ОБЩИ УСЛОВИЯ
ПО ЗАСТРАХОВКА НА СУХОПЪТНИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА, БЕЗ РЕЛСОВИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА

I. ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ
„Застрахователна компания Олимпик – клон България"КЧТ, наричана по-нататък Застраховател, съгласно тези Общи условия, сключва застрахователни договори с физически и юридически лица, собственици на нерелсови сухопътни моторни превозни средства, наричани по-нататък Застрахован. Лица, които ползват или държат МПС по силата на договор за наем, лизинг, заем за послужване, отговорно пазене и други, могат да сключват договори за застраховка на сухопътни превозни средства, без релсови превозни средства по смисъла на тези Общи условия, само в качеството на Застраховащ. В тези случаи, Застрахован по договора за застраховка е собственикът на МПС.

ОБЕКТ НА ЗАСТРАХОВАНЕ по тези Общи условия са сухопътни превозни средства, /без релсови превозни средства/, движещи се със собствен двигател и прикачените към тях ремаркета и полуремаркета, движещи се по пътищата, с български регистрационни номера, тролейбуси, селскостопанска и строителна техника, вътрешно-заводски, колесни и верижни машини със специално предназначение, регистрирани съгласно българското законодателство. По специални условия Застрахователя може да застрахова МПС, не подлежащи на регистрация, МПС без регистрационни номера и МПС с чужда регистрация

II. ПОКРИТИ РИСКОВЕ
Застраховката покрива пълна загуба или частична щета, която Застрахованият би понесъл със застрахованото МПС при реализиране на следните рискове: ПОЖАР, ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ, ПЪТНО-ТРАНСПОРТНО ПРОИЗШЕСТВИЕ, ЗЛОУМИШЛЕНИ ДЕЙСТВИЯ НА ТРЕТИ ЛИЦА, КРАЖБА ИЛИ ГРАБЕЖ НА ЦЯЛОТО МПС И ДРУГИ, НАСТЪПИЛИ НЕ ПО ВОЛЯТА НА ВОДАЧА ЩЕТИ, групирани в следните клаузи, неразделна част от тези Общи условия.

КЛАУЗА 1: МИНИМАЛНО ПОКРИТИЕ – ЩЕТИ ПО ВРЕМЕ НА ДВИЖЕНИЕ
1. Пътно транспортно произшествие от сблъскване или удар на МПС по между им или с други подвижни и неподвижни предмети, удар с хора и животни, от препятствия по пътното платно, като земни и скални маси, падащи дървета и клони (не в резултат на природни бедствия), падащи предмети от сгради и летателни тела.

КЛАУЗА 2: ОСНОВНО ПОКРИТИЕ
1. Пожар и/или експлозия на МПС по време на експлоатация в резултат на случайно събитие.
2. Природни бедствия – буря, ураган, градушка, гръм и мълния, проливен дъжд, наводнение, удар на МПС от предмети отнесени от буря или ураган, падащи дървета и клони вследствие на природни бедствия, действие на морски вълни, свличане или срутване на земни пластове, натрупване или свличане на сняг или лед.
3. Авария на промишлени и битови водопроводи, канализационни, газопроводни, паропроводни и електрически инсталации извън МПС.
4. Пътно транспортно произшествие от сблъскване или удар на МПС по между им или с други подвижни и неподвижни предмети от удар с хора и животни (включително в паркирано състояние на МПС), от препятствия по пътното платно, като земни и скални маси, падащи дървета и клони, падащи предмети от сгради и летателни тела.

КЛАУЗА 3: ПЪЛНО ПОКРИТИЕ ЗА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ, ДЪРЖАВИТЕ ЧЛЕНКИ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ (ЕС) В Т.Ч. И РЕПУБЛИКА ТУРЦИЯ.
1. Пожар и /или експлозия на МПС по време на експлоатация или престой в резултат на случайно събитие.
2. Природни бедствия – буря, ураган, градушка, гръм и мълния, проливен дъжд, наводнение, удар на МПС от предмети отнесени от буря или ураган, падащи дървета и клони вследствие на природни бедствия, действие на морски вълни, свличане или срутване на земни пластове, натрупване или свличане на сняг или лед.
3. Авария на промишлени и битови водопроводи, канализационни, газопроводни, паропроводни и електрически инсталации извън МПС.
4. Пътно транспортно произшествие от сблъскване или удар на МПС по между им или с други подвижни и неподвижни предмети /включително в паркирано състояние на МПС/, от удар с хора и животни, от препятствия по пътното платно, като земни и скални маси, падащи дървета и клони (не в резултат на природни бедствия), падащи предмети от сгради и летателни тела.
5. Злоумишлени действия на трети лица – чрез механично въздействие /счупване, пробиване, изкъртване, надраскване/, заливане с химически вещества / киселини, основи и други/.
6. Кражба на цялото МПС.
7. Грабеж на цялото МПС.
8. Нанесени повреди при кражба, грабеж или опит за кражба чрез взлом.
9. Кражба чрез взлом на стационарно монтирано оборудване.
10. Щети на намерено и върнато на собственика противозаконно отнето МПС.

11. Умишлен палеж или взривяване
12.Целесъобразни и разумни разходи за репатриране на МПС, когато е повредено от застрахователно събитие до степен, че е невъзможно предвижване на собствен ход, с лимит до 200 км., след представяне на оригинален платежен документ на превозвача.
За ползване на услуга от репатрираща фирма телефон **0700 17 999.**
По „Клауза 3" рисковете "Кражба" и "Грабеж" за Р. България се покриват на 100 %, а за страните членки на Европейския съюз и Република Турция се покриват при прилагане на договорено 30 % самоучастие от страна на Застрахования.
По Клауза 3 може да се приложи намаление с изразен процент авансов бонус от основната застрахователна премия (определен според тарифата на ЗК"Олимпик – клон България" КЧТ) при липса на заведени щети през времетраенето на сключения застрахователен договор

КЛАУЗА 4: „ЧАСТИЧНО ПОКРИТИЕ" - Щети по фарове, стопове, мигачи, брони и стъкла.
Покриват се единствено щети, нанесени по фарове, стопове, мигачи, брони и стъкла на застрахованото МПС, в резултат на следните рискове:
1. Пътно транспортно произшествие от сблъскване или удар на МПС по между им или с други подвижни и неподвижни предмети.
2. Природни бедствия – буря, ураган, градушка, гръм и мълния, проливен дъжд, наводнение, удар на МПС от предмети отнесени от буря или ураган, падащи дървета и клони вследствие на природни бедствия, действие на морски вълни, свличане или срутване на земни пластове, натрупване или свличане на сняг или лед.
3. Злоумишлени действия на трети лица.
4. Нанесени повреди по фарове, стопове, мигачи, брони и стъкла при кражба или грабеж на цялото МПС, или при кражба или опит за кражба чрез взлом на стационарно монтирано оборудване.
Щети по други части и детайли на застрахованото МПС, освен фарове, стопове, мигачи, брони и стъкла не се покриват.
Отговорността на Застрахователя по Клауза 4 - "Частично покритие" е лимитирана за едно събитие и в агрегат за срока на договора, както следва:
а. За МПС до 5 г. – 2 500 (две хиляди и петстотин) лева.
б. За МПС над 5 г. до 8 г. - 1 500 (хиляда и петстотин) лева.
в. За МПС над 8 до 11 г. – 750 (седемстотин и петдесет) лева.

КЛАУЗА 5: КРАЖБА ИЛИ ГРАБЕЖ НА МПС (ЗА ТЕРИТОРИЯТА НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ)
1. Кражба на цялото МПС;
2. Грабеж на цялото МПС.

КЛАУЗА 6: КАСКО 200 (ЗА ТЕРИТОРИЯТА НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ)
1. Пожар и /или експлозия на МПС по време на експлоатация или престой в резултат на случайно събитие.
2. Природни бедствия – буря, ураган, градушка, гръм и мълния, проливен дъжд, наводнение, удар на МПС от предмети отнесени от буря или ураган, падащи дървета и клони вследствие на природни бедствия, действие на морски вълни, свличане или срутване на земни пластове, натрупване или свличане на сняг или лед.
3. Авария на промишлени и битови водопроводи, канализационни, газопроводни, паропроводни и електрически инсталации извън МПС.
4. Пътно транспортно произшествие от сблъскване или удар на МПС по между им или с други подвижни и неподвижни предмети /включително в паркирано състояние на МПС/, от удар с хора и животни, от препятствия по пътното платно, като земни и скални маси, падащи дървета и клони (не в резултат на природни бедствия), падащи предмети от сгради и летателни тела.
5. Злоумишлени действия на трети лица – чрез механично въздействие /счупване, пробиване, изкъртване, надраскване/, заливане с химически вещества / киселини, основи и други/..
6. Кражба на цялото МПС.
7. Грабеж на цялото МПС.
8. Нанесени повреди при кражба, грабеж или опит за кражба чрез взлом.
9. Кражба чрез взлом на стационарно монтирано оборудване.
10. Щети на открито и върнато на собственика противозаконно отнето МПС.
11. Умишлен палеж или взривяване.
Застрахователната премия е фиксирана и не може да бъде разсрочвана на вноски.
Застрахователната сума е фиксирана, но не може да бъде по-висока от действителната стойност на МПС, към дата на настъпване на застрахователното събитие.

III. ИЗКЛЮЧЕНИ РИСКОВЕ

По тези Общи условия Застрахователят не покрива щети, причинени от или вследствие на:
1. Управление на застрахованото МПС от неправоспособен или без свидетелство за управление за съответната категория МПС водач.
2. Управление на МПС с невалидно или временно отнето свидетелство за управление към момента на настъпване на застрахователното събитие. Не се счита за неправоспособен водач, чието свидетелство за управление на МПС е с изтекъл срок.
3. Управление на МПС след употреба на алкохол и/или други упойващи вещества от водача на застрахованото МПС, употреба на алкохол от негова страна преди идването на контролните органи, отказ за извършване на проба за алкохол, самоволно напускане на ПТП, както осуетяване или неспазване указанията на компетентните органи за медицински изследвания, констатирано с документ от съответните органи.
4. Умишлени действия на застрахования, член на неговото семейство, негов служител, трето ползващо МПС лице, водача на МПС, превозваните с МПС лица, чийто действия са предизвикали застрахователно събитие.
5. ПТП, причинено от водач, който в момента на събитието се е опитвал да избегне наказателна или административно - наказателна отговорност.
6. Неспазване на техническите и технологични правила за експлоатация на МПС, установени от производителя, както и правилата за противопожарна безопасност.
7. Превоз на запалителни, експлозивни, корозиращи или възпламенителни материали или вещества. При прилагането на това изключение не се вземат предвид горива, масла и други подобни продукти,

превозвани с предназначени за този вид товари МПС, както и горивата и маслата, необходими за експлоатацията на МПС.
8. Щети по МПС в резултат на неизправна или не минала на технически преглед газова или метанова уредба.
9. Война, размирици или действия, имащи военен характер, военни учения, неприятелско нахлуване, стачки, локаути, граждански вълнения, бунтове, конфискация, терористични актове.
10. Атомни и ядрени експлозии, радиоактивни продукти и замърсяване от тях, йонизираща радиация.
11. Земетресение и последици от него.
12. Използване на МПС за състезания, обучения, изпитания, или други подобни действия, незаконно организирани състезания, игри и каскади, за такси и други подобни, освен ако за това не е заплатена допълнителна застрахователна премия.
13. Повреждане на отделни детайли и възли на МПС в резултат на доказана техническа неизправност (в и извън гаранционен срок).
14.Щети в резултат на корозия, износване, изхабяване, изтриване, обезцветяване, напукване, умора на материала на отделни части и възли, некачествен ремонт, неоригинални части, конструктивен (фабричен) дефект, скрита неизправност. Ако вследствие на тези причини настъпи застрахователно събитие, последвалите щети се изплащат, без стойността на частта или възела, причинили това събитие.
15. Груба небрежност от страна на Застрахования или упълномощени от него лица, както и в случай на управление на МПС без необходимите за нормалната му експлоатация консумативи и материали (масло, антифриз, спирачна течност, гориво, подходящи за пътните условия гуми и други) или технически неизправно МПС.
16.Направените разходи от Застрахования за промяна, подобрения, обезценка, пропуснати ползи, разходите по прехвърлянето и пускане в движение и разходите за гориво, смазочни материали, консумативи и диагностика.
17.Неспазване на установените правила за експлоатация и ремонт на МПС и/ или неспазване предписанията на компетентните органи (движение по забранени и сигнализирани участъци, пътища, проходи, движение без вериги, движение с ремаркета, и др.).
18. Щети по двигателя и/ или купето след проникване на вода, кал и др. в следствие на нарушаване или несъобразяване с правилата за техническа експлоатация и конкретните пътни, метеорологични или други условия.
19. Лишаване от ползване, обезценка, престой или загуба на доход или печалба, пропуснати ползи, денгуби, неустойки, глоби, и други косвени щети.
20. При доказване, че Застрахованият с или без негово знание е застраховал противозаконно отнето в или извън страната МПС.
21. Кражба или грабеж на отделни части, принадлежности, инструменти, детайли или възли извън салона на купето, както и пълна или частична загуба на предмети, оборудване или товари, намирали се в моторното превозно средство или прикаченото към него устройство към момента на настъпване на застрахователното събитие.
22. Кражба на цялото МПС в случай, че се докаже по безспорен начин, че:
22.1. Застрахованото МПС е оставено незаключено, незатворено, с изключена, неизправна или демонтирана сигнално - охранителна система;
22.2. В МПС е оставен ключ, карта за запалване, дистанционно за сигнално-охранителна система или свидетелство за регистрация на МПС – част I и част II и/или документите за собственост на МПС;
22.3. МПС е откраднато от вилен или селски имот, който не се обитава постоянно, дори когато е било в заключен гараж.
23. Задържане или конфискация на застрахованото МПС от компетентни органи.
24. Предаване на застрахованото МПС за бракуване и /или снемане от отчет, без за това да е уведомен Застрахователя, управление на спряно от движение МПС.
25. Щетите, нанесени от градушка или проливен дъжд, в салона на открити автомобили (кабриолети) и други подобни, ако са оставени незакрити или с незатворени люк (шибидах) и/ или стъкло на МПС.
26. Изгаряния по тапицерията и таблото в застрахованото МПС от пушачи.
27. Замръзване на вода или охладителна течност.
28. Лошокачествена или недостатъчна опаковка, неправилно укрепване или подреждане на превозвания товар.
29. Свличане или срутване на земни пластове, дължащи се на изкопни работи, на прокопани галерии, рудници и други подобни в резултат на човешка дейност.
30. Повреда в двигателя или механизъм, система или уредба на застрахованото МПС, изгаряне на електрически крушки и предпазители в резултат на експлоатационни или на естествени причини.
31. Щети получени при вдигане, превозване и сваляне на МПС с пътна помощ, автовоз, въздушен и железопътен транспорт, по воден път, както и при принудително вдигане, превозване или сваляне на застрахованото МПС със специализирани МПС от оторизираните държавни или общински органи, в случаите на неправилно или непозволено паркиране, в това число и при използване на други технически средства за принудително задържане от тези органи;
32. Разноски за паркиране, освен когато те са направени във връзка със застрахователно събитие и са съгласувани със Застрахователя.
33. При обсебване по смисъла на чл. 206 ал.1 и 2 от Наказателния кодекс.
34. Увреждане или унищожаване на гуми, ако не е получено в резултат на покрито застрахователно събитие, удостоверено с документ от компетентни органи.
35. Застрахователят не дължи плащане на обезщетение при:
35.1. Представяне на неверни данни и/или документи с невярно съдържание, свързани със собствеността и ползването на МПС, както и други обстоятелства, които имат отношение към застраховката – при сключването й, при доказване на застрахователното събитие и/или оценка на щетите;
35.2. Напускане от Застрахования на мястото на събитието, без да уведоми за това компетентни органи по места (полиция, противопожарна, митническа и други служби), освен в случаите, когато по обективни причини не е могъл да стори това. Последните се доказват от Застрахования;
35.3. Нанесени щети на МПС, непредставени за оглед на Застрахователя;
35.4. Антидатиране на застраховката с цел получаване на обезщетение;

35.5. Застрахователят не носи отговорност за щети, на липсващи части и за последици от тях, констатирани при огледа и заснемането на МПС и отразени в протокола;
35.6. Инсценирано застрахователно събитие на застрахованото МПС;
35.7. Умишлено премълчаване или даване на заблуждаваща информация, относно обстоятелствата по възникване на застрахователно събитие от страна на Застрахования или негов представител;
35.8. При възникване на необходимост за привеждане в изправност на заключващата система на МПС, вследствие кражба и/или изгубване на ключовете на дистанционното управление на сигнално - охранителната система на МПС в работен режим;
35.9. МПС, което не е преминало оглед и заснемане в оторизираните пунктове на Застрахователя и/или необезопасено, съгласно изискванията на Застрахователя МПС;
35.10. Неспазване сроковете за уведомяване на Застрахователя и органите на МВР за настъпили щети, промени в регистрацията и собствеността;

IV. СКЛЮЧВАНЕ, СРОК И ДЕЙСТВИЕ, ПРЕКРАТЯВАНЕ И ПОДНОВЯВАНЕ НА ЗАСТРАХОВАТЕЛНИЯ ДОГОВОР

1. Застрахователните договори, сключени по тези Общи условия, имат териториално действие за Република България - клаузи 1, 2, 4, 5, 6.
2. Застрахователните договори, сключени по тези Общи условия, имат териториално действие за Република България, държавите членки на Европейския съюз (ЕС) и Република Турция –„Клауза 3”.
3. Застрахователния договор се сключва въз основа на попълнена от кандидата за застраховане декларация по образец на Застрахователя, в която се посочват всички известни и от значение за риска обстоятелства на застрахованото МПС.
4. Всички обстоятелства, посочени в декларацията за застраховане са съществени за Застрахователя при покриване на риска.
5. Формата на действие на застрахователния договор е застрахователната полица, придружена от декларацията на Застрахования, всички приложения към нея, Общите условия, добавъците, Специалните условия, както и сметките за платена застрахователна премия, които са неразделна част от застрахователния договор.
6. Застрахователният договор, включително и при всяко негово подновяване, влиза в сила след оглед и заснемане на предложеното за застраховане (застраховано) МПС, които се извършват в оторизирани пунктове на Застрахователя, за което се попълва Протокол за оглед и заснемане подписан от страните.
7. При сключването на застрахователния договор МПС трябва да е технически изправно и в добро състояние.
8. При сключване на застрахователния договор кандидатът за застраховане – физическо или юридическо лице представя следните документи в оригинал за двустранно ксерокопиране:
8.1. Техническа документация за МПС, ако има налична такава;
8.2. Свидетелство за регистрация на МПС;
8.3. Документ за самоличност на лицето, което сключва застраховката. Когато застраховката се сключва чрез пълномощник се представя съответното пълномощно и документ за самоличност на упълномощения пълномощник. В случай, че кандидат за застраховане е юридическо лице или едноличен търговец се представя удостоверение за регистрация по ЕИК;
8.4. Документ за технически преглед на МПС, валиден за годината, в която се сключва застраховката, освен ако МПС не е спряно от движение по съответния ред. Когато МПС е спряно от движение се представя документ, удостоверяващ това и издаден от компетентните държавни органи, съгласно Закона за движение по пътищата;
8.5. Пълномощно от собственика, когато застраховката се сключва от упълномощено лице, на което собственикът е предоставил за ползване МПС.
9. Застрахователят може да откаже сключване на застраховката, ако МПС е в лошо техническо състояние.
10. Срокът на застраховката е 1 (една) година, ако не е уговорено друго.
11. Застраховката влиза в сила от 00:00 часа на деня посочен за начало и изтича в 24:00 часа на последния ден на договорения срок. Застраховката на МПС влиза в сила, ако е платена застрахователната премия или договорената първа вноска от нея и след, като са изпълнени изискванията за оглед и заснемане на МПС.
11.1. Застраховката на МПС по „Клауза 6“ влиза в сила, ако е платена застрахователната премия. Застрахователната премия по „Клауза 6“ е фиксирана и не се разсрочва на вноски.
11.2. При неплащането на разсрочена вноска от застрахователната премия Застрахователят може да намали застрахователната сума, да измени договора или да го прекрати с 15-дневно писмено предупреждение. Писменото предупреждение се счита за връчено, когато в застрахователната полица е посочено конкретното право, което Застрахователят желае да упражни след изтичане на 15-дневния срок.
12. Застрахователят не носи отговорност за щети и липсващи части, констатирани по време на предварителния оглед и отразени чрез заснемането на автомобила, както и за последиците от тях до отстраняването или възстановяването им. След отстраняването на констатираните при сключването на застраховката щети, Застрахованият е длъжен да уведоми Застрахователя и да представи автомобила за нов оглед и заснемане.
13. Задължително условие за покриване на риска „кражба”:
13.1. За леки, лекотоварни автомобили до осем места, без мястото на водача и товарни автомобили, с общо тегло до 3,5 тона се изисква наличието на функционираща алармена система. По преценка на Застрахователя или упълномощено от него лице, Застрахователя може да изисква допълнителна функция към наличното защитно средство и/или поставяне на допълнително средство за защита.
13.2. Изискванията по т. 13.1. не се прилагат за МПС с дипломатическа регистрация или такива, за кои¬то тече гаранционен срок даден от производителя.
13.3. Наличието на имобилайзер не отменя задължението за наличието на сигнално-охранителна система;
13.4. При констатирани нередности в изправността на алармената система, или липса на такава,

Застрахователят не покрива риска „Кражба” и „Грабеж” на МПС, до отстраняването им или монтирането на алармена система;
13.5. След отстраняване на нередностите или монтирането на алармена система, МПС задължително минава на повторен оглед през лицето, извършващо огледа и заснемането, за проверка на изправността й.
14. Лице, което от свое име застрахова чуждо имущество отговаря лично за плащането на застрахователната премия.
15. Договорът за застраховка на чуждо имущество е действителен, ако е налице одобрение от собственика на застрахованото имущество.
16. Ако застрахователната премия е редовно платена, одобрението на застрахователния договор има сила и когато е направено след настъпване на застрахователно събитие.
17. Застрахователният договор може да се прекрати:
17.1. От Застрахователя: чрез 7-дневно писмено предизвестие, отправено до Застрахования на адреса посочен от него в декларацията за застраховане;
17.2. От Застрахования: чрез изпращане на писмено предизвестие (уведомително писмо) до Застрахователя, придружено със застрахователната полица в оригинал. В предизвестието за прекратяване трябва да се посочи датата, от която влиза в сила прекратяване действието на полицата и основанието;
Действието на застрахователната полица се прекратява от посочената дата без възстановяване на съответната част от застрахователната премия от Застрахователят;
17.2.1. Ако застрахователната полица се прекратява по взаимно съгласие, без вина на която и да е от страните по договора, Застрахователят възстановява на Застрахования част от платената застрахователна премия, изчислена, като разлика между платената годишна застрахователна премия и премията за изтеклия период на договора, изчислена по краткосрочна тарифа;
17.2.2. Ако застрахователната полица се прекрати едностранно от Застрахователя поради неизпълнение на задълженията от страна на Застрахования по тези Общи условия и чл.189, ал.1 от КЗ, както и при измама по смисъла на НК, застрахователна премия не подлежи на възстановяване. В случай на измама Застрахованият губи всичките си права по полицата;
17.2.3. При предсрочно прекратяване на застрахователния договор, застрахователната премия не се възстановява, ако са били изплатени или предстои да се изплащат обезщетения, както и ако не са предявени или не предстои предявяване на претенции по него. Разсрочените неплатени вноски от премията се удържат от застрахователното обезщетение;
17.2.4. При предсрочно прекратяване, ако до изтичане на застрахователния договор остават по-малко от 60 (шестдесет) дни, съответната част от премията не подлежи на възстановяване;
17.2.5. При всички случаи на прекратяване на застраховката от страна на Застрахования, последният следва да върне застрахователната полица в оригинал.
18. При промяна в собствеността върху МПС, застрахователният договор се прекратява автоматично, от момента, в който съгласно българското законодателство се осъществи основанието за придобиване на правото на собственост от новия собственик.
18.1. Застрахователят, по своя преценка, може да продължи действието на договора по отношение на новия собственик, посредством изрично писмено съгласие, обективирано в добавък към него;
18.2. Новият собственик встъпва в правата по договора след попълване на нова Декларация, представяне на МПС за оглед и заснемане, ако Застрахователя изрично е поискал това, и влизане в сила на добавъка за продължаване на действието му.

V. ЗАСТРАХОВАТЕЛНА СУМА И ПРЕМИЯ

1. Застрахователната сума е тази, за която е застраховано даденото МПС. Тя е горна граница на отговорността на Застрахователя и не може да надвишава неговата действителна стойност. Застрахователната стойност е действителната стойност на МПС към момента на сключване на застраховката. За действителна се приема стойността, срещу която вместо застрахованото МПС може да се купи друго от същия вид и качество. Когато в застрахователния договор не е уговорено друго се приема, че застрахователната сума е равна на действителната стойност на МПС.
2. База за определяне на действителната стойност на МПС е:
2.1. Когато МПС е в ново състояние (ново закупено), за действителна стойност се приема фактурната стойност. Ако стойността на ново закупеното МПС е посочена във валута, застрахователната сума се определя в лева по централен курс на БНБ към датата на сключване на застраховката;
2.2. В случаите, когато действителна стойност не може да се определи по фактурна стойност (при употребявани МПС) за действителна стойност се приема експертната оценка на оторизирано от Застрахователя вещо лице за МПС, определена по каталози Супер Шваке на Евротакс и други, включително платени данъци, мита, такси и други.
3. Застрахователната сума се определя от собственика на представеното за застраховане МПС, определена по:
3.1. Фактура – когато МПС се застрахова, като новозакупено, проверена със справка по каталог и се прибави стойността на допълнително монтираното оборудване;
3.2. Каталог Супер Шваке на Евротаксм
3.3. „Базова оценка” – на база техническо и търговско състояние на МПС. Извършва се от оторизирано от Застрахователя вещо лице;
3.4. за автомобили с фабрично дясно управление /дирекция/ включително и тези, при които е преустроено в ляво по цени на Застрахователя.
4. Застрахователната сума се определя в лева.
5. В случай на подзастраховане, т.е. застрахователната сума е по-ниска от действителната стойност на застрахованото МПС, отговорността на Застрахователя при възникване на застрахователно събитие се определя в съотношението на застрахователната сума към действителната стойност.
6. В случай на надзастраховане, т.е. застрахователна сума по-висока от действителната стойност на застрахованото МПС, отговорността на Застрахователя е до действителната стойност. Застрахователят си запазва правата върху частта от

премията, която съответства на разликата между застрахователната сума и действителната стойност.
7. За застрахователна сума на МПС собственост на юридически лица могат да се приемат и стойностите, посочени към определена дата в счетоводните книги на Застрахования. В случай, че застрахователната стойност, определена по балансова стойност, не отговаря на действителната стойност на МПС, при изплащане на щетите ще се прилага пропорция, която представлява съотношение на балансовата стойност на МПС към действителната му стойност.
8. За застрахователна сума на фабрично или допълнително монтирана и трайно прикрепена аудио техника се приема:
8.1. Фактурната стойност – когато аудио техниката е ново закупена;
8.2. експертна оценка от оторизирано от Застрахователя вещо лице за аудио техника, чиято действителна стойност не може да се определи по т. 8.1.
9. Застрахователят покрива рискът „Кражба чрез взлом на радио оборудване", след оглед и заснемане при условие, че радио оборудването е трайно монтирано.
9.1. При радио оборудване с падащ панел и при възникване на риска „Кражба чрез взлом", за получаване на обезщетение задължително се представя падащия панел. При непредставяне на падащия панел Застрахователят не дължи обезщетение.
9.2. Максимален лимит на отговорност на застрахователя за радио оборудване с приложена фактура е 1 000 (хиляда) лева, а без фактура 100 (сто) лева за CD и 50 (петдесет) лева за радиокасетофон.
10. Допълнително монтирани части и детайли (подобрения), разрешени от закона, се застраховат с изричното им поименно и стойностно записване. Общата застрахователна сума на допълнителното оборудване, след производството на МПС, се добавя към застрахователната сума на МПС и не може да надвишава 20 % от нея.
11. Застрахователната премия се определя от Застрахователя в зависимост от застрахователната сума, вида и годините на МПС, рисковото покритие и договореното самоучастие (франшиз).
12.Размерът на премията се определя по Тарифа на Застрахователя, действаща към датата на сключване на застраховката
12.1. Минимална застрахователна премия, определена като процент от основната застрахователна премия.
12.1.1. Когато е избрана минимална застрахователна премия, при заявяване на настъпило в срока на договора застрахователно събитие минималната застрахователна премия се коригира до размера на основната премия. Разликата между минималната и основната премии става дължима и се заплаща от застрахования преди завеждането на претенция, освен в случаите на осигурен регрес.
12.1.2. При изтичане срока на застрахователния договор, в случай че не са заявени застрахователни събития, не са изплатени и не предстои да бъдат изплащани обезщетения, платената от Застрахования минимална застрахователна премия не се променя.
13. Дължимата застрахователна премия се заплаща еднократно или на разсрочени вноски, по избор на Застрахования при сключване на застраховката.
13.1. При разсрочено плащане Застрахователят може да приложи завишение на начислената годишна премия.
13.2. Застрахователният договор влиза в сила след заплащане на дължимата премия или на съответната разсрочена част от нея, освен ако не е договорено друго;
13.3. При договорено разсрочено плащане на застрахователната премия, Застрахованият е длъжен да плаща съответните разсрочени вноски най-късно на посочените в застрахователната полица падежи;
13.4. В случай, че Застрахованият заплати разсрочената вноска след определения в договора падеж, преди да е изтекъл петнадесет дневния срок, застраховката остава в сила при условията, при които е сключена, след като е извършен оглед на автомобила от страна на Застрахователя;
13.5. В 24:00 часа на 15 /петнадесет дневния/ срок от датата на падежа, Застрахователят прекратява застраховката;
13.6. При заплащане на просрочената вноска от страна на Застрахования след прекратяването на застраховката, тя се подновява от 00:00 часа на следващия ден, след като е извършен оглед на автомобила от страна на Застрахователя. Крайния срок на застраховката не се променя.
14. В случай, че е договорено разсрочено плащане на застрахователната премия, при настъпване на застрахователно събитие Застрахователят изплаща застрахователно обезщетение, след като Застрахованият заплати всички разсрочени вноски по застрахователната полица.Застрахователя има право да удържи размера на неиздължената премия от застраховатлното обезщетение.
15. При подновяване на застрахователния договор Застрахованият има право на отстъпка бонус от застрахователната премия в случай, че по застраховката от предходната година няма предявени претенции към Застрахователя.
15.1. Застрахованият не губи право да получи отстъпка бонус от премията при подновяване на застрахователния договор и наличие на предявена претенция и изплатено обезщетение през предходната година, само в случай на документално доказана от компетентен орган невиновност на Застрахования при ПТП.на даказани права по регресен иск;
15.2. При прехвърляне собствеността на МПС правото на отстъпки (ако има приложени такива) не се прехвърля на новия собственик, освен с изричното писмено съгласие на Застрахователя;
15.3. При промяна на собствеността на МПС Застрахователят има право да иска премията от прехвърлителя, докато прехвърлянето не му бъде съобщено;
15.4.При прехвърляне на собствеността върху МПС новия собственик е длъжен да уведоми Застрахователя в 7 – дневен срок, Застрахователя може да откаже да продължи договора , застраховката се прекратява, считано от датата на подаване на молба за прехвърляне на собствеността.
16. При договорена краткосрочна застраховка застрахователната премия не се разсрочва,
17. Застрахователният договор може да се сключи при самоучастие на Застрахования във всяка щета, до процент определен от него.
17.1. При самоучастие, Застрахованият заплаща намалена застрахователна премия, определена по

действащата тарифа на Застрахователя, към датата на сключване на застраховката;
17.2. Процентът договорено самоучастие се приспада от всяко застрахователно обезщетение.
18. По „Клауза 6“ отговорността на застрахователя е до размера на застрахователната сума, но не по-висока от действителната стойност на МПС, към дата на настъпване на застрахователното събитие. По „Клауза 6“ застрахователната сума е фиксирана.

VI. ЗАСТРАХОВАТЕЛНО ОБЕЗЩЕТЕНИЕ

1. Застрахованият е длъжен писменно да уведоми Застрахователя за всяко възникнало застрахователно събитие, да докаже с официални документи издадени от компетентните органи настъпването на застрахователно събитие, вида и размера на щетите, нанесени на застрахованото МПС, както и да удостовери наличието на валидна застраховка.
2. Размерът на щетата се установява след оглед и заснемане на МПС, в ден, час и място, определени от Застрахователя.
3. При извършването на огледа задължително присъства представител на Застрахователя, вещо лице и представител на Застрахования.
4. В случай, че Застрахованият не е съгласен с констатациите на вещото лице на Застрахователя, той има право да привлече друго вещо лице, като покрие за собствена сметка разходите му за хонорар.
5. При несъгласие на двете страни се назначава трето вещо лице, като разноските за него се поделят поравно между Застрахователя и Застрахования.
6. Допълнителен оглед в разглобено състояние на МПС се извършва само когато в документите по първоначалния оглед е посочено, че е необходимо за установяване на увредените части и детайли, които не са видими при външния /първоначален/ оглед поради каквато и да било причина.
Допълнителен оглед, се насрочва не по-късно от 7 (седем) работни дни от датата на първоначалния оглед.
7. Когато събитието е настъпило в чужбина и е покрито по условията на полицата, Застрахованият уведомява полицията на територията на съответната държава, съответно противопожарната служба като изпраща веднага съобщение по факс или e-mail на Застрахователя.
7.1.Обезщетението за ремонт извършен извън територията на Р България се извършва по следните начини:
7.1.1.По експертна оценка на Застрахователя.
7.1.2.По представени проформа фактура и оригинални документи за извършен ремонт – след предварително съгласуване със Застрахователя;
7.1.3.При отстранена щета в чужбива без предварително съгласуване със Застрхователя, обезщетението се определя по експертна оценка на Застрахователя;
7.1.4.При тотална щета в чужбина Застрахователя има право да поиска репатрирането на МПС до Р.България.
7.2.След завръщането си в Република България Застрахованият представя за оглед увреденото МПС при Застрахователя.
8. При предявяване на претенция за изплащане на застрахователно обезщетение Застрахованият е длъжен да представи следните документи:
8.1. Оригинал на застрахователната полица или дубликат, ако е издаван такъв;
8.2. Оригинал на свидетелство за регистрация на МПС (Част I и Част II), документ за собственост върху МПС – договор за покупка, митническа декларация, фактура /за ново закупени МПС/;
При кражба, ако Застрахования не представи всички обявени заключващи устройства, дистанционни управления и/или свидетелството за регистрация на МПС (Част I на свидетелството за регистрация, когато то се състои от две части), Застрахователят има право да откаже плащането на застрахователно обезщетение;
8.3. Оригинал на свидетелство за управление за съответната категория МПС на Застрахования, а ако той не е управлявал МПС в момента на събитието – на водача, който го е управлявал;
8.4. Валиден документ за технически преглед;
8.5. Копие от пълномощно на водача, даващо му право да управлява МПС – за МПС, собственост на юридически лица, както и за МПС, собственост на физически лица, когато упълномощаването е в писмена форма;
8.6. Документите, удостоверяващи застрахователното събитие /за застрахователни събития настъпили извън територията на Р. България съответния документ удостоверяващ събитието трябва да бъде издаден от съответния компетентен орган на съответната държава, като същия трябва да е с легализиран превод на български език/;
8.6.1. При природни бедствия - бележка от местната хидрометеорологична служба (ХМС) за метеорологичната обстановка по време на застрахователното събитие, а ако това не е възможно - събитието се установява по анкетен път от Застрахователя. За природни бедствия, настъпили в чужбина – бележка от местна хидрометеорологична служба;
8.6.2. При щети причинени от ПТП:
8.6.2.1. Протокол от КАТ за ПТП. За чужбина, застрахователното събитие се освидетелства с протокол или друг документ (според местното законодателство), издаден от местната полицейска служба;
8.6.2.2. Двустранен констативен протокол, заверен от КАТ, съгласно чл. 123, ал.1 т.3 „б” от Закона за движение по пътищата;
Двустранно констативния протокол не се признава в следните случаи:
8.6.2.2.1. Когато има повече от две увредени превозни средства;
8.6.2.2.2. Когато МПС не е в движение и има средни и тежки повреди;
8.6.2.2.3. Наличие на телесни увреждания на водач(и) и/или пътник(ци) в пострадалите МПСкакто и пешеходци;
8.6.2.2.4. Когато участник в ПТП са: военни автомобили, дипломатически МПС и МПС с чужда регистрация, МПС на национална служба за охрана, полицията, пожарната, бърза помощ и други МПС със специален режим на движение.
8.6.3. При ПТП на паркинг или злоумишлени действия на трети лица – служебна бележка от РПУ на МВР. За чужбина, ПТП на паркинг или злоумишлени действия на трети лица се удостоверяват от местната полицейска служба с протокол или бележка;
8.6.3.1. При щети настъпили вследствие на ПТП или в паркирало състояние, когато съгласно действащата нормативна уредба компетентните органи не посещават мястото на събитието, Застрахователят приема заявление за изплащане на застрахователно

обезщетение в случай, че са изпълнени инструкциите дадени при регистриране на събитието на телефон **0700 17 999.**

В тези случаи Застрахователят обезщетява както следва:

8.6.3.2 За ПТП на паркинг за щети по основните корпусни външни детайли (броня, калник, врата, преден/заден капак, панел, страница, таван, стъкла, огледала и стандартно монтирани осветителни тела) до два пъти през срока на действие на застраховката, но не повече от четири основни корпусни детайла за всяка претенция по отделно;

8.6.4. При пожар, настъпил на територията на Р. България или в чужбина - служебна бележка, експертиза или друг документ от служба за Противопожарна охрана;

8.6.5. При кражба на цялото МПС или грабеж - служебна бележка от РПУ на МВР; постановление за спиране на наказателно производство от прокуратурата или влязъл в сила съдебен акт; ключове за заключване, контактни ключове, карта за запалване, дистанционни управления за централно заключване, аларма, имобилайзер и друга подобна сигнално-охранителна техника. За чужбина при „Кражба" или „Грабеж" на МПС се представя документ, който освидетелства това събитие съобразно местното законодателство;

8.6.6. Пълномощно, по силата на което Застрахованият упълномощава представител на Застрахователя да се разпорежда с МПС, ако бъде намерено и други документи, по образец на Застрахователя, необходими за извършване на прехвърлителна сделка. Пълномощното е в сила, само след като, Застрахователят изплати застрахователното обезщетени;

8.6.7. Писмено уведомление за банкова сметка, когато застрахователното обезщетение ще се превежда по банков път.

9. Застрахователят има право да изисква и други документи, ако това е необходимо.

10. При непредставяне от страна на Застрахования на упоменатите в т.8 документи и/или реквизити, Застрахователят може да намали или откаже изплащане на обезщетение.

11. Настъпването на застрахователно събитие и обстоятелствата по него се доказват от Застрахования с посочените по-горе документи, а размера на щетите – с представяне на МПС за оглед и съгласно Методика за ликвидация на щети по застраховка "Каско" на МПС.

12. Застрахователят обезщетява Застрахования до размера на вредата от настъпилото застрахователно събитие, но не повече от застрахователната сума.

13. При определяне на застрахователно обезщетение не се признават повреди на застрахованото МПС, които не съответстват с механизма на причиняване на застрахователното събитие, установен от представените документи - протокол за ПТП, двустранен констативен протокол и други.

14. Методи на ликвидация:

14.1. Сервиз на официален вносител, с който Застрахователя има сключен договор;

14.2. доверен сервиз;

14.3. Представени фактури, предварително съгласувани със Застрахователя (до цени на доверен сервиз);

14.4. Експертна оценка - определяне на обезщетението се извършва по цени на части, труд и материали, прилагани от застрахователя към деня на настъпване на застрахователното събитие.

15. За МПС със срок на експлоатация до 5 г. и застрахователна или минимална премия по-малка от 500 /петстотин/ лева - обезщетението се определя по експертна оценка на Застрахователя.

15.1 За МПС със срок на експлоатация над 5г. и застрахователна или минимална премия по-малка от 400 /четиристотин/ лева - обезщетението се определя по експертна оценка на Застрахователя;

15.2. За всички срокове на експлоатация на МПС обезщетението може да се определя по експертна оценка на Застрахователя.

16. Специални методи на ликвидация по желание на Застраховани при спазване на определени условия:

Срок на експлоатация на МПС	**Специални методи на ликвидация**
до 5 г. към момента на сключване на застраховката	възлагателно писмо за ремонт в сервиз на официален вносител при застрахователна или минимална премия от минимум 500 лв.
	представени фактури, предварително съгласувани със Застрахователя (до цени на доверен сервиз) при застрахователна или минимална премия от минимум 500 лв.
	възлагателно писмо за ремонт в доверен сервиз, при застрахователна или минимална премия от минимум 500 лв.
над 5 г. до 8 г. към момента на сключване на	възлагателно писмо за ремонт в сервиз на официален вносител веднъж за една застрахователна година, след завишение на застрахователната или минимална премия с 50%, като получената застрахователна или минимална премия не може да бъде по-малка от 750 лв.
	възлагателно писмо за ремонт в доверен сервиз при застрахователна или минимална премия от минимум 400 лв.

застраховката	
	представени фактури, предварително съгласувани със Застрахователя (до цени на доверен сервиз) при застрахователна или минимална премия от минимум 400 лв.
над 8 г. до 11 г. към момента на сключване на застраховката	възлагателно писмо за ремонт в доверен сервиз, при застрахователна или минимална премия от минимум 400 лв.
	представени фактури, предварително съгласувани със Застрахователя (до цени на доверен сервиз) при застрахователна или минимална премия от минимум 400 лв.
над 11 г. към момента на сключване на застраховката	възлагателно писмо за ремонт в доверен сервиз при застрахователна или минимална премия от минимум 400 лв.

17. Определяне на обезщетението може да се извърши и въз основа на представена документация за извършен ремонт на МПС, но само след писмено съгласие на Застрахователя.

17.1. при обезщетение по представени фактури от Застрахования, цената на труд и нормовремената се признават и приравняват до равнища на труд и нормовремена на доверен сервиз. Цената на новите части се редуцират с коефициент, съобразно Вътрешните правила за ликвидация на щети по застраховка на сухопътни превозни средства, без релсови превозни средства.

18. В размера на обезщетението се включват и всички разумно направени разходи от страна на Застрахования с цел спасяване, ограничаване или намаляване на щетата на застрахованото МПС, както и разходите за транспортиране на МПС, когато не е в движение от мястото на застрахователното събитие до най-близкото място за ремонт или местодомуване, но не-повече от 200 км. и след представяне на оригинален платежен документ на превозвача.

19. При разсрочване на дължимата премия по договора и настъпване на застрахователно събитие, Застрахователят изплаща дължимото обезщетение, само ако Застрахованият е заплатил всички дължими вноски или Застрахователят удържа същите от полагащото се обезщетение.

20. Застрахователят по свой избор може да изплати обезщетението или да заплати за отстраняване на щетите.

21. При настъпване на застрахователно събитие, покрито по „Клауза 3", извън територията на Р. България, Застрахователят поема и разходи за:

21.1. временен (провизорен) ремонт, до степен гарантираща безопасното завръщане на МПС на собствен ход, до размер не надвишаващ 10% от застрахователната сума;

21.2. Транспортните разходи до страната на застрахованото МПС, когато пострадалото МПС не е в движение, в размер до 10% от застрахователната сума, но не повече от 500 (петстотин) евро или равностойността им в лева по официалния курс на БНБ;

21.3. Разноски за отговорно пазене на пострадалото МПС, но не повече от 15 (петнадесет) дни от настъпване на застрахователното събитие и за сума не повече от 300 (триста) евро или равностойността им в лева по официалния курс на БНБ.

22. Всички извършени разходи от Застрахования се доказват с документ, издаден от извършителя на услугата.

23. Общият размер на всички изплатени от Застрахователя обезщетения, в рамките на една година, не може да надвишава размера на договорената застрахователна сума.

23.1. Размерът на обезщетението се определя на база на оценката на щетите при условие, че застрахователната сума е равна на застрахователната стойност. В случай, че застрахователната сума е по-малка от действителната стойност на МПС (подзастраховане), при изплащането на застрахователното обезщетение ще се прилага пропорция, която е съотношение на застрахователната сума към действителната му стойност и се отнася, както за ново закупени резервни части, така и за ремонтните дейност. В случай на надзастраховане, застрахователят изплаща обезщетение до действителната стойност на МПС.

23.2. Ако размера на изплатените обезщетения надхвърли 10 % от застрахователната сума на МПС или при настъпили на повече от три щети, при определяне на обезщетение за последваща щета се прилага пропорционалното правило по т.5 от Раздел V;

23.3. След възстановяване на щетите Застрахования може да увеличи намалената застрахователна сума със застрахователното обезщетение, като дозастрахова МПС до действителната стойност.

24. При тотална щета (пълна загуба), Застрахователят възстановява действителния размер на щетата, но не повече от действителната стойност на застрахованото МПС към датата на настъпване на застрахователното събитие. Общият размер на изплатените обезщетения през времетраене на застраховката не може да надвишава 80 % от застрахователната сума.

24.1. При тотална щета (пълна загуба) настъпила в следствие реализиране на рисковете „Кражба" или „Грабеж" на МПС, Застрахователя при изрично съгласие на Застрахования, може да го обезщети с МПС, равностойно по качество и стойност на застрахованото, към датата на настъпване на застрахователното събитие.

25. С изплащане на всяко застрахователно обезщетение застрахователната сума намалява, като при изчерпване на 80% от нея застрахователния договор се прекратява. Застрахователната сума не се намалява, ако застрахователното събитие е причинено виновно от трето лице, по отношение на което Застрахователят има право на регресен иск.

26. Застрахователят обявява тотална загуба в следните случаи:

26.1. При кражба или грабеж на цялото МПС;

26.2. когато стойността на обезщетението надвишава 70% от действителната стойност (застрахователната сума);

26.3. Когато МПС е повредено до такава степен, че е икономически неоправдано да се ремонтира и възстановява;

26.4. Когато е повредено до степен на негодност и не подлежи на възстановяване.

27. При тотална загуба на МПС, регистрирано на временен внос или освободено от мито и/или акциз, застрахователно обезщетение се изплаща само след

представяне на доказателства, че Застрахованият е погасил митническите си задължения.
28. При тотална загуба, ако застрахованото МПС не бъде поискано писмено от Застрахователя и не бъде предоставено от Застрахования на Застрахователя, размерът на обезщетението се намалява с изплатените преди това обезщетения (ако е имало такива) и със стойността на изправните и/или запазени части, детайли и възли в зависимост от състоянието на МПС.
29. Взаимоотношения при открито след „Кражба“ или „Грабеж“ МПС:
29.1. При настъпване на събитието „Кражба“ или „Грабеж“, ако застрахованото МПС бъде намерено в срока за изплащане на обезщетение, Застрахованият е длъжен да го приеме обратно и да уведоми незабавно Застрахователя за това обстоятелство;
29.2. Ако намереното след „Кражба“ или „Грабеж“ МПС е с нанесени вреди, Застрахователят ги оценява и изплаща обезщетение. Не се изплаща обезщетение за откраднати и липсващи агрегати, възли и детайли;
29.3. Ако след кражба или грабеж на цяло МПС бъдат открити отделни възли, агрегати, купе или рама, стойността на същите със съответното овехтяване се приспада от обезщетението за кражба и същите остават собственост на Застрахования.
30. При получаване на обезщетения от трети лица, отнасящи се до застрахованото МПС, Застрахования е длъжен да уведоми Застрахователя.
31. Когато към датата на застрахователното събитие Застрахования има сключени и други застраховки за риска, причинил вредите на застрахованото МПС, Застрахователят изплаща такава част от щетата, в каквато застрахователната сума по тази застраховка се отнася към сбора на застрахователните суми по всички застраховки от този вид, сключени за това МПС.
32. От обезщетението се приспада самоучастието на Застрахования в щетите, ако такова е договорено в застрахователната полица.
33. Застрахователят изплаща полагащото се застрахователно обезщетение на Застрахования или на трето ползващо лице, ако при сключването на договора е определено такова, до 15 (петнадесет) дни след представянето на всички изискуеми документи. В случай на кражба или грабеж на застрахованото МПС, Застрахователят изплаща обезщетение в срок до 15 (петнадесет) дни след представянето на всички изискуеми документи, включително и постановление от прокуратурата за прекратяване на наказателното производство или влязъл в сила съдебен акт.
34. Застрахователят може да отложи изплащането на обезщетението, когато срещу Застрахования по повод на застрахователно събитие, покрито по тази застраховка е в ход административно-наказателна, гражданска или наказателно-правна процедура, от решаването на която зависи уреждането на претенцията за получаване на обезщетение, докато тази процедура не приключи.
35. При изплащане на обезщетение за пълна загуба в следствие на кражба или грабеж на застраховано МПС и в случай, че то бъде намерено, Застрахователят има право да се разпорежда с него на база предоставена от собственика декларация - пълномощно.
36. При възстановяване на полученото застрахователно обезщетение от страна на Застрахования, заедно с лихвите по основния лихвен процент на БНБ, той може да възстанови правото си върху МПС.
37. Застрахователят може със съгласието на Застрахования да възстанови претърпените от него вреди в натура, като срокът за възстановяване не може да бъде по-дълъг от 45 (четиридесет и пет) дена, считано от деня в който Застрахования е представил всички поискани му от Застрахователя документи.
38. По „Клауза 3“ при завеждане на щета в следствие на настъпило застрахователно събитие по условията на сключената застрахователна полица, намалена с авансовия бонус за липса на щети, застрахователната премия се коригира до размера на основната премия, като разликата става дължима и се заплаща от клиента, освен в случаите на осигурен регрес.
39. „ЗК Олимпик – клон България“КЧТ пристъпва към ликвидация на щета заведена в следствие на застрахователно събитие по условията на сключената застрахователна полица по „Клауза 3“, намалена с авансовия бонус при липса на щети, след като клиентът заплати дължимата част от намалената основна премия с авансовия бонус за липса на щети.
40. „ЗК Олимпик – клон България“КЧТ пристъпва към ликвидация на щета заведена в следствие на застрахователно събитие по условията на сключената застрахователна полица по „Клауза 6“, след като се приспадне съответната сума на самоучастие на клиента от всяко застрахователно обезщетение, освен в случаите на осигурен регрес.
41. Определяне на застрахователното обезщетение по „Клауза 6“ се извършва по експертна оценка на Застрахователя, освен в случаите на осигурен регрес.
42. По „Клауза 6“ в случаите на осигурен регрес, Застрахования има право да ползва доверен сервиз на Застрахователя без да се приспада съответната сума на самоучастие на Застрахования.
43. Когато за застрахованото МПС има сключени повече от една застраховка при “Застрахователна компания Олимпик – клон България”КЧТ или друг Застраховател, за едно и също време, срещу едно и също застрахователно събитие и сборът от застрахователните суми по тези застраховки надвишава или е по-малък от застрахователната стойност на това МПС, то по всяка застраховка се дължи обезщетение в пропорция съразмерна на застрахователните суми на издадените полици.

VII. ОСНОВНИ ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА СТРАНИТЕ

1. Застрахованият е длъжен:

1.1. При сключването на застрахователния договор да представи свидетелство за регистрация на МПС, издадено от съответния орган, а за новозакупени и ново внесени автомобили – фактура, договор или митническа декларация за внос;
1.2. Да отговори писмено на всички въпроси, поставени от Застрахователя при сключване на застраховката, както и да обяви всички данни и обстоятелства, които са му известни за обекта на застраховане и които са от съществено значение за риска;
1.3. Да пази и ползва застрахованото МПС с грижата на добър стопанин и да го поддържа в добро техническо състояние, както и да предприема всички обичайни и разумни предохранителни действия и мерки за предпазване на застрахованото МПС от вреди;

1.4. Да не оставя в МПС ключовете, дистанционното управление на алармата, свидетелството за регистрация на МПС – част I и част II, документ за собственост на МПС, винаги да го заключва и да включва сигнално-охранителната система на автомобила;
1.5. Да заплати уговорената застрахователна премия, а ако същата е разсрочена, да заплаща отделните разсрочени вноски на посочените в полицата падежи, като не допуска просрочие;
1.6. Да уведоми Застрахователя, ако има друга действаща застраховка за МПС, обект на тази полица;
1.7. Да не допуска действия или бездействия, които водят до увеличение на покрития риск;
1.8. Да спазва стриктно правилата за движение, съгласно Закона за движение по пътищата и подзаконовите актове по прилагането му;
1.9. Да спазва всички дадени предписания от Застрахователя;
1.10. В срок до 24 часа от узнаването, да уведомява незабавно и писмено Застрахователя през срока на действие на застраховката за всички нововъзникнали обстоятелства, които имат значение за риска, като:
1.10.1. Загуба, кражба или грабеж на ключ на застрахованото МПС, на електронна карта или на друго устройство за заключване на МПС и/или за включване на двигателя му и/или за изключване на сигнално - охранителната му система. В този случай Застрахования е длъжен да предприеме всички необходими мерки за опазване на автомобила от противозаконно отнемане, като подмени за своя сметка механизмите, заключващи МПС и/или механизмите, включващи двигателя му и/или изключващи сигнално охранителната система. До подмяна на изгубено/откраднато заключващо устройство (вкл. и само на дистанционното му управление) и/или свидетелство за регистрация и/или регистрационни табели, покритието по рисковете „кражба” и „грабеж” не е в сила;
1.10.2. Посегателство от друго лице върху МПС, независимо от това, че не е довело до реализация на покрит по застраховката риск;
1.10.3. Повреждане, унищожаване или подмяна на: ключове за заключване на МПС, контактни ключове, дистанционни устройства за централно заключване, аларма и имобилайзер, документи за собственост на МПС, свидетелство за регистрация на МПС или регистрационни номера;
1.10.4. Залагане на МПС, като обезпечение на свое или чуждо задължение в полза на банка или какъвто и да било друг кредитор;
1.10.5. Отдаване под наем, аренда или лизинг;
1.10.6. Учредяване на вещно право на ползване;
1.10.7. Възмездно или безвъзмездно предоставяне за временно ползване, предаване за отговорно пазене;
1.10.8. Предприемане на съдебно-изпълнителни действия по отношение на застрахованото МПС и други.
1.11. До получаването от Застрахователя на уведомление за промяна на посочения в полицата адрес на Застрахования, всички съобщения изпратени от Застрахователя на посочения адрес се считат за връчени и получени от страна на Застрахования, с всички предвидени в закона и договора последици.
1.12. При сключването на застрахователния договор, както и при просрочване на разсрочени вноски с повече от 15 (петнадесет) дни от датата на падежа, да представи за оглед и заснемане застрахованото МПС от оторизирано лице на Застрахователя.
1.13. При настъпване на застрахователно събитие:
1.13.1. Да го регистрира незабавно чрез компетентните органи по места (КАТ, полиция, противопожарна охрана и други, в зависимост от вида на събитието), да изиска от тях необходимите констативни документи удостоверяващи събитието, както и да предприеме всички мерки за спасяване, ограничаване и/или намаляване на щетите на застрахованото МПС;
1.13.2. Да уведоми писмено Застрахователя в срок от 24 (двадесет и четири) часа от узнаване на застрахователното събитие, покрито по рисковете „Кражба” и „Грабеж”, като се яви лично в най-близкия офис на Застрахователя и попълни уведомление за щета по образец;
1.13.3. Да уведоми писмено Застрахователя в срок до 72 (седемдесет и два) часа от узнаване на застрахователното събитие покрито по риска “Пожар”, като се яви лично в най-близкия офис на Застрахователя и попълни уведомление за щета по образец;
1.13.4. В случаите по т. 1.13.2 и т. 1.13.3, ако срокът изтича в неработен ден, писменото уведомление може да бъде подадено в първия следващ работен ден.
1.14. Да уведоми писмено Застрахователя за всички други застрахователни събития, най-късно до 5 (пет) работни дни, считано от деня на узнаването им. Заедно с уведомлението той е длъжен да даде пълна и достоверна информация за обстоятелствата, при които е настъпило събитието и да опише конкретните щети;
1.15. Да запази увреденото от застрахователно събитие МПС във вида му непосредствено след увреждането и да го представи на Застрахователя за оглед в срока по т. 1.14;
1.16. Да уведомява писмено Застрахователя в 7 /седем/ дневен срок от настъпването на съответното обстоятелство или промяната на данни за:
1.16.1. Промени на всички вписани в застрахователната полица идентификационни данни и данни за регистрацията на МПС /номер на рама, номер на двигател, регистрационен номер, цвят и други/;
1.16.2. Промени в конструкцията на МПС, включително преустройството му от един тип във друг;
1.16.3. Всяко изменение в ползването на МПС, което е свързано с промяна на обичайното му предназначение, с промяна на владението или с ограничаване на правото на собственост върху него /регистрация като средство за обществен превоз на пътници, отдаване под наем, аренда, лизинг или в заем за послужване, изрично упълномощаване в писмена форма на друго лице да управлява, съхранява или да се разпорежда с МПС, отдаване на влог или в залог, предаване на отговорно пазене, предприемане на действия по принудително изпълнение върху застрахованото МПС и други;
1.16.4. Промяна на собствеността и регистрацията на МПС;
1.16.5. Промяна на адреса за кореспонденция;
1.17. Да не предприемат ремонт на увреденото в следствие настъпило застрахователно събитие МПС, преди да е извършен оглед на същото от оторизиран представител на Застрахователя;

1.18. Да представи всички поискани документи от Застрахователя, свързани с установяване на събитието и размера на щетата;
1.19. Да поиска писменото съгласие на Застрахователя за отстраняване на повредите на МПС в чужбина, ако обстоятелствата налагат това и застраховката има действие извън територията на Република България, съгласно уговореното в полицата;
1.20. Да съдейства на Застрахователя при упражняване на правата на последния спрямо прекия причинител на вредите по застрахованото МПС;
1.21. Да уведоми незабавно Застрахователя за всяка претенция, която трети лица могат да имат върху застрахователното обезщетение;
1.22. Да уведоми незабавно Застрахователя за всяко обезщетение, получено от причинителя на вредата, трето лице или друг застраховател;
1.23. Да осигурява достъп на Застрахователя до МПС за проверка на състоянието му.
1.24. Ако Застрахованият не изпълни някое от задълженията си или наруши договореното по тези Общи условия, Застрахователят е в правото си да намали или откаже изцяло изплащане на обезщетение, както и да прекрати едностранно застрахователния договор.

2. Застрахователят е длъжен:

2.1. Преди сключване на застрахователния договор да предостави на потребителя на застрахователна услуга информация за съответната застраховка – предмет на договора, покрити застрахователни рискове, процедури по уреждане на претенции между страните, при уреждане на спорове и приложимия закон към договора;
2.2. По време на действие на застрахователния договор да предостави на застрахованото лице информация за всяка промяна в Общите условия, предмета на договор или закона, приложим към застрахователния договор;
2.3. Да завежда щета при писмено уведомление от страна на Застрахования;
2.4. Да извърши оглед и оценка на щетите в присъствието на Застрахования или негов представител и да издаде копие от описанието на щетите;
2.5. Да изплати на Застрахования полагаемото се обезщетение в срок до 15 (петнадесет) дни от получаване на всички изискани документи;
2.6. Да издаде дубликат на загубена застрахователна полица по искане на Застрахования;
2.7. При отказ за изплащане на обезщетение да уведоми писмено Застрахования, като мотивира отказа си.

VIII. ДАВНОСТ, ПОДСЪДНОСТ, ПРАВО НА РЕГРЕСЕН ИСК, КОРЕСПОНДЕНЦИЯ

1. Всички спорове между Застрахован и Застраховател се уреждат по пътя на взаимно съгласие. В случай на непостигане на съгласие между страните, споровете се разрешават по съдебен път.
2. Приложимо право по тези Общи условия е българското право. Искове във връзка със спорове между страните по тази застраховка се предявяват пред съда в седалището на "Застрахователна компания Олимпик – клон България"КЧТ.
3. Всички права, произтичащи от тази застраховка, се погасяват с изтичане на 3 (три) години от датата на застрахователното събитие.
4. С изплащане на застрахователното обезщетение и на разноските по определянето му, Застрахователят встъпва в правата на Застрахования срещу причинителя на вредата.
5. Отказът на Застрахования от правата му срещу причинителя на вредата няма сила спрямо Застрахователя за и при упражняване на неговите регресни права.
6. Всяко съобщение или уведомление, отправено към застрахователя, съгласно изискванията на тези Общи условия, трябва да бъде в писмена форма и на адрес:
6.1. Във връзка с промени по сключен застрахователен договор – адресът на офиса на застрахователя по място на сключване на договора;
6.2. Във връзка с претенция за изплащане на застрахователно обезщетение:

гр. София – 1404, бул. "Гоце Делчев" № 142 - 142А
Застрахователна компания „Олимпик – клон България" КЧТ
Телефон: 02 902 09 39, 02 902 09 49, mail: officebg@olympicins.eu

IX. ИЗМЕНЕНИЯ И ДОПЪЛНЕНИЯ

1. Настоящите Общи условия могат да бъдат изменяни само с решение на Съвета на директорите на Застрахователна компания „Олимпик - клон България".
2. Настоящите Общи условия са одобрени от Съвета на директорите на Застрахователна компания „Олимпик – клон България"КЧТ, препис на протокол от 01.06.2013 г.
3. Настоящите Общи условия влизат в сила от 05.06.2013 г.

XI. ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Застраховка на сухопътни превозни средства, без релсови превозни средства е доброволна имуществена застраховка, покриваща пълна или частична загуба на застрахованото превозно средство, съгласно покритията в избраната клауза.
ЗАСТРАХОВАТЕЛ - емитент на застрахователна полица, който срещу платена застрахователна премия поема отговорност да заплати застрахователно обезщетение на застрахования при настъпването на покрито застрахователно събитие, което е нанесло щета на застрахованото МПС.
ЗАСТРАХОВАН – титулярът на застрахователна полица (физическо или юридическо лице), който встъпва в застрахователно правоотношение, за да бъде обезпечен застрахователния му интерес при настъпване на застрахователно събитие през срока на действие на застрахователния договор.
ЗАСТРАХОВАЩ – физическо или юридическо лице, което сключва договор за застраховка на МПС, собственост на друго (застраховано) лице, в защита на неговия застрахователен интерес. Застраховащият има всички задължения по договора за застраховка, а правото да получи застрахователно обезщетение при настъпване на застрахователно събитие принадлежи на застрахованото лице, посочено в застрахователната полица.
ЗАСТРАХОВАТЕЛЕН (ПОКРИТ) РИСК – вероятността от настъпване на застрахователно събитие, която застрахователят поема като свой риск.
ОБЕКТ НА ЗАСТРАХОВАНЕ – собствено, нает или на разпореждане моторно превозно средство (МПС), без релсови превозни средства, снабдено със

собствен двигател и прикачвани към него ремаркета и полуремаркета, както и автобуси, тролейбуси, самоходни селскостопански, горски, строителни, военни, вътрешнозаводски и други колесни или верижни машини със специално предназначение, предназначени за движение по пътищата и регистрирани по установения ред.

ЗАСТРАХОВАТЕЛНА СТОЙНОСТ - действителната стойност на МПС към деня на сключване на застрахователния договор.

ЗАСТРАХОВАТЕЛНА СУМА – сумата, за която е застраховано моторното превозно средство, като тя не може да надвишава застрахователната му стойност.

ЗАСТРАХОВАТЕЛНА СУМА ЗА ПЪЛНА ЗАГУБА – максималният размер на отговорността на застрахователя, когато МПС е било обект на: „Кражба на цялото МПС", „Грабеж на цялото МПС" и „Противозаконно отнемане на МПС с цел ползване" по смисъла на Наказателния кодекс, както и в случаите на тотална/пълна загуба от друг осъществил се застрахователен риск.

ЗАСТРАХОВАТЕЛНА СУМА ЗА ВЪЗСТАНОВЯВАНЕ НА ЧАСТИЧНИ ПОВРЕДИ – максималният размер на отговорността на застрахователя при обезщетяване за частични повреди.

ЧАСТИЧНА ПОВРЕДА – всяка повреда, различна от пълна загуба, при която застрахователят обезщетява разходите по възстановяване на увреденото МПС, съобразно условията в застрахователния договор.

МЕХАНИЧНА ПОВРЕДА – внезапно, неочаквано събитие, настъпило в процеса на нормалната експлоатация на МПС, причинило авария.

ЗАСТРАХОВАТЕЛНА ПРЕМИЯ - сумата, която застрахованият или застраховащият заплаща на застрахователя, срещу поемане на задълженията на последния по застрахователния договор.

ОСНОВНА ЗАСТРАХОВАТЕЛНА ПРЕМИЯ – определена съгласно действащата тарифа на застрахователя към момента на сключване на договора.

МИНИМАЛНА ЗАСТРАХОВАТЕЛНА ПРЕМИЯ – представлява основната застрахователна премия, намалена при първоначално сключване на застрахователен договор с определен от застрахователя процент (авансов бонус за липса на щети).

НАМАЛЕНА ЗАСТРАХОВАТЕЛНА ПРЕМИЯ – представлява основната застрахователна премия редуцирана при първоначалното сключване на застрахователния договор с определения от „ЗК Олимпик – клон България"КЧТ 25% допълнителен авансов бонус за липса на щети.

СРОК НА ДОГОВОРА – периодът, през който застрахователят поема отговорността да изплати застрахователно обезщетение на застрахования при настъпване на покрито застрахователно събитие.

ЗАСТРАХОВАТЕЛНО СЪБИТИЕ - осъществен покрит риск по условията на застрахователния договор, проявлението на който поражда задължения на застрахователя да изплати застрахователно обезщетение.

Съгласно тези Общи условия не се квалифицират като застрахователни събития, загуби или повреди в резултат на:

1. Изхабяване, износване и ръжда на частите на автомобила, както и всякакви видове технически увреждания, които могат да се квалифицират като повреда, настъпила при експлоатацията на МПС;

2. Повреди или счупвания на части или допълнително оборудване в салона на автомобила, освен ако същите са в резултат от външен инцидент;

3. Увреждане на автомобила или негови части или допълнително оборудване в процеса на извършване на ремонтни работи. Ще бъдат предмет на компенсиране загуби и повреди, ако ремонтните работи са извършени в сервиз посочен от застрахователя.

САМОУЧАСТИЕ/ФРАНШИЗ – определената по полицата в абсолютна сума част от застрахователното обезщетение, която е за сметка на застрахования.

ДОВЕРЕН СЕРВИЗ – автосервиз, с който застрахователят има сключен договор за ремонт на увредени МПС, вследствие на застрахователно събитие и не е сервиз на официален вносител.

ПРОВИЗОРЕН РЕМОНТ НА МПС – частичен ремонт до степен гарантиращ безопасното придвижване на собствен ход.

ДОПЪЛНИТЕЛНО МОНТИРАНО СТАЦИОНАРНО ОБОРУДВАНЕ – оборудване, което не влиза в окомплектовката на МПС от завода-производител, технически съвместимо и проектирано за вграждане в автомобили и включва следните системи: ауди и видео системи, навигационни, осветителни, както и горивни уредби и джанти.

ДЕФИНИЦИИ НА ЗАСТРАХОВАТЕЛНИТЕ СЪБИТИЯ

ПОЖАР: поява на огън, който образува пламък или жарава, разпространява се на собствен ход и причинява частични щети на застрахованото МПС или го унищожава напълно, както и тлеене или овъгляване в резултат на късо съединение в електрическата му инсталация.

ЕКСПЛОЗИЯ: внезапно освобождаване на енергия, предизвикано от стремежа на газове или пари към разширение, при което се разкъсват стените на съд или преносно съоръжение и настъпва внезапно изравняване на налягането.

БУРЯ (ураган): Бурята е вятър със скорост над 15 м/сек., а ураганът е вятър със скорост над 30 м/сек. Към бурята се причисляват и вихрушките и смерчовете, които се характеризират с въртеливо (ротационно) движение около дадена мигновена ос. Щетите от бурята (урагана) се изразяват в събаряне, счупване, скъсване, откъсване, отнасяне и други подобни механични повреди или унищожаване на МПС.

ГРАДУШКА: валеж от ледени зърна или парчета с различна големина. Обезщетяват се всички щети от това събитие (счупване, натрошаване или повреждане), вкл. и косвените щети от измокряне след счупване на стъкла на МПС.

НАВОДНЕНИЕ: разливането на големи водни маси, настъпило в резултат на бързо топене на сняг или лед, на интензивни валежи или валежи с голяма продължителност, на разливания на река при повдигане на нивото на водата, при скъсване на бентове, язовирни стени и други подобни мелиоративни съоръжения.

ПРОЛИВЕН ДЪЖД: интензивен валеж за кратко време или валеж с голяма продължителност. Щетите от проливен дъжд се изразяват в намокряне, събаряне, отнасяне и повреждане на МПС.

ГРЪМ /мълния/: съприкосновение между силно наелектризиран облак и земята, между два облака или между отделни части на един и същ облак и има силно разрушително действие. В резултат на съприкосновението се развива висока температура,

високо електрическо напрежение и голяма сила на електрическия ток, които при пряко попадение причиняват щети на МПС, като опушване, запалване и обгаряне.

СВЛИЧАНЕ НА ЗЕМНИ ПЛАСТОВЕ: откъсване и бавно движение от геоложки характер на земни маси по склонове и откоси, които под действието на тежестта си и на открито течащи или подпочвени води се откъсват и движат.

СРУТВАНЕ НА ЗЕМНИ ПЛАСТОВЕ: падане на големи земни или скални маси от планински масиви или от брегове, възникнало внезапно, бързо и еднократно.

МОРСКИ ВЪЛНИ: подвижно и непрекъснато сменящо се състояние на водни маси.

КРАЖБА: отнемане на чужда движима вещ от владението на другиго, без негово съгласие, с намерение противозаконно присвояване (чл. 194 ал.1 от НК).

ГРАБЕЖ: отнемане на чужда движима вещ от владението на другиго с намерение противозаконно да се присвои като се употреби сила или заплашване.

КРАЖБА ЧРЕЗ ВЗЛОМ: кражба, извършена чрез разрушаване, повреждане или подкопаване на прегради, здраво направени за защита на лица или имот (чл. 195 ал.1 т. 3 от НК).

ОБСЕБВАНЕ: противозаконно присвояване на чужда движима вещ, която дееца владее или пази. Обсебване има и когато част от вещта принадлежи на дееца (чл. 206 ал.1,2 от НК).

“ПРОТИВОЗАКОННО ОТНЕМАНЕ НА МПС С НАМЕРЕНИЕ ЗА ПОЛЗВАНЕ” е отнемане на МПС от владението на другиго без негово съгласие с намерение да се ползва.

“ПРОТИВОЗАКОННО ОТНЕМАНЕ НА МПС” и “противозаконно отнето МПС” са термини, които в тези Общи условия се използват като обобщаващи и включващи всички покрити по Общите условия състави на кражба, грабеж или противозаконно отнемане на МПС с намерение за ползване.

РЕГРЕСЕН ИСК е встъпване в правата на Застрахователя срещу трето виновно лице във връзка с погиване или повреда на застрахованата вещ. Размерът на предявен регресен иск покрива: размера на щетата на увреденото лице; платените лихви за забава, съответстващи на периода от датата на настъпване на застрахователното събитие до датата на съобщаване на обстоятелствата от застрахованото лице или от датата на предявяване на прекия иск.