирано в МПС; комплектовани колела, които не влизат в оригиналния комплект от завода-производител, по приложен опис.

V. РАЗДЕЛ "СКЛЮЧВАНЕ, ФОРМА И ДЕЙСТВИЕ НА ЗАСТРАХОВАТЕЛНИЯ ДОГОВОР"

1. Застраховката се сключва на основание декларация на кандидата за застраховане по образец с посочване на вида, всички обстоятелства за използването, местонахождението на МПС, застрахователното покритие, застрахователната сума и оглед от Застрахователя.

1.1. При сключване на застраховката МПС трябва да бъде технически изправно и в добро състояние.

1.2 Застрахователната полица влиза в сила след представяне на МПС за оглед, идентификация, проверка на системите за сигурност и заснемане от оторизиран представител на Застрахователя.

1.3 Не се носи отговорност за щети, липсващи части и за последиците от тях, констатирани по време на огледа и заснемането на МПС, до уведомяването на Застрахователя за тяхното отстраняване или възстановяване.

2. Формата на застрахователния договор е застрахователната полица, придружена от декларацията на Застрахования, всички приложения към нея, Общите условия на Застрахователя, анекси (добавъци) и специалните условия, както и сметките за платената застрахователна премия, които са неразделна част и представляват едно цяло.

2.1. С подписването на декларацията кандидата за застраховане дава съгласието си предоставените от него лични данни да бъдат обработвани и предоставени за статистически цели на Застрахователя, както и да бъдат използвани за нуждите на директния маркетинг.

2.2. При изгубена, открадната, повредена или унищожена застрахователна полица и подадена писмена молба от Застрахования, Застрахо- вателят издава дубликат на полицата срещу заплащане на административни разходи.

3. Срокът на застрахователната полица се определя по договаряне.

3.1. Застраховката влиза в сила от 00.00 часа на деня, посочен в полицата за начало на срока, при заплатена премия и изтича в 24.00 часа на последния ден на този срок, освен ако не е договорено друго.

4. Застраховката действа на територията на Република България.

4.1. Действието на застраховката може да бъде разширено и за чужбина при специално договаряне.

5. Застрахователят има право по всяко време с 5-дневно писмено предизвестие до Застрахования да прекрати действието на полицата, като възстанови на Застрахования съответната пропорционална част от платената застрахователна премия за неизтеклия срок след приспадане на изплатено или дължимо обезщетение по нея, направени администра- тивни и други разходи. Прекратяването не накърнява правата на Застрахования или Застрахователя до изтичане срока на предизвестието.

6. Лице, което от свое име застрахова чуждо МПС, отговаря лично за плащането на застрахователната премия.

6.1. Договорът за застраховка на чуждо МПС е действителен, ако е налице одобрение от собственика на застрахованото МПС.

6.2. Ако премията е редовно платена, одобрението на застрахователния договор има сила и когато е направено след настъпването на застрахователно събитие.

VI. РАЗДЕЛ "ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ЗАСТРАХОВАНИЯ"

1. Застрахованият има право:

1.1. По всяко време с 5-дневно предизвестие до Застрахователя да пре- крати действието на полицата. В този случай Застрахователят връща част от застрахователната премия след приспадане на дължимата премия за времето от началото на застраховката до прекратяването ѝ, изчислена по краткосрочната тарифа. От подлежащата на връщане сума се приспадат и изплатени или дължими обезщетения, направени административни и други разходи.

1.2. Да прехвърли правата и задълженията по тази полица при промяна на собствеността на застрахованото МПС след писмено уведомяване и със съгласието на Застрахователя, като за целта се издава добавък.

1.3. При промяна на застрахователната стойност да дозастрахова МПС срещу заплащане на допълнителна застрахователна премия.

2. Застрахованият е длъжен:

2.1. При сключване на застрахователния договор да представи:

2.1.1. Свидетелство за регистрация на МПС, издадено от съответните оторизирани органи.

2.1.2. Документ за покупка като фактура, договор, митническа декларация за внос (за внесени от чужбина МПС), при условие че притежава някои от горните документи.

2.2. Да обяви съществените обстоятелства, които са му известни и са от значение за риска.

2.3. Ако Застрахованият съзнателно е обявил неточно или е премълчал обстоятелството, при наличието на което Застрахователят не би сключил договора, ако беше знаел за него, Застрахователят може да прекрати договора. Той може да упражни това право в едномесечен срок от узнаване на обстоятелството.

2.3.1. В горния случай, Застрахователят задържа платените премии и има право да иска плащането им за периода до прекратяването на договора.

2.3.2. Ако съзнателно обявеното, неточно или премълчаното обстоятелство е от такъв характер, че Застрахователят би сключил договора, но при други условия, той може да поиска изменението му. Това право може да се упражни в едномесечен срок от узнаването на обстоятелството. Ако Застрахованият не приеме предложението за промяна в двуседмичен срок от получаването му, договорът се прекратява с последиците по т. 2.3.1.

2.3.3. Когато в случаите по т. 2.3. настъпи застрахователно събитие, Застрахователят може да откаже изцяло или частично плащането на заст- рахователното обезщетение, само ако неточно обявеното или премълчано обстоятелство е оказало въздействие за настъпването на събитието. Когато обстоятелство по точка 2.3. или точка 2.3.2 е оказало въздействие само за увеличаване на размера на вредите, Застрахователят може да намали обез- щетението съобразно съотношението между размера на платената премия и премията, която трябва да се плати според реалния застрахователен риск.

2.3.4. Ако Застрахованият е сключил договора чрез пълномощник или за сметка на трето лице, достатъчно е укритото обстоятелство да е било из- вестно на Застрахования или на пълномощника му, съответно на третото лице.

2.4. Ако при сключване на договора обстоятелството по т. 2.2. не е би- ло известно на страните, всяка от тях може в двуседмичен срок от узнава- нето му да предложи изменение на договора.

2.4.1. Ако другата страна не приеме предложението по горната точка в двуседмичен срок от получаването му, предложителят може да прекрати договора, за което писмено уведомява другата страна.

2.4.2. Ако договорът бъде прекратен, Застрахователят възстановява частта от премията, която съответства на неизтеклия срок по договора съг- ласно точка 1.1 от настоящия раздел.

2.4.3. При настъпване на застрахователното събитие преди измене- нието или прекратяването на договора, Застрахователят не може да откаже плащането на застрахователното обезщетение или сума, но може да ги на- мали съобразно съотношението между размера на платените премии и на премиите, които трябва да се платят според реалния риск.

2.5. По време на действието на договора Застрахованият е длъжен да обяви пред Застрахователя новонастъпили обстоятелства, за които при сключване на договора Застрахователят писмено е поставил въпрос. Обя- вяването на обстоятелствата трябва да се извърши незабавно след узнава- нето им. При неизпълнението на това задължение се прилагат съответно т. 2.3. и т.2.4.

2.5.1. Застрахованият е длъжен незабавно писмено да уведоми Застра- хователя за промяна на указания в договора адрес и да съобщи на Застра- хователя новия си адрес. До получаване на съобщението за промяна на ад- реса от страна на Застрахователя, съобщенията изпратени от него на адре- са на Застрахования, обявен в договора, се смятат за връчени и получени от Застрахования с всички предвидени в закона или договора правни последици.

2.6. Да вземе мерки за предпазване на застрахованото МПС от вреди.

2.7. Да спазва предписанията на Застрахователя и на компетентните органи за отстраняване източниците на опасност за вреди и да допуска Застрахователят да прави проверки.

2.8. Да полага грижата на добър стопанин за застрахованото МПС.

2.9. При настъпило застрахователно събитие:

2.9.1. Да уведоми незабавно съответните оторизирани органи според вида на настъпилото застрахователно събитие,

2.9.2. Да уведоми Застрахователя при:

- кражба или грабеж в срок от 24 часа от настъпването на застрахователното събитие;

- останалите застрахователни събития - в срок от три работни дни от настъпването на застрахователното събитие и писмено да изложи обс- тоятелствата за настъпване на събитието.

2.10. При настъпило застрахователно събитие извън територията на Република България, покрито по условията на полицата:

- се изпълняват разпоредбите на т. 2.9 от настоящия раздел, и действа- щото законодателство на страната в която е настъпило застрахователното събитие;

- след завръщането си в Република България Застрахованият задължи- телно представя МПС пред Застрахователя за оглед.

2.11. Да запази увреденото МПС за оглед и допусне Застрахователя за извършването му; да съдейства на Застрахователя за изясняване на обстоя- телствата относно възникването на застрахователното събитие.

2.12. Да представи поисканите документи, свързани с установяване на събитието и размера на вредите.

2.13. При настъпване на застрахователно събитие да предприеме всички необходими мерки за ограничаване или намаляване размера на ще- тите и да следва указанията на Застрахователя, дадени му непосредствено след събитието на телефони посочени в застрахователната полица.

2.14. Да уведоми Застрахователя, ако има действаща друга застраховка за МПС, обект на тази полица.

2.15. При промяна в собствеността на МПС да уведоми Застрахова- ле- ля в седемдневен срок от придобиване на собствеността, като предостави: оригинал на застрахователната полица, молба от стария собственик за пре- хвърляне правата на действащата полица и документ за придобиване на собственост.

2.16. Да не допуска действия (или бездействия), които водят до увели- чение на покрития риск.

2.16.1. При промяна в условията за ползване на МПС или други обс- тоятелства, довеждащи до увеличение на покрития риск, да уведоми свое- временно Застрахователя.

2.16.2. Незабавно да уведоми Застрахователя при загубване или краж- ба на: свидетелство за регистрация на МПС, съответно свидетелството за регистрация част I и/или част II, ключ/ове, дистанционни за сигнал- но-охранителна система или при промяна в идентификация на автомобила.

2.17. Да не оставя в МПС:

- ключ/ове на МПС, дистанционно за сигнално-охранителната система или свидетелство за регистрация на МПС, съответно свидетелството за регистрация - част I и/или част II.

3. При неизпълнение на задълженията от т. 2.9. до т. 2.17 Застрахова- телят може да прекрати действието на застраховката, а при настъпило заст- рахователно събитие - да откаже изцяло изплащането или намали размера на застрахователното обезщетение, като не възстановява застрахователната премия.

4. При неизпълнение на задълженията от т. 2.6 и 2.7. Застрахователят има право да прекрати застрахователния договор, само ако не е настъпило събитие. В случай на настъпване на застрахователно събитие Застрахова- телят може да намали съответното обезщетение. Ако настъпването на заст- рахователно събитие е следствие от това неизпълнение Застрахователят може да откаже плащане.

5. Ако Застрахованият не изпълни някое от задълженията си по настоящия застрахователен договор или ако си е послужил с измама или заблуда, включително, но не само чрез представяне на документи с невярно съдържание, Застрахователят може да откаже изцяло или частично изплащане на застрахователно обещетение и / или да прекрати застраховката, без да връща застрахователна премия.

VII. РАЗДЕЛ "ЗАСТРАХОВАТЕЛНА СУМА И ПРЕМИЯ"

1. Застрахователната сума (лимит на отговорност) е тази, за която е застраховано дадено МПС. Тя може да бъде равна или по-малка от негова- та застрахователна стойност.

1.1. Застрахователната стойност е действителната стойност на МПС към момента на сключване на застрахователния договор, определена по експертна оценка.

1.2. Застрахователната сума се определя от собственика на представеното за застраховане МПС, определена по:

1.2.1. Фактура - когато МПС се застрахова като новозакупено, проверена със справка по каталог и се прибави стойността на допълнително мон- тирано оборудване.

1.2.2. Каталог (SuperSCHWACKE на Eurotax) - установява се от ото- ризирано от Застрахователя вещо лице, включително платени такси, данъ- ци, мита и други.

1.2.3. "Базова оценка" - търговско и техническо състояние на МПС, определящо стойността му, която се установява от оторизирано от Застра- хователя вещо лице.

1.2.4. Стойностите, посочени към определената дата в счетоводните книги.

1.3. При подзастраховане, т.е. застрахователна сума по-малка от заст- рахователната стойност на застрахованото МПС, отговорността на Застра- хователя е съразмерна на отношението на застрахователната сума към действителната стойност.

1.4. При надзастраховане, т.е. застрахователна сума по-голяма от застрахователната стойност на застрахованото МПС, отговорността на Застрахователя е до действителната стойност.

1.4.1. Застрахователят не е длъжен да върне частта от премията, която съответства на разликата между застрахователната сума и действителната стойност, освен ако Застрахованият е бил добросъвестен.

2. Застрахователната премия се определя от Застрахователя в зависимост от застрахователната сума, вида, годините на застрахованото МПС, рисковото покритие и допълнително договорен безусловна фран- шиза (самоучастие). Застрахователната премия се начислява в процент от застрахователната сума. Тя се определя по действащата тарифа на Застра- хователя към дата на сключване на застраховката. При сключване на застраховката, Застрахованият избира една от следните възможности за плащане на застрахователната премия:

2.1. Основна застрахователна премия, определена по действащата та- рифа на Застрахователя към дата на сключване на застраховката.

2.2. Намалена застрахователна премия с приложен „авансов бонус за липса на щети", определена като процент от основната застрахователна премия.

2.2.1. Когато е избрана намалена застрахователна премия с приложен „авансов бонус за липса на щети", при предявяване на претенция за настъ- пило в срока на застраховката застрахователно събитие, намалената заст- рахователна премия се коригира до размера на основната премия. Разлика- та между намалената и основната премии става дължима и се заплаща от Застрахования при предявяване на претенция, освен в случаите на доказан регрес.

2.2.2. При изтичане срока на застрахователния договор, в случай че не са предявени претенции по застрахователни събития, не са изплатени и не предстои изплащане на обезщетения, платената от Застрахования намалена застрахователна премия не се променя.

2.3. Застрахователната полица няма сила преди заплащане на премията или на съответната разсрочена част от нея, освен ако не е договорено друго.

2.4. Застрахователят не е длъжен да напомня за изтичане срока на застраховката, както и за настъпил падеж на поредна вноска по застрахователната полица.

2.5. Ако през периода на действие на договора застрахователният риск значително се увеличи или намали, всяка от страните може да иска съот- ветно увеличение или намаление на застрахователната премия или прекра- тяване на договора.

2.6. Застрахователят ще прекрати договора в случай, че писмено е догово- рено разсрочено плащане и Застрахованият не заплати в сроковете на паде- жа дължимата част от застрахователната премия, като Застрахователят ще упражни това си право в 15 (петнадесет) дневен срок от датата на падежа на съответната разсрочена вноска.

2.6.1. При настъпило застрахователно събитие след 15 дневния срок, Застрахователя не дължи застрахователно обезщетение.

2.6.2. При заплащане на закъсняла вноска застраховката възстановява действието си след извършване на оглед и заснемане на застрахованото МПС от Застрахователя.

3. Намаление или увеличение на застрахователната премия при подно- вяване на застраховката (система БОНУС-МАЛУС):

3.1. При подновяване, Застрахованият има право на намаление на застрахователната премия, съгласно таблица за БОНУС.

3.1.1. При сключване на застрахователна полица с намалена застрахователна премия с приложен „авансов бонус за липса на щети", не се при- лага допълнително намаление на премията, съгласно таблица за БОНУС.

3.1.2. При прехвърляне на собствеността на МПС, правото на намаление на застрахователната премия, съгласно таблица за БОНУС, не се прехвърля на новия собственик, освен с изричното писмено съгласие на Застрахователя.

3.1.3. Застрахованият не губи право на ползване на намаление на заст- рахователната премия при предявена претенция и получено обезщетение във връзка с оказване на спешна медицинска помощ при пътнотранспорт- но произшествие, доказана чрез документ от здравното заведение или ото- ризиран орган на властта.

3.1.4. Застрахованият не губи право на ползване на намаление на заст- рахователната премия при предявена претенция и получено обезщетение, по която е налице доказан регрес.

3.2. При подновяване, Застрахователят има право да приложи увеличение на застрахователната премия при наличие на предявени претенции и/или получени обезщетения, съгласно таблица за МАЛУС.

3.2.1. Предявена претенция и получено обезщетение, по която е нали- це доказан регрес, не се отразява върху правото на Застрахователя за при- лагане на увеличение на застрахователната премия.

3.2.2. При прехвърляне на собствеността на МПС, увеличенията на застрахователната премия, съгласно таблица за МАЛУС, не се прилагат за новия собственик.

4. При промяна на собствеността на МПС Застрахователят има право да иска премията от прехвърлителя, докато прехвърлянето не му бъде съобщено.

VIII. РАЗДЕЛ "ЗАСТРАХОВАТЕЛНО ОБЕЗЩЕТЕНИЕ"

1. Застрахованият е длъжен да докаже настъпването на застрахователното събитие, наличието на застраховка, вида и размера на щетите на МПС.

2. Размерът на щетите се установява с оглед на МПС от представител на Застрахователя в присъствието на Застрахования или негов предста- вител. При необходимост се извършва допълнителен оглед.

2.1. В случай че Застрахованият не е съгласен с констатациите на пред- ставителя на ЗД "БУЛ ИНС" АД, той има право да привлече експерт. При несъгласие от страните се назначава експерт одобрен и от двете страни, като всяка от страните заплаща разноските за своя експерт и половината от разноските за експерта одобрен от страните.

3. За предявяване и изплащане на застрахователното обезщетение Застрахованият е длъжен да попълни уведомление за щета на МПС по об- разец за всяка една щета и да представи следните документи:

3.1. Застрахователна полица в оригинал.

3.2. Свидетелство за регистрация на МПС в оригинал, придружен с ва- лиден контролен талон към знака (стикера) за годишен технически преглед към датата на застрахователното събитие.

3.3. Свидетелство за управление на МПС на водача управлявал МПС в момента на застрахователното събитие и контролен талон удостоверя- ващ наличието на контролни точки или валиден акт за установено адми- нистративно нарушение.

3.4. Документи (в оригинал), удостоверяващи застрахователното събитие:

3.4.1. При ПТП - свидетелство за управление на водача на МПС; про- токол за пътнотранспортно произшествие от органите на „Пътна полиция - КАТ" или протокол от органите на досъдебното производство, или дву- странен констативен протокол на участниците в ПТП. Двустранният кон- стативен протокол на участниците в ПТП обвързва Застрахователя ако от- говаря на инструкциите на Застрахователя и на изискванията на дейст- ващото законодателство.

3.4.2. При пожар - служебна бележка от служба пожарна безопасност и защита на населението.

3.4.3. При кражба на цяло МПС или грабеж - служебна бележка от РУП на МВР; постановление за спиране на наказателното производство от прокуратурата или влязъл в сила съдебен акт.

3.4.4. При природни бедствия - справка от местната хидрометеорологична служба за метеорологичната обстановка по време на застрахователното събитие при изрично поискване от Застрахователя.

3.4.5. При щети, причинени от злоумишлени действия на трети лица и кражба на допълнително монтирано аудио оборудване - служебна бележка от РУП на МВР.

3.5. При кражба или грабеж на цяло МПС - всички налични ключове за МПС и дистанционни за сигнално-охранителната система; документи за придобиване на МПС; свидетелство за регистрация на МПС в оригинал (част I и II); декларации по образец.

3.6. Застрахователят има право да изисква и други документи, ако това е необходимо, освен посочените по-горе.

3.7. Тежестта на доказване на настъпилото застрахователно събитие лежи върху Застрахования.

3.8. При невъзможност на Застрахования, да представи необходимите документи, Застрахователят може да приеме претенцията на база писмена декларация на Застрахования относно обстоятелствата по настъпване на застрахователното събитие.

3.8.1. При щети, настъпили вследствие на ПТП или в паркирано състояние, когато съгласно действащата нормативна уредба компетентни- те органи не посещават мястото на събитието, Застрахователят приема заявление за изплащане на застрахователно обещетение в случай, че са изпълнени инструкциите, дадени при регистриране на събитието на теле- фон 0800 16 668.

В тези случаи Застрахователят обещетява както следва:

3.8.2. Щети по основните външни корпусни детайли (броня, калник, врата, преден/заден капак, панел, страница, таван, стъкла, огледала и стандартно монтирани осветителни тела) до два пъти през срока на действие на застраховката, но не повече от осем външни основни корпусни детайли и тела сумарно по двете претенции.

3.8.3. За щети по гумите, джантите и декоративните тасове на автомо- била в случаите, когато увреждания са в резултат на преминаване през дупки и неравности на пътното платно, Застрахователят обещетява до две увредени гуми и/или джанти и/или тасове в срока на действие на полицата, след представяне на писмени свидетелски показания на лице, различно от Застрахования или упълномощения водач на МПС.

3.8.4. За щети на гуми на МПС, в резултат от злоумишлени действия на трети лица (пробождане, нарязване и др.), само за тези, причинени на гума, която е произведена до 24 месеца преди датата на събитието и притежава функционална годност, не по-малка от 80% (осемдесет процента) вкл.;

3.8.5. Застрахователят обезщетява без ограничение щетите по т. 3.8.2., когато по договора е договорено самоучастие на Застрахования.

4. Определяне на обезщетението се извършва по цени на части, труд и материали, прилагани от Застрахователя към деня на настъпване на застра- хователното събитие - експертна оценка.

4.1. Определянето на обезщетението може да се извърши и въз основа на представена документация за извършен ремонт на МПС, но само след писмено съгласие на Застрахователя.

4.2. В размера на обезщетението се включват и разумно направени разноски за спасяване, ограничаване и/или намаляване на щетата на заст- рахованото МПС, както и разходите за транспортиране на МПС, когато то не е в движение, от мястото на застрахователното събитие до най-близкото място за ремонт или до местодомуването му, съгласувано със Застра- хователя.

4.3. Ако е договорено разсрочено заплащане на застрахователна пре- мия, при настъпване на застрахователно събитие неплатените разсрочени вноски стават изискуеми и Застрахователят заплаща дължимото обезщете- ние, само ако Застрахованият е заплатил всички дължими вноски от заст- рахователната премия до края на застрахователната година или Застрахо- вателят удържи същите от дължимото обезщетение.

4.4. Застрахователят по свой избор може да изплати обезщетението, да заплати за отстраняване на щетите или да замени МПС, увредено от застрахователното събитие.

4.5. За настъпило застрахователно събитие извън територията на Република България с покритие за чужбина, Застрахователят поема разхо- дите за:

4.5.1. временен (провизорен) ремонт до степен гарантиране безопасно завръщане на МПС на собствен ход за сума, ненадвишаваща 1/10 част от застрахователната сума;

4.5.2. транспортни разходи за репатриране до страната на застрахованото МПС, което не е в движение, за сума, ненадвишаваща 1/10 част от застрахователната сума, но не повече от 1 000 лева;

4.5.3. Разноски за отговорно пазене на МПС, но не повече от 15 дни от датата на застрахователното събитие.

4.5.4. Извършване на ремонт извън територията на Република България се съгласува задължително със Застрахователя. Ако ремонтът е извър- шен без такова съгласуване, Застрахователят е в правото си да намали или откаже изплащане на обезщетение.

4.5.5. Всички документи по т. 3 от настоящия раздел, удостоверяващи настъпилото събитие и извършените разходи по ремонт и/или репатри- ране, се представят пред Застрахователя с легализиран превод на българ- ски език.

4.5.6. Всички разходи се доказват пред Застрахователя с документ, издаден от извършилия услугата.

5. За изплащане на обезщетение при настъпване на събитие, довело до загуба или повреда на МПС, Застрахованият трябва да предяви писмена претенция за изплащане на застрахователно обезщетение пред Застрахо- вателя.

6. Общият размер на всички плащания не може да надвишава застра- хователната сума, освен когато това е предвидено в Кодекса за застраховане или е уговорено между страните.

6.1. При частични щети размерът на обезщетението се определя на база на оценка на щетите, при условие, че застрахователната сума отговаря на застрахователната стойност. В случай, че е определена по балансова стойност, неотговаряща на горепосоченото условие, при изплащане на щетите ще се прилага необходимата пропорция, която е съотношение на балансовата стойност на МПС към действителната му застрахователна стойност и се отнася както за новозакупените резервни части, така и за ремонтните работи, съгласно принципите на подзастраховането.

6.2. При частични щети на МПС, то се смята за застраховано до изти- чане срока на Застрахователния договор, като всяко платено обезщетение намалява застрахователната сума. Това правило не се прилага при доказан регрес.

6.3. След изплащане на всяко застрахователно обезщетение, застрахо- вателната сума намалява и Застрахованият може да дозастрахова обекта. При изчерпване на 80 % (осемдесет процента) от нея застрахователният договор се прекратява или Застрахования може да се дозастрахова. Застра- хователната сума не се намалява, ако застрахователното събитие е причи- нено виновно от трето лице, по отношение на което Застрахователят има право на регресен иск.

6.4. Когато с настъпването на втора и следващи щети през времето на договора, определените и/или изплатени до този момент застрахователни обезщетения надхвърлят 25% от застрахователната сума на МПС, обезще- тението се редуцира с пропорция, равна на съотношението между намале- ната застрахователна сума с размера на застрахователното обезщетение и първоначалната застрахователна сума, т.е. прилага се принципа на подзас- трахователното. Това правило не се прилага в случаите на извършено дозаст- раховане и при доказан регрес.

6.5. При дозастраховането се издава добавък, като Застрахованият за- плаща изцяло допълнително начислената премия.

6.6. Дозастраховане се извършва след изплащане на обезщетение или получаване на МПС след ремонт в сервиз. Дозастраховане не се допуска ако до изтичане на срока на застраховката остават по-малко от 2 (два) месеца, както и при следваща заведена щета, когато след предишната/пре- дишните не е извършено дозастраховане.

7. Застрахователят обявява тотална загуба на МПС в следните случаи:

7.1. когато разходите за възстановяване на МПС надхвърлят 70% от застрахователната сума на застрахованото МПС;

7.2. когато с настъпването на последната щета, изплатените до този момент застрахователни обезщетения надвишават 80% от застрахователната сума на застрахованото МПС.

7.3. В тези случаи, преди изплащане на обезщетението, Застрахованият снема МПС от отчет в службата, извършила регистрацията му.

8. При условията на т. 7. Застрахователят прекратява действието на застрахователния договор, като:

8.1. Изплаща дължимото обезщетение, намалено със стойността на запазените детайли от МПС по експертна оценка.

8.2. Изплаща застрахователната сума, намалена с изплатените до мо- мента обезщетения, като собственикът на увреденото МПС упълномощава Застрахователя с нотариално заверено пълномощно да се разпорежда с МПС.

9. За всяко получено от трето лице обезщетение, отнасящо се до заст- рахованото МПС, Застрахованият е длъжен да уведоми Застрахователя.

10. Застрахователят изплаща застрахователно обезщетение в следните срокове:

10.1. При частични щети до 15 (петнадесет) дни след получаване на всички изискуеми документи, необходими за определянето му.

10.2. При тотална загуба до 15 (петнадесет) дни след получаване на всички изискуеми документи, необходими за определянето му, включително документ за снемане на МПС от отчет от службата, извършила регистрацията му.

10.3. В случай на "Кражба или грабеж на цяло МПС" до 15 (петнадесет) дни след получаване на всички изискуеми документи, необходими за определянето му, включително постановление от прокуратурата за пре- кратяване на наказателното производство или влязъл в сила съдебен акт.

11. При изплащане на обезщетение за пълна загуба вследствие кражба или грабеж, МПС става собственост на Застрахователя.

11.1. Застрахователят изплаща обезщетение в размер на застрахователната сума, но не повече от застрахователната (действителната) стойност на МПС към датата на настъпване на застрахователното събитие, като от обезщетението се приспадат дължимите премийни вноски и платените до момента обезщетения, за които не е извършено дозастраховане.

11.2. В случай, че е изплатено застрахователно обезщетение от Застрахователя и откраднатото МПС бъде намерено, Застрахователят има право да се разпорежда с него на основание на предоставена му декларация-пълномощно от собственика. Застрахованият може да възстанови правото си върху МПС, ако възстанови изплатеното му застрахователно обезщетение, заедно с лихвите по основния лихвен процент на БНБ, считано от датата на изплащане на обезщетението.

11.3. В случаите на противозаконно отнето и впоследствие открито и върнато на собственика МПС, Застрахователят изплаща обезщетение за установените повреди по условията за изплащане на частични щети, след представяне на документ от компетентните органи, установяващ съответ- ните повреди.

12. При настъпване на застрахователно събитие Застрахователят може със съгласието на Застрахования да възстанови претърпените от него вреди в натура, като срокът за възстановяване не може да бъде по-дълъг от 45 дни, считано от деня, в който Застрахованият е изпълнил задълженията по точки 2.9. и 2.12. от раздел VI.

IX. РАЗДЕЛ "ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ ПОЛОЖЕНИЯ"

1. Когато за застраховано МПС от страна на Застрахования има сключени при ЗД "БУЛ ИНС" АД и/или при друг застраховател повече от една застраховка за едно и също време и срещу едно и също застрахователно събитие, и сборът от застрахователните суми по тези застраховки превишава или е по-малък от застрахователната стойност на това МПС, по всяка застраховка се дължи обезщетение в размер на такава пропорция, съразмерна на застрахователните суми на издадените полици.

2. Този договор е изготвен съгласно българското законодателство и приложимо право по него е българското право.

2.1. Всички спорове между Застрахователя и Застрахования, ако не се решат чрез преговори, се отнасят за решаване към компетентния съд на територията на гр. София.

3. Правата по застрахователната полица се погасяват след изтичане на 3 (три) години от датата на настъпване на застрахователното събитие.

4. Застрахователят не дължи лихва за неправилно или погрешно зап- латени премии, както и за несвоевременно искано или получено застрахователно обезщетение.

5. Застрахователят има право на регресен иск към трети лица, отговорни за възникването на дадено застрахователно събитие, до размера на изплатеното обезщетение и разноските по определянето му. Отказът на Застрахования от правата му срещу трети лица няма сила спрямо Застрахователя за и при упражняване на неговите регресни права.

6. С плащането на застрахователното обезщетение Застрахователят встъпва в правата на Застрахования срещу причинителя на вредата.

6.1. Застрахованият е длъжен да съдейства на Застрахователя при упражняване на правата му срещу причинителя на вредата.

7. Настоящите Общи условия могат да бъдат допълвани и/или изменяни със специални условия, включени в застрахователната полица или добавък.

8. Тези Общи условия важат и се тълкуват заедно със застрахователната полица, добавъците, допълнителните специални условия, декларацията за сключване на застрахователната полица.

9. Всяко съобщение или уведомление, отправено към Застрахова- ля, трябва да бъде в писмен вид.

10. Тези Общи условия се прилагат и за всички Сухопътни Превозни Средства (СПС), различни от Моторни Превозни Средства (МПС).

Настоящите Общи условия са приети от Съвета на директорите на ЗД "БУЛ ИНС" АД на 18.03.2004 г. и са изменени и допълнени с протокол №04 на 17.04.2013г.