ОБЩИ УСЛОВИЯ
Застраховка "Каско на МПС"

HDI Застраховане

По тези Общи условия "ХДИ Застраховане" АД, наричано по-нататък "Застраховател", срещу платена застрахователна премия, сключва застраховка "Каско на МПС " на юридически и физически лица, наричани "Застрахован".

I. ОБЕКТ НА ЗАСТРАХОВКАТА

1. Обект на застраховката са всички МПС по смисъла на Закона за движение по пътищата с регистрационни номера, издадени в Р България, движещи се със собствен двигател, независимо от неговата мощност, обем и захранващо гориво, както и техните прикачени устройства с български държавни регистрационни номера (ремаркета, полуремаркета, каравани), както и тролейбусите.

2. По преценка и специална договореност между страните застраховката "Каско на МПС" може да бъде сключена и за МПС с чуждестранна регистрация. За тях покритието по застраховка "Каско на МПС" важи само за застрахователно събитие, настъпило на територията на Р България.

3. При специална договореност Застрахователят може да застрахова и МПС, които не подлежат на регистриране и нямат държавни регистрационни номера.

II. ТЕРИТОРИАЛЕН ОБХВАТ И ДЕЙСТВИЕ НА ЗАСТРАХОВКАТА

4. Застрахователният договор влиза в сила след заплащане на начислената застрахователна премия или първата вноска (при разсрочено плащане на премията) и след извършване на предварителен оглед, маркиране и снимане на МПС. Срокът на договора започва да тече от 00.00 часа на деня, следващ неговото издаване, и изтича в 24.00 часа на деня, означен за край на застраховката.

4.1. По желание на страните по договора, ако в застрахователния договор е посочен час на неговото сключване, застраховката влиза в сила в посочения час.

5. Тази застраховка покрива щети, причинени на МПС от застрахователни събития, настъпили на територията на Р България.

5.1. При специална договореност и допълнително платена премия (съгласно тарифа, определена от Застрахователя) покритието може да бъде разширено и за щети, настъпили извън територията на Р България.

III. ПОКРИТИ РИСКОВЕ

6. Отговорността на Застрахователя покрива причинена пълна загуба или частична щета на МПС и/или допълнително оборудване към тях вследствие на настъпили застрахователни събития от покритите рискове съгласно клаузата, отразена в застрахователния договор, и заплатена съответстваща застрахователна премия.

Клауза "А": "Пожар и природни бедствия"

7. По тази клауза се покриват загуби, причинени от: пожар; гръм (мълния); експлозия; имплозия; буря (ураган); градушка; проливен дъжд; наводнение; от действието на внезапно появили се подпочвени води или морски вълни; авария на водопроводни, канализационни, газопроводни, паропроводни и други подобни съоръжения; експлозия в резервоара; снежно и/или ледено натрупване вследствие на обилен снеговалеж; падане на ледени късове и снежни маси; падащи дървета или клони вследствие на природно бедствие; свличане или срутване на земни пластове;

Специални изключения

По тази клауза не се изплащат загуби от умишлен палеж и изключените рискове съгласно чл. 16 от настоящите Общи условия.

Клауза "В": "Частично Каско"

8. Освен покритите рискове по клауза "А" Застрахователят изплаща загуби, възникнали вследствие на: сблъскване на МПС помежду им или с други подвижни или неподвижни предмети, в т.ч. животни по време на движение на управляваното МПС по пътищата, отворени за обществено ползване; падане или блъскане от летателни тела и от предмети, изпаднали от тях; от паднали върху тях твърди тела и предмети; от падане или преобръщане; от нанесени повреди от лица и вещи, намиращи се вътре в МПС при аварийна ситуация, наложена от форсмажорни причини.

Специални изключения

Освен посочените специални изключения в клауза "А" тази клауза не покрива загуби от: отварянето на капак или врата поради невнимание или небрежност на Застрахования и изключените рискове съгласно чл. 16 от настоящите Общи условия.

Клауза "С": "Кражба или грабеж на цялото МПС"

9. Освен покритите рискове по клауза "А" Застрахователят изплаща загуби, възникнали вследствие на: кражба на цялото моторно превозно средство – противозаконно отнемане на застрахованото МПС по смисъла на чл. 194 и чл. 195 от НК; грабеж на цялото МПС, противозаконно отнемане на застрахованото МПС чрез употреба на сила или заплаха по смисъла на чл. 198 от НК.

Специални изключения

Освен посочените специални изключения в клауза "А" тази клауза не покрива загуби от: кражба на отделни части, оборудване и принадлежности на МПС, както и на вещи и предмети, намиращи се в него; кражба на гориво и масло; ако откраднатото МПС бъде намерено с нанесени щети от рискове, покрити по другите клаузи, включително и щети, нанесени при опит за кражба или грабеж на цялото МПС; изключените рискове съгласно чл. 16 от настоящите Общи условия.

10. По тази клауза се сключват застрахователни договори само с едногодишен срок на действие.

Клауза "D": "Пълно Каско"

11. Освен покритите рискове по клаузи "А", "В" и "С" Застрахователят изплаща и загуби, възникнали в резултат на:

11.1. Злоумишлени действия на трети лица, изразяващи се в счупване, пробиване, изкъртване, надраскване, заливане с химикали;

11.2. Щети по откраднато и намерено МПС, когато кражбата е заявена съгласно изискванията на тези Общи условия;

11.3. Кражба на стъкла чрез взлом при издаден документ от компетентни органи;

11.4. Кражба чрез взлом на допълнително стационарно монтирано оборудване в купето при допълнително платена застрахователна премия и документ от компетентни органи;

11.5. Щети, причинени от умишлен палеж на МПС, взривни устройства;

11.6. Щети, причинени на паркинг от друго МПС.

Специални изключения

Изключените рискове съгласно чл. 16 от настоящите Общи условия.

"Валутна клауза"

12. Към всяка клауза от тези Общи условия може да се уговори "Валутна клауза".

12.1. При валутна клауза застрахователната сума се определя в чуждестранна валута.

12.2. Застрахователната премия се определя в съответната чуждестранна валута, като се изчислява по тарифната ставка на Застрахователя, увеличена с процент съгласно действащата тарифа, като премията се заплаща в нейната левова равностойност по централния курс на БНБ за съответната валута към датата на плащане на премията.

"Самоучастие"

13. Клаузата "Самоучастие" представлява договорена от страните при сключването на застраховката част от бъдещо застрахователно обезщетение/я, която не се дължи и не се изплаща от Застрахователя. Срещу това Застрахованият заплаща намалена по размер застрахователна премия, изчислена

съгласно действащата в момента на сключване на застраховката тарифа.

IV. ПОКРИТИ РАЗХОДИ ПО ВСИЧКИ ИЗБРОЕНИ КЛАУЗИ

14. По застраховката "Каско на МПС" Застрахователят може да покрие следните разходи:

14.1. Целесъобразните разходи по транспортирането на МПС на разстояние до 100 (сто) километра, когато поради настъпило застрахователно събитие то не може да се придвижва на собствен ход.

14.2. Целесъобразно извършените разходи от Застрахования за спасяване (без пътна помощ), намаляване и/или ограничаване размера на щетите по МПС вследствие застрахователното събитие, но не повече от 5% от застрахователната сума.

14.3. Разходите за отговорно пазене на МПС в рамките на 1 (един) месец, но не повече от 50 лв.

14.4. Разходите в размер до 1% от застрахователната сума за почистване вътрешността на купето след застрахователно събитие, но не повече от 50 лева.

15. Размерът на посочените разходи в чл. 14 се доказва от Застрахования след представяне на разходно-оправдателен документ.

Специални изключения

При тотална загуба Застрахователят не покрива разходите за репатриране и разглобяване на МПС, както и тези, свързани с издаването на проформа-фактура от сервиз. Това изключение се прилага и в случаите, когато е издадено възлагателно писмо за ремонт на увреденото МПС.

V. ОБЩИ ИЗКЛЮЧЕНИЯ, ЗА КОИТО ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ НЕ НОСИ ОТГОВОРНОСТ

16. Застрахователят не изплаща застрахователно обезщетение за МПС, обект на застраховка "Каско на МПС", в следните случаи:

16.1. Когато МПС е управлявано от неправоспособен водач и/или водач, лишен от право да управлява МПС и/или от водач, чието свидетелство за управление на МПС е с изтекъл срок на валидност.

16.2. Когато водачът на МПС е употребил алкохол, наркотично или друго упойващо вещество. За употреба на алкохол се счита и отказ за алкохолна проба с техническо средство, констатиран на място с документ от съответните компетентни органи, както и отказ да получи талон за медицинско изследване, неявяване в определеното лечебно заведение или отказ да даде кръв за изследване употребата на алкохол и/или наркотично или друго упойващо вещество от водача.

16.3. Щети, причинени на застрахованото МПС с умисъл или користна цел от: Застрахования; членове на неговото семейство; лица, живеещи заедно с него в едно домакинство; негови работници и служители; лица, работещи под негов контрол, независимо дали са били упълномощени да управляват, ремонтират, охраняват МПС или да извършват друга дейност, които чрез своите действия са допринесли за загубване, унищожаване или повреждане на МПС, или на намиращото се в него допълнително монтирано оборудване.

16.4. При нарушаване на законите, в резултат на което МПС е конфискувано.

16.5. Когато щетите са в резултат на износеност (умора) на отделна част, на фабричен дефект или техническа авария. Ако вследствие на тези причини настъпи застрахователно събитие, последвалите щети се изплащат без стойността на частта или възела, причинили това събитие.

16.6. Когато щетите са в резултат от грубо нарушаване на установените правила за управление и експлоатация на МПС и изискванията на противопожарната охрана.

16.7. Когато щетите са причинени от намиращите се в МПС разяждащи (киселини, основи и др. подобни), запалителни или избухливи вещества, освен горивото и смазочните материали, необходими за експлоатацията му.

16.8. При повреди (пробождане, нарязване) на гумите на МПС от злоумишлени действия на трети лица, ако тяхната износеност е повече от 20%. При повреди на гумите на МПС от овехтяване, фабричен дефект и внезапно спиране.

16.9. При повреди на гюрука и неговата конструкция от злоумишлени действия на трети лица.

16.10. При кражба на: отделни части, възли, детайли и агрегати на МПС, както и лесно демонтируеми детайли извън купето (тасове, фарове на щипки, емблеми и др.): акумулатори, чистачки, резервни гуми, инструменти, пожарогасители, аптечки и др. Кражба на гумите с джантите.

16.10.1. За изгубени или откраднати ключове, електронни устройства за отключване, запалване и заключване на автомобила и други подобни приспособления, както и за разходите, свързани с тяхната подмяна.

16.11. За части, възли, детайли и агрегати на МПС, липсващи при огледа.

16.12. Когато МПС е използвано за обучение, участие в състезание, изпитание, тренировки или други подобни дейности, освен ако за това няма допълнително договорено застрахователно покритие.

16.13. За щети, нанесени на МПС при превозване по реки, язовири или морета, освен ако за това няма допълнително договорено застрахователно покритие.

16.14. Когато щетите са в резултат на експлоатация на МПС не по предназначение или в нарушение законите на страната, в т.ч. и в резултат от участие в незаконни състезания с МПС.

16.15. При загуби от обезценяване на МПС, загуба на търговска стойност, както и други пропуснати ползи.

16.16. При неспазване на сроковете, определени от Застрахователя за оглед на МПС, което е претърпяло ПТП или са му причинени щети от покрити от Застрахователя рискове.

16.17. Когато Застрахованият е предал МПС за бракуване, без да е съгласувал това предварително със Застрахователя.

16.18. Когато щетите са в резултат на военни действия, терористични действия, преврати, стачки, военни учения, размирици, граждански вълнения и други действия от подобно естество.

16.19. При опит за измама на Застрахователя: представяне на неверни данни, документи с невярно съдържание – откраднати или подправени документи, свързани с МПС, собствеността му и други обстоятелства, които имат отношение към застраховката – при сключването ѝ, при доказване на застрахователно събитие и/или оценка на щетите.

16.20. Когато щетите са в резултат на: пожар, възникнал в застрахованото МПС, поради това, че същото е било изложено на огън или топлина с цел обработка, ремонт, боядисване или други подобни; обгаряне или опърляне, освен ако са предизвикани от настъпване на застрахователно събитие, покрито по договора; проникване на град, дъжд или сняг през незатворени прозорци или отвори; срутване, пропадане или разместване на земни пластове, дължащи се на изкопни или строителни работи, на прокопани подземни рудници или галерии; овлажняване, мухлясване, корозиране на метални части.

16.21. Управление на МПС, спряно от движение от законно упълномощен орган на властта.

16.22. Ядрени експлозии, радиационни, лазерни, ултравиолетови и други лъчения, радиоактивно замърсяване, както и всякакви вреди, свързани с тях.

16.23. Щети, причинени от земетресение.

16.24. При неспазване сроковете за известяване на Застрахователя за промени в регистрацията, собствеността и правата върху застраховката съгласно чл. 33.6.

16.25. Застрахователят не покрива риска "Кражба", ако застрахованият обект не отговаря на условията за сигурност (липса на активно маркиране, незатворено, незаключено МПС, липса на части, възли и детайли, нарушаващи целостта на купето, невключена или неизправна алармена инсталация и/или имобилайзер – в случай че това се изисква като необходимо условие за сключването на застраховката).

16.26. Застрахователят не изплаща обезщетение за рисковете "Кражба" и "Грабеж" на МПС, ако се докаже, че обектът на застраховане е бил откраднат преди сключването на застрахователната полица.

16.27. Рискът "Кражба на цялото МПС" не се покрива, ако непосредствено преди настъпване на застрахователното събитие МПС е оставено незатворено или незаключено, или с работещ двигател, или ако контактните ключове и/или свидетелството за регистрация – част първа и/или част втора са оставени в автомобила.

16.27.1. Рискът "Кражба на цялото МПС" не се покрива и ако преди настъпването на застрахователното събитие и преди подаване на уведомлението за щета част първа и/или част втора на свидетелството за регистрация на застрахованото МПС са били откраднати или загубени.

16.28. Рискът "Кражба на цялото МПС" не се покрива, ако застрахованото МПС е противозаконно отнето по време, докато се е намирало във владение на трето лице за извършване на ремонт.
16.29. Ако преди сключване на застраховката, застрахованото МПС е било противозаконно отнето в страната или чужбина и все още се издирва.
16.30. Когато се докаже, че застраховката е сключена със задна дата с цел получаване на обезщетение.
16.31. Напускане от страна на Застрахования на мястото на събитието, без да уведоми за това местните компетентни органи (полиция, противопожарни, митнически и други служби), освен в случаите, когато по обективни причини не е могъл да стори това или нормативен акт не установява задължение за това. Обективните причини се доказват от Застрахования.
16.32. Принудително преместване (вкл. превозване със специален автомобил) от компетентните органи поради неправилно паркиране на застрахованото МПС.
16.33. Неправилно подреждане, стифиране и укрепване на превозваните товари и свръхнатоварване.
16.34. Пожар или експлозия вследствие на: корозия, износване, изхабяване, изтриване, умора на материала; лошокачествена или недостатъчна опаковка, неправилно подреждане на превозвания товар; при управление на МПС без охладителна течност и/или масло; замръзване на охладителната течност; воден удар.
16.35. За щети по двигателя и механизми на автомобила, причинени от проникване на нерегламентирани от производителя материали и вещества в горивната, смазочната и охладителната системи на МПС вследствие на небрежност или злоумишлени действия на трети лица.
16.36. Когато щетите са в резултат от събитие, при което застрахованото МПС е управлявано с гуми, несъответстващи по вид, размер и протекторен рисунък на предната ос, както и с гума/и с дълбочина на протекторния рисунък по-малко от 2 мм по цялото протежение.
16.37. Когато щетите са причинени по време на движение на застрахованото МПС по пътища, които не са отворени за обществено ползване и по места, различни от пътища (напр. ниви, ливади и др.). Това изключение не се прилага по отношение на специализирани МПС – земеделска и горска техника, самоходни машини, които имат за предназначение извършването на специфични дейности, като напр. трактори, тракторни ремаркета, самоходни шасита, комбайни и др.

VI. ЗАСТРАХОВАТЕЛНА СУМА И ОТГОВОРНОСТ НА ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ

17. Застрахователната сума на МПС е тази, която е записана в застрахователния договор и се определя по договаряне между Застрахования и Застрахователя. Същата не може да надвишава действителната стойност на МПС към датата на сключване на застраховката.
18. Действителната стойност на МПС се определя по преценка на Застрахователя след направен оглед въз основа на:
18.1. За новозакупени МПС (до една година от датата на производство или първа регистрация) по фактура от производителя или официалния вносител. За МПС, собственост на фирми, регистрирани по ЗДДС, за които при покупката им се признава и възстановява платения данък ДДС, действителната стойност е фактурната цена, намалена със съответния ДДС.
18.2. За останалите МПС – по ценоразписи, каталози и методика, приети от Застрахователя.
19. Когато застрахователната сума е по-ниска от действителната стойност на МПС е налице "подзастраховане". В този случай застрахователното обезщетение се намалява пропорционално на съотношението между застрахователната сума и действителната стойност на МПС към датата на сключване на застраховката.
20. Когато застрахователната сума е по-висока от действителната стойност на МПС към момента на сключване на застрахователния договор, налице е "надзастраховане". В този случай отговорността на Застрахователя е до размера на действителната стойност на МПС. Застрахователят не връща платената в повече застрахователна премия.

VII. ЗАСТРАХОВАТЕЛНА ПРЕМИЯ

21. За осигуряване на застрахователна защита по настоящите Общи условия Застрахованият дължи на Застрахователя застрахователна премия.
22. Застрахователната премия се определя от Застрахователя съгласно застрахователните тарифи, които са в сила към деня на сключване на застрахователния договор.
22.1. Застрахователната премия се заплаща от Застрахования еднократно в пълен размер при сключване на застрахователния договор, освен ако не е уговорено друго.
22.2. При застрахователни договори с валидност по-малко от 1 година застрахователната премия се заплаща от Застрахования еднократно в пълен размер.
23. При разсрочено плащане на застрахователната премия Застрахователят прилага завишаване на същата по начин, определен в застрахователната тарифа.
24. Застрахователната премия може да бъде намалена или увеличена по преценка на Застрахователя при подновяване на застрахователния договор в зависимост от броя на обявените застрахователни събития и изплатените обезщетения по застраховка "Каско на МПС".
24.1. Размерът на намалението или увеличението се определя съгласно действащата скала "Бонус – Малус" към датата на сключване на застрахователния договор.
24.2. "Бонус" се прилага само при подновяване на годишен застрахователен договор по клауза "D" – "Пълно каско", по който не са изплащани застрахователни обезщетения и няма предявени претенции от страна на Застрахования. Правото на "Бонус" не се прехвърля с промяна на собствеността на МПС, освен ако не бъде уговорено друго.

VIII. СКЛЮЧВАНЕ, СРОК НА ДЕЙСТВИЕ, ПРЕКРАТЯВАНЕ И ПОДНОВЯВАНЕ НА ЗАСТРАХОВАТЕЛНИЯ ДОГОВОР

25. Застрахователният договор се сключва въз основа на писмено предложение (собственоръчно попълнено) от желаещия застрахователна защита, което съдържа данни за МПС. Данните включват вид, марка, модел, регистрационен номер, номер на шасито, номер на двигателя, година на производство, брой на вратите, колесна формула, обем на двигателя (тонаж), мощност на двигателя на МПС, цвят, товароподемност (за товарните МПС), както и всички други обстоятелства, имащи съществено значение за преценяване степента на риска, както и сведения за срока на пребиваването в чужбина.
26. Ако в писменото предложение или в друга изисквана от Застрахователя писмена информация Застрахованият съзнателно обяви неточно или непълно обстоятелства и/или премълчи обстоятелства, при знанието на които Застрахователят не би сключил застраховката, Застрахователят има право в едномесечен срок от узнаването на това обстоятелство, писмено, едностранно и без предизвестие да прекрати застраховката. В този случай Застрахователят задържа платената част от премията и има право да иска плащането ѝ за периода до прекратяването на договора.
26.1. Ако съзнателно обявеното неточно или премълчаното обстоятелство е от такъв характер, че Застрахователят би сключил застраховката, но при други условия, той има право, в едномесечен срок от узнаването на обстоятелството, да поиска изменението на договора. Ако Застрахованият не приеме предложението за промяна в двуседмичен срок от получаването му, застраховката се прекратява, като Застрахователят задържа платената част от премията и има право да иска плащането ѝ за периода до прекратяването.
27. За сключване или подновяване на застраховка с включено покритие "Кражба на цялото МПС" или "Грабеж на цялото МПС" и/или "Злоумишлени действия на трети лица" Застрахователят има право да изиска от Застрахования предварително активно маркиране на МПС, както и монтаж на система за защита, имобилайзер и др. средства за защита.
28. Застрахователният договор се сключва при представяне на следните оригинални документи: свидетелство за регистрация на МПС (част първа и част втора); фактура и/или нотариално заверен договор за покупко-продажба на МПС; митническа декларация за внос (когато МПС е внесено от чужбина), пълномощни; валиден към датата на застраховане годишен технически преглед (ГТП); комплект оригинални ключове и дистанционни, фактури за допълнително монтирано оборудване и др.
29. При сключване на застраховката МПС задължително се представя за предварителен оглед, при който се определя

състоянието и евентуално нанесените щети до този момент както на него, така и на прикачените устройства и допълнителното оборудване. Последните се вписват в предложението за застраховане, в застрахователния договор и в други документи, изисквани от Застрахователя, като за тези щети Застрахователят не носи отговорност. Застрахователният договор влиза в сила след извършване на оглед от Застрахователя или от упълномощен от него представител. Състоянието на МПС при сключване на застраховката се документира със снимки, на които се виждат ясно нанесените по него щети. Отстраняването на същите след сключването на застрахователния договор се отбелязва в него от Застрахователя, като се правят нови снимки на МПС, документиращи отстраняването им.

30. Застрахователят може да откаже сключване на застраховката или да предложи друга застрахователна сума при констатиране на съществени липси и/или повреди, или ако МПС е в лошо техническо състояние.

31. Застрахователният договор се подписва от двете страни. Същият не влиза в сила, преди да е заплатена застрахователната премия или първата вноска от нея при разсрочено плащане, ако не е уговорено друго.

32. Застрахователният договор може да се прекрати:

32.1. От Застрахователя едностранно:

32.1.1. При условията на чл. 26 от тези Общи условия. Ако преди прекратяването настъпи застрахователно събитие, Застрахователят може да откаже изплащане на застрахователно обезщетение, само ако обстоятелството е оказало въздействие за настъпване на събитието;

32.1.2. Поради неизпълнение от страна на Застрахования на задълженията му по тези Общи условия. В тези случаи Застрахователят задържа платените премии и не изплаща застрахователни обезщетения.

32.1.3. При неплащане на поредна вноска от разсрочената премия до 24.00 часа на петнадесетия ден от датата на падежа.

32.1.4. Чрез писмено уведомление до Застрахования. В този случай прекратяването на договора е в сила от деня, следващ датата, на която Застрахованият е получил уведомлението.

32.2. От Застрахования едностранно чрез писмено уведомление до Застрахователя, придружено с оригинален застрахователен договор. В този случай прекратяването на договора е в сила от деня, следващ датата, на която Застрахователят е получил уведомлението и документа по предходното изречение.

32.3. По взаимно съгласие, изразено писмено.

32.4. При предсрочно прекратяване на договора по реда на чл. 32.1.4, чл. 32.2. или чл. 32.3. Застрахователят възстановява на Застрахования частта от премията, съответстваща на неизтеклия период на застраховката, намалена с административно-стопанските разходи, ако по договора не са изплащани и не се дължат обезщетения. В случай че по договора са изплатени или предстои да бъдат изплатени обезщетения, частта от премията за неизтеклия период не се връща, а неиздължената премия се дължи от Застрахования или се удържа от дължимото обезщетение.

IX. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ЗАСТРАХОВАНИЯ

33. Застрахованият е длъжен:

33.1. Да пази и поддържа застрахованото МПС като добър стопанин, да се грижи за доброто му техническо състояние и да спазва всички правила за управлението и експлоатацията му, да следи и поддържа изправността на монтираната сигнално-охранителна система.

33.2. Да спазва условията по договорите с други фирми, осигуряващи монтажа и обслужването на допълнително монтирани устройства и системи за сигурност, активно маркиране, които Застрахователят е изискал. При кражба или грабеж на цяло МПС Застрахованият е длъжен да уведоми фирмата, извършила активно маркиране на автомобила. Уведомлението следва да бъде извършено устно - не по-късно от два часа от момента на узнаване за настъпилото събитие, и писмено – в срок до 3 (три) дни от момента на узнаване за настъпилото събитие, освен ако в договора на Застрахования с фирмата, извършила маркирането на автомобила, не е предвиден по-кратък срок.

33.3. Да уведомява писмено Застрахователя за всички съществени промени и обстоятелства, водещи до увеличаване на покрития риск, в т.ч. изгубване или кражба на свидетелството за регистрация – част първа и/или част втора, ключове, дистанционни за аларма, имобилайзери, незабавно след узнаването.

33.3.1. Ако по време на действието на застраховката срещу Застрахования е повдигнато обвинение или е заведено дело за следните престъпления с обект застрахованото МПС: кражба или грабеж по чл. 194, чл. 195, чл. 198, за измама по чл. 209 и за вещно укривателство по чл. 215 от НК, Застрахователят не изплаща обезщетение за настъпило събитие до окончателното приключване на наказателното дело на всички инстанции.

33.4. Да осигурява достъп на Застрахователя до застрахованото МПС за проверка на състоянието му и да отстранява установените нередности.

33.5. Да уведоми незабавно Застрахователя, ако през срока на действие на застрахователния договор за същото МПС се сключи друга такава застраховка.

33.6. Да уведоми писмено Застрахователя в срок от 10 (десет) работни дни за настъпилите промени в регистрацията, собствеността на МПС и правата върху застрахователния договор.

33.7. Да не оставя в МПС, обект на застраховката, свидетелството за регистрация на МПС – част първа и/или част втора, документите за собственост и ключовете на МПС.

33.8. Да не оставя МПС незатворено, незаключено и без включена сигнално-охранителна система и включи всички охранителни системи и устройства за защита на МПС, ако наличието на същите е задължително условие за сключване на застрахователния договор.

33.9. При уговорка за разсрочено плащане на застрахователната премия да внася съответната част от нея най-късно до датата на падежа, записан в застрахователната полица.

34. При настъпване на застрахователно събитие Застрахованият или упълномощен от него представител и/или водачът е длъжен:

34.1. Да вземе всички необходими мерки за спасяване, предотвратяване, намаляване и ограничаване на щетите по застрахованото МПС, като във всички случаи запази правата на Застрахователя за регрес към трети лица.

34.2. Да изпълни всички свои задължения, посочени в ЗДП и Правилника за прилагането му.

34.3. Да регистрира незабавно настъпилото застрахователно събитие пред местните компетентни органи (КАТ, Полиция, ППО, Митнически власти и др., в зависимост от вида на събитието) и да изиска необходимите констативни документи.

34.4. При настъпване на застрахователно събитие по рисковете "Кражба на цялото МПС", "Грабеж на цялото МПС" и "Пожар" да уведоми Застрахователя до 24 (двадесет и четири) часа от момента на узнаване за настъпилото застрахователно събитие.

34.5. За застрахователни събития по другите покрити рискове срокът за уведомяване на Застрахователя е не по-късно от 3 (три) дни от узнаване за настъпилото застрахователно събитие.

34.6. Посочените срокове в чл. 34.4 и чл. 34.5 не текат през неработни и празнични дни.

34.7. Да предоставя пълна и достоверна информация за обстоятелствата и причините, при които е настъпило застрахователното събитие, както и да представи всички необходими документи, изискани от Застрахователя.

34.8. Да представи застрахованото МПС за оглед от Застрахователя преди отстраняването на щетите, т.е. във вида му непосредствено след настъпване на застрахователното събитие. След отстраняването на щетите Застрахованият е длъжен да представи автомобила за оглед и снимка от Застрахователя.

34.9. При тотална загуба да заплати за своя сметка разходите за репатриране и разглобяване на МПС, както и тези, свързани с издаването на проформа-фактура от сервиз. Това задължение е налице и в случаите, когато на Застрахования е издадено възлагателно писмо за ремонт на увреденото МПС.

34.10. При възбуждане на съдебно или административно производство, свързано със застрахованото имущество, Застрахованият е длъжен да уведоми незабавно Застрахователя.

35. В случай на кражба или изгубване на ключовете и/или дистанционното на алармената система незабавно да предприеме всички необходими мерки за опазване на автомобила от противозаконно отнемане, да промени за своя сметка заключващите механизми и/или прекодиране на дистанционните управления, след което да представи автомобила за оглед пред Застрахователя.

36. Застрахованият няма право, без да уведоми Застрахователя, да залага застрахованото МПС.

37. През периода на действие на застрахователния договор, при изплатени застрахователни обезщетения, Застрахованият има право да дозастрахова МПС до действителната му стойност.
37.1. Дозастраховане може да се прави до два пъти за срока на застраховката, и то само при застраховка с едногодишен срок на действие.
37.2. Дозастраховане не може да се прави през последните три месеца от срока на действие на застраховката.
38. Ако Застрахованият не изпълни задълженията си по тези Общи условия или наруши изискванията и разпоредбите към тях, Застрахователят е в правото си да намали и/или откаже изцяло изплащане на застрахователно обезщетение, както и да прекрати застрахователния договор по чл.32.1. от настоящите Общи условия.

X. ЛИКВИДАЦИЯ НА ЗАГУБИТЕ ПРИ НАСТЪПВАНЕ НА ЗАСТРАХОВАТЕЛНО СЪБИТИЕ

39. С лед настъпване на застрахователно събитие Застрахованият има право да предяви претенция за обезщетение за пълна загуба или частична щета на застрахованото МПС.
40. Ликвидационна преписка се образува след подаване на писмено уведомление от Застрахования по образец на Застрахователя.
41. Огледът на щетите се извършва от Застрахователя на дата, час и място, указани от него, в присъствието на Застрахования или негов упълномощен представител.
42. Документите, които трябва да представи Застрахованият при подаването на уведомлението за щета, са: оригинална застрахователна полица, свидетелство за регистрация на МПС (част втора, а при "Кражба на цялото МПС" или "Грабеж на цялото МПС" – и част първа), свидетелство за управление на водача и контролен талон (ако събитието е настъпило по време на движение на МПС), талон за ГТП. При подаване на уведомлението в случай на „Кражба на цялото МПС" или „Грабеж на цялото МПС" Застрахованият следва да представи също така и всички ключове, електронни устройства за отключване, запалване и заключване на автомобила и другите подобни приспособления, дистанционните управления на алармената инсталация и имобилайзера. Освен тях Застрахованият трябва да представи:
42.1. При пътно-транспортно произшествие:
42.1.1. Протокол за ПТП или констативен протокол за ПТП с пострадали лица, издадени от компетентните органи, в случаите, когато е задължително посещението на местопроизшествието от органите на МВР:
42.1.1.1. При произшествието има убит или ранен човек.
42.1.1.2. Произшествието е предизвикало задръстване на платното за движение.
42.1.1.3. В произшествието участва пътно превозно средство, което превозва опасен товар или товар, който се е разпилял на пътя и в резултат на това създава опасност за движението.
42.1.1.4. В произшествието участва пътно превозно средство с чуждестранна регистрация.
42.1.1.5. Има съмнение, че участник в произшествието е под въздействието на алкохол, на друго упойващо вещество или не притежава необходимите права за управление на моторно превозно средство.
42.1.1.6. Произшествието е с участието на пътно превозно средство на Министерството на отбраната или на Българската армия, както и на съюзнически и/или чужди въоръжени сили, преминаващи през територията на Република България или пребиваващи на нея; в този случай се уведомява служба „Военна полиция" към министъра на отбраната.
42.1.1.7. Между участниците в произшествието има разногласие относно обстоятелствата, свързани с него, а едно от моторните превозни средства не е в състояние да се придвижи на собствен ход поради причинените му при произшествието щети.
42.1.1.8. Произшествието е с един участник и моторното превозно средство не е в състояние да се придвижи на собствен ход поради причинените му от произшествието вреди.
42.1.2. Двустранен констативен протокол за ПТП – в случаите, когато при произшествието са причинени само материални щети, които не възпрепятстват движението на МПС на собствен ход, и между ,частниците в произшествието има съгласие относно обстоятелствата, свързани с него.
42.2. При пожар - бележка от НСПАБ (Национална служба за пожарна и аварийна безопасност).
42.3. При "Кражба на цялото МПС" или "Грабеж на цялото МПС" - служебни бележки от РПУ на МВР (първа служебна бележка - за това, че компетентните органи са уведомени за настъпилото застрахователно събитие, и втора - за това, че издирването продължава, след като е спряло образуваното досъдебно производство), постановление на органите на предварителното производство за спиране на образуваното наказателно производство, копие от документ, удостоверяващ, че Застрахованият е уведомил устно и писмено за кражбата или грабежа фирмата, извършила активно маркиране на автомобила.
42.4. Застрахованият е длъжен да представи и други документи, материали и детайли (подвижни свалящи се панели от застрахована аудио, видео, DVD и др. техника), неупоменати по-горе, които пряко или косвено имат отношение към застрахователното събитие и могат да послужат при определяне на основанието за изплащане на застрахователното обезщетение или размера му. Застрахователят уведомява Застрахования за необходимостта от представянето на тези допълнителни документи, имащи значение за установяване основанието или размера на претенцията, в срок до 45 дни след представянето на съответните документи по чл. 42 – 42.3.
42.5. При „Буря" - служебна бележка с точна характеристика на явлението, издадена от Националния институт по метереология и хидрология (НИМХ).
42.6. При злоумишлени действия на трети лица – служебна бележка, издадена от органите на МВР.
42.7. Във всички останали случаи – настъпването на застрахователното събитие се доказва с декларация.
43. Когато щетата е причинена в резултат на застрахователно събитие, чието настъпване се установява с двустранен констативен протокол Застрахованият е длъжен да уведоми органите на КАТ за настъпилото събитие.
44. Оценката на щети се извършва по цени и методика, прилагани от Застрахователя, въз основа на огледа на застрахованото МПС, като констатираните щети се отразяват в специален документ (по образец на Застрахователя) – опис - заключение. Опис - заключението се попълва в деня на огледа на МПС от представител на Застрахователя и/или вещо лице в присъствието на Застрахования или упълномощен негов представител, и се подписва от всички тях.
45. Застрахователят има право по време на срока на застраховката да променя периодично прилаганата методика съобразно пазарните изменения.
46. Застрахованият, при поискване, има право по всяко време преди сключване или по време на срока на действие на застраховката да се запознае със съдържанието на методиката.
47. По застраховка с разсрочено плащане на застрахователната премия и дължими падежни вноски, при изплащане на дължимо застрахователно обезщетение се постъпва, както следва:
47.1. Ако дължимото застрахователно обезщетение е по-голямо от невнесената част на премията, дължима от Застрахования, Застрахователят удържа неизплатената част от премията, като разликата се изплаща на клиента.
47.2. Ако дължимото застрахователно обезщетение е по-малко от невнесената част на премията, то дължимото обезщетение се приспада от последващите вноски в обратен ред.
47.3. По чл. 47.1. и чл. 47.2. Застрахователят не дължи връщане на евентуалното завишение за разсрочване на застрахователната премия
48. Тотална загуба на застрахованото МПС е налице когато, в резултат на застрахователното събитие стойността на разходите за необходимия ремонт надвишават 70% от действителната му стойност.
49. Ако след кражба или грабеж на МПС, същото бъде открито с липсващи части, възли, детайли и агрегати преди изплащане на обезщетение и ако рискът е покрит по условията на застаховката, обезщетението се определя в размер до 20% от застрахователната сума.
50. При тотални загуби застрахователното обезщетение се определя:
50.1. В размер на действителната стойност на МПС – обект на застраховката към момента на настъпване на събитието, но не повече от застрахователната сума на МПС, фиксирана в застрахователния договор.
50.2. При доброволно надзастраховане застрахователната сума

се намалява до размера на действителната стойност на МПС и Застрахователят изплаща обезщетение в размер, определен съгласно чл. 50.1.

50.3. Размерът на застрахователното обезщетение, определен по чл. 50, се намалява с размера на изплатените или дължими суми, освен ако Застрахованият след получаване на застрахователно обезщетение не е извършил дозастраховане на МПС до размера на първоначалната застрахователна сума, фиксирана в застрахователния договор.

50.4. Размерът на застрахователното обезщетение, определено по чл. 50, се завишава с покритите разходи по чл. 14 за даденото събитие.

50.5. При икономически тотал определеното застрахователно обезщетение се намалява със стойността на запазените части (агрегати) от застрахованото МПС, определена към датата на събитието.

50.6. Преди изплащане на обезщетение, определено като тотална щета на МПС, регистрирано в Република България, Застрахованият следва да представи на Застрахователя доказателство за прекратяване на регистрацията на МПС.

51. Ако след плащане на застрахователно обезщетение при настъпил риск „Кражба или грабеж на цялото МПС" противозаконно отнетото МПС бъде намерено, Застрахованият е длъжен да прехвърли правото на собственост върху него на Застрахователя или на писмено посочено от Застрахователя лице. В случай че Застрахованият желае да задържи намереното МПС, той е длъжен да върне на Застрахователя полученото обезщетение.

52. "ХДИ Застраховане" АД прилага следните начини на обезщетяване при настъпването на частични щети:

52.1. Ремонт на застрахованото МПС в предложен от Застрахователя автосервиз. За МПС до 3 (три) години включително от датата на производство или първа регистрация, предложеният автосервиз може да бъде и автосервизът на официалния вносител. Взаимоотношенията между Застрахователя и автосервиза се уреждат на база сключен договор. В този случай застрахователното обезщетение се изплаща на автосервиза. В сервиз, предложен от Застрахователя, се приемат само автомобили, по чийто застрахователен договор няма дължими вноски.

52.2. Застрахователното обезщетение се формира на базата на представени от Застрахования разходни документи за ремонта на МПС. В този случай Застрахованият предварително представя проформа-фактура или оферта за ремонт, която се одобрява от Застрахователя. При неспазване на това изискване Застрахователят си запазва правото да променя размера на дължимото застрахователно обезщетение. По тази точка се изплаща обезщетение след като Застрахованият представи отремонтираното МПС за оглед пред Застрахователя.

52.3. Застрахователното обезщетение може да бъде определено по оценка на Застрахователя (експертна оценка), като размерът му се изчислява въз основа на приети от Застрахователя нормативни документи (каталози, ценници и др.) и методика.

52.4. Допуска се ремонт на застрахованото МПС в чужбина само с писмено разрешение на Застрахователя.

53. Начинът на обезщетяване се избира от Застрахования доброволно и се записва собственоръчно в писменото уведомление за щета, като когато не е посочен начинът за изчисляване на обезщетението, Застрахователят приключва щетата по експертна оценка.

54. За щети, които са на стойност над 20% от застрахователната сума, ако Застрахованият не извърши дозастраховане, Застрахователят намалява дължимите последващи обезщетения със съответния редукционен коефицент, прилагащ се при подзастраховане.

55. След изплащане на тотална щета действието на застрахователния договор се прекратява. Не може да се извърши дозастраховане по същия застрахователен договор. Ако автомобилът е напълно възстановен след изплащане на обезщетението може да се сключи нова застраховка по общия ред.

56. При наличието на застраховка от същия вид при друг Застраховател, Застрахованият получава обезщетение, пропорционално на отношението на застрахователната сума по тази застраховка към общата застрахователна сума по всички застраховки.

57. Срокът за изплащане на застрахователното обезщетение е 15 (петнадесет) дни и започва да тече, след като Застрахованият е представил всички документи, необходими за установяване на основанието и размера на предявената претенция.

58. При изплащане на обезщетение вследствие на "Кражба на цялото МПС" или "Грабеж на цялото МПС" Застрахованият се задължава да възстанови полученото обезщетение на Застрахователя ведно с лихва за забава, в случай че в срок от 1 месец след като бъде уведомен, че откраднатото МПС е било намерено, не уведоми Застрахователя за това обстоятелство.

59. При щети, за които се изисква задължително съставянето на документ от компетентен орган или на двустранен констативен протокол за ПТП, но такъв не е представен, обезщетения се изплащат само по изключение. В тези случаи обезщетението се изчислява само по експертна оценка на Застрахователя.

60. При валутна клауза Застрахователят изплаща застрахователното обезщетение в лева по централния курс на БНБ за съответната валута на датата на плащането на застрахователното обезщетение.

61. При уговорена клауза "Самоучастие" договореното самоучастие се приспада от всяко застрахователно обезщетение, изчислено съобразно тези Общи условия. Ако определеното застрахователно обезщетение е по-малко по размер от минималната сума на самоучастие, Застрахователят не дължи и не заплаща застрахователно обезщетение.

62. При изплащане на застрахователно обезщетение при щети, причинени от виновни трети лица и това е доказано, Застрахователят изплаща застрахователното обезщетение на Застрахования, като след това упражнява правото си на регрес към виновното лице. В този случай застрахователната сума не се намалява с размера на изплатеното обезщетение при реализирани регресни права.

XI. ДАВНОСТ, ПРАВО НА РЕГРЕС

63. Правата по застраховките, сключени по настоящите Общи условия, се погасяват след изтичането на 3 (три) години от датата на настъпването на застрахователното събитие.

64. За всички неуредени с настоящите Общи условия въпроси се прилага действащото законадателство в Р България.

65. За възстановяване на изплатеното застрахователно обезщетение, както и за направените разходи по неговото определяне и изплащане, Застрахователят предявява регресен иск срещу причинителя на щетата. Отказът на Застрахования от правата му спрямо причинителя на щетата не оказва никакво влияние на Застрахователя за и при упражняването на регресното му право.

66. Застрахователят не дължи лихви за неправилно, погрешно внесени или надвнесени застрахователни премии, както и несвоевременно поискано или получено застрахователно обезщетение.

XII. ОПРЕДЕЛЕНИЯ НА РИСКОВЕТЕ

Пожар: пожарът е огън, възникнал без съобразено за целта огнище, или излязъл от него, и е в състояние да се разпространява чрез собствена енергия.

Наводнение: разливане на големи количества вода вследствие на бързо топене на сняг или лед, интензивни или с голяма продължителност валежи, разливания на река или повдигане нивото на водата, скъсване на бентове, язовирни стени и други хидросъоръжения.

Експлозия: внезапно протичаща и непредвидима проява на сила, предизвикана от стремежа на газове, пари или течности към разширение, която предизвиква счупване, натрошаване, изкривяване, разкъсване, изгаряне, опушване.

Свличане на земни пластове: представлява природно обусловено откъсване и бавно движение от геоложки характер на земни маси, които под въздействието на тежестта си и на течащи над и под земната повърхност води се откъсват, като причиняват щети, изразяващи се в скъсване, напукване, пропадане или разрушаване.

Срутване на земни пластове: изразява се във внезапно, бързо и еднократно падане на големи земни или скални маси следствие на изветрянето на скалите, отслабване на вътрешните им връзки и дълбокото им напукване. Щетите се изразяват в счупване, натрошаване, засипване, повреждане или унищожаване.

Буря: вятър със скорост над 15 м/сек.

Мълния: съприкосновение между силно наелектризирани

облаци и земята, между два облака или между отделни части на един и същи облак и има силно разрушително действие. При него се развива висока температура, високо електрическо напрежение и голяма сила на електрическия ток, които причиняват опушване, запалване и обгаряне.

Проливен дъжд: падане на големи количества валежи за кратко време.

Градушка: валеж от ледени късове с различна големина.

Определенията "Пътно-транспортно произшествие", "Кражба" и "Грабеж", използвани в настоящите Общи условия, са съгласно действащите закони на Република България.

Воден удар: навлизане на МПС в наводнени пътни участъци поради небрежност на водача, вследствие на което се получава проникване или засмукване на вода, кал и други в двигателя и/или купето на застрахованото МПС.

XIII. ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

67. Тези Общи условия могат да бъдат изменяни и/или допълвани със специални условия и добавъци.

68. Настоящите Общи условия са приети от Управителния съвет на "ХДИ Застраховане" АД на 13.06.2002 г., и са изменени и допълнени от Управителния съвет на "ХДИ Застраховане" АД на 13.02.2004 г., изменени и допълнени на 08.04.2005 г., изменени и допълнени на 31.01.2006 г., изменени и допълнени на 07.06.2007 г., изменени и допълнени на 16.09.2008 г. и влизат в сила от 01.10.2008 г., изменени и допълнени на 18.08.2011 г. и влизат в сила от 01.09.2011 г.

"ХДИ Застраховане" АД
www.hdi.bg

Седалище и адрес на управление:
София 1000, ул. "Г. С. Раковски" № 99, ет. 12
Телефон: +359 (2) 930 90 50; 0700 166 10
Факс: +359 (2) 987 91 67
insurance@hdi.bg

Разрешение за застрахователна дейност
№ 100/20.11.2000 г. на НСЗ
Вписано в търговския регистър на
Агенцията по вписванията
ЕИК 130 427 863