Общи условия за застраховка КАСКО на моторни превозни средства - приети с решение на Управителния съвет на ЗК “УНИКА” АД от 30.08.2011 г. в сила от 05.10.2011 г.

1. Дефиниции

За целите на настоящите условия по договор, изброените по-долу термини се дефинират по следния начин:

Застрахователен договор:

Правен документ, сключен между застрахованото лице и застрахователя, регламентиращ взаимоотношенията между страните, установени в подписаната застрахователна полица, настоящите “Общи условия”, специалните условия, предложението на застрахования, клаузите и добавъците, приложени към застрахователната полица.

Застраховател:

Издателят на застрахователната полица, който поема риска от настъпване на застрахователно събитие и при настъпването му се задължава да заплати застрахователно обезщетение.

Застрахован:

Физическо или юридическо лице, чиито имуществени интереси са предмет на сключения застрахователен договор.

Застраховащ:

Физическо или юридическо лице, което сключва договор за застраховка на МПС, собственост на друго лице/застраховано лице/ в защита на неговия застрахователен интерес.

Застрахователно събитие:

Събитие със случаен характер, покрито по условията на застрахователната полица, довеждащо до пълна загуба, или частична щета на застрахованото МПС, осъществяването на което е несигурно, неизвестно и независимо от волята на застрахования.

Покрит застрахователен риск:

Вероятността от настъпване на застрахователно събитие, която застрахователят поема като свой риск.

Застрахователна сума:

Договорената и посочена в застрахователния договор парична сума, представляваща горна граница на отговорността на застрахователя към застрахования или ползващото се лице. Застрахователната сума не може да надвишава действителната стойност на МПС, към момента на сключване на застраховката.

Застрахователна премия:

Сумата, която застрахованият, или застраховащият заплаща срещу задълженията на застрахователя по застрахователната полица.

Самоучастие (франшиз):

Форма на лично участие на застрахования, изразяваща се в поемане от него на част от отговорността, в случай на настъпване на застрахователно събитие.

Моторни превозни средства (МПС):

Пътни превозни средства, регистрирани по установения ред, снабдени със собствен двигател за придвижване с изключение на релсови превозни средства.

Вреда:

Увреждане на застрахованото имущество, което е в следствие на настъпило застрахователно събитие.

Кражба:

Отнемане на чужда движима вещ от владението на другиго без негово съгласие с намерение противозаконно присвояване по смисъла на Наказателния кодекс.

Грабеж:

Отнемане на чужда движима вещ от владението на другиго с намерение противозаконно присвояване, като е употребена сила, или заплашване по смисъла на Наказателния кодекс.

2. Предмет на застраховката

Застрахователна компания “УНИКА” АД, по-нататък наричана застраховател, по тези Общи условия застрахова моторни превозни средства, регистрирани по установения ред, селскостопански, горски и строителни машини, движещи се със собствен двигател, ремаркета, полуремаркета, каравани и други, по-нататък наричани МПС, собственост на физически или юридически лица, по-нататък наричани застрахован.

3. Териториална валидност

Застрахователното покритие по тези Общи условия се прилага на територията на Република България, държавите-членки на Европейския съюз (ЕС) и държавите-членки на Международното споразумение “Зелена карта”, които се намират на територията на Европа.

Рискът „Кражба или грабеж на МПС” в чужбина не се покрива за територията на Албания, Македония, Сърбия, Черна Гора, Косово, Босна и Херцеговина, Руска Федерация, всички бивши съветски републики или членки на ОНД.

4.Покрити рискове

Тази застраховка покрива пълна загуба или частична вреда на застрахованото МПС съгласно условията на застрахователната полица и рисковите клаузи, приложена към нея.

5.Застраховка Каско

5.1.”ПЪЛНО КАСКО” - клауза”А”

5.1.1. покрити рискове за вреди по застрахованото МПС. Застрахователят признава следните вреди:

а) преки материални вреди причинени от пътнотранспортно произшествие при сблъсък, удар или повреда, с други превозни средства или други подвижни или неподвижни предмети (включително животни) в или извън превозното средство, случайни надрасквания, преобръщане или прекатурване (падане в пропасти, във вода, падане поради срутване на мост и др.), както по време на пътуване, така и при паркирано състояние на застрахованото превозно средство;

б) вреди, причинени от неизвестни извършители, от застраховани рискове съгласно т. 5.1.1, буква “а” по-горе, както и щети, причинени от падащи предмети върху превозното средство.

5.1.2. покрити рискове при кражба или грабеж:

а) кражба на цялото МПС;

б) грабеж на цялото МПС;

в) кражба чрез взлом на фабрично монтирана аудио-визуална техника, както и допълнително монтирана и трайно прикрепена аудио-визуална техника, срещу заплатена допълнителна премия.

г) нанесени повреди при кражба или опит за кражба чрез взлом.

5.1.3. покрити рискове при вандализъм - застрахователят изплаща обезщетения за вреди на застрахованото превозно средство, причинени пряко или непряко в резултата на агресивни действия с цел причиняване на вреда, без мотивация или от отмъщение, извършени от трето лице, което може дори да е неизвестно, или от група от хора.

5.1.4. покрити рискове при пожар и експлозия - застрахователят изплаща обезщетение за:

а) материални вреди, причинени пряко или непряко по застрахованото МПС от пожар докато е паркирано или в движение, в рамките на или в съответствие със застрахователния договор;

б) вреди, причинени от експлозия (включително експлозия на резервоара за гориво) на застрахованото МПС;

в) вреди, причинени от пожар и/или експлозия, ако са възникнали на разстояние от застрахованото превозно средство, само ако вредата е причинена от това;

г) вреди нанесени върху застрахованото превозно средство, т. е. взривна вълна, петна, дим, карбонизация или щети, причинени от вода в резултат на действията, предприети за спасяване на превозното средство и/или сградата, в която се намира.

5.1.5. покрити рискове при природни бедствия - застрахователят изплаща обезщетение за преки материални вреди, причинени по застрахованото превозно средство от наводнение, преливане на езера и реки, скъсване на диги или язовирни стени, буря, ураган, свличане или срутване на земни

пластове, проливен дъжд, градушка, мълния, тежест от сняг или лед, снежни лавини, падащи предмети, следствие от природни бедствия върху застрахованото превозно средство или върху сградата, където се намира;

- при наводнения - обезщетения се изплащат за вреди в резултат на природни или случайни наводнявания на мястото, където е паркирано застрахованото превозно средство, както и за вреди, причинени от механично въздействие на течащи води или от предмети, носени от вода.

- при мълнии, поройни дъждове, бури, урагани, свличане и срутване на земни пластове, тежест от сняг или лед и снежни лавини - обезщетения се изплащат за вреди, причинени върху застрахованото МПС чрез непряко влияние от тези бедствия - например, падане на дърво, поразено от мълния, механично въздействие на предмети, носени от вятъра (по време на буря или ураган), срутване на сгради или части от тях (покриви, стени и т.н.) поради тежест от сняг или лед или снежни лавини, свличане или срутване на земни пластове.

5.1.6. други рискове, покрити от застрахователния договор - застрахователят изплаща обезщетение за:

а) счупване на стъклата на автомобила в резултат на настъпване на застрахователно събитие;

б) вреди, причинени по застрахованото превозно средство от диви и домашни животни вследствие на уплаха, надраскване или удари, с изключение на щети върху застрахованото МПС в резултат на транспортиране на животни;

в) вреди на застрахованото превозно средство, причинени от мерки, които са взети по време на настъпване на събитието с цел спасяване на застрахованото МПС или сградата, в която то се намира или спасяване на хора, които са били затворени в тези помещения (напр. освобождаване);

г) вреди върху допълнителното оборудване, ако е включено в дължимите застрахователни суми и монтирано в превозното средство или ако е застраховано впоследствие, посредством добавък към застраховката и ако вредата или увреждането е в резултат на застрахователно събитие;

д) вреди по гумите на превозното средство и джантите, както и щети по самото купе, които са възникнали в следствие увреждане на горното;

е) разходи за транспортиране, изваждане, товарене, разтоварване на превозното средство, ако не може да се движи на собствен ход, от мястото на възникване на застрахователното събитие до най-близката сервизна база или до дома на застрахования.

- при транспортиране на територията на Р.България следва да бъдат използвани услугите на асистънс центъра на застрахователя (на тел. 0886 21 70 12). В случаите, когато се използва друга фирма застрахователят покрива разходи за репатрация до 100 лева.

- при транспортиране в чужбина разходите за репатрация не могат да надвишават сумата от 1 000 лева.

5.2. "ЧАСТИЧНО КАСКО" - клауза "К"

Според желанието на застрахованото лице/застраховащия, застраховката може да бъде сключена за ограничен пакет от рискове със съответно намалена застрахователна премия в съответствие с цените на застрахователните премии. Ако застрахованото лице/застраховащият избере пакет "Частично Каско" в предложение-въпросник съгласно застрахователния договор, застрахователят признава вреди от рисковете, упоменати в т. 5.1 по-горе, с изключение на рисковете, посочени в т. 5.1.1, букви "а" и "б", които са изключени от застраховката.

5.3. По време на срока на застраховката и в нейните рамки, застрахованото лице/застраховащият може да поиска чрез писмено искане да промени покритието и включи други рискове, освен първоначално застрахованите.

Общи изключения

6. Изключения от застраховката

6.1. Застраховката не покрива и съответно застрахователят не изплаща обезщетения за:

а) вреди, получили се в резултат на доказана техническа неизправност или дефект, било то производствен или породен от лошо качество на ремонта;

б) вреди, причинени от използване, експлоатация или износване или в резултат на дефекти на материалите или скрити дефекти като: напрежение в предното или странично стъкло, пукнатини или отвори в резултат на неправилно използване на материалите и т.н.;

в) вреди, които са причинени от температурни въздействия върху двигателя на застрахованото МПС (като липса на охлаждаща течност в двигателя и/или масло); щети, причинени по двигателя, скоростната кутия и диференциалното предаване поради недостатъчно смазване или прегряване или поради други причини;

г) вреди, които са причинени от действието на електрическо напрежение по електрическата инсталация, генератора, електродвигателя, крушките, налично оборудване (включително бордови компютър) или други части и аксесоари на застрахованото МПС, които използват електричество или се задвижват от електричество;

По точки а, б, в и г не се покриват и други подобни повреди в резултат на експлоатационни или на естествени причини, както и разноски за паркиране.

д) вреди по компоненти на превозното средство, които при сключване на застраховката са били увредени (невъзстановени вреди), като същите са упоменати в доклада или констатирани в застрахователния оглед и не са поправени от застрахованото лице и са регистрирани като такива от застрахователя до датата на възникване на застрахования риск;

6.2. Застраховката не покрива и случаите, при които заключенията на компетентните органи и/или други доказателства показват, че на датата на застрахователното събитие:

а) застрахованото превозно средство е управлявано или използвано от водач без валидно свидетелство за правоуправление или друг необходим документ;

б) застрахованото превозно средство при настъпване на застрахователното събитие е управлявано или използвано от лице, което не притежава валидно свидетелство за правоуправление на съответния вид превозно средство или чието свидетелство е временно отнето, анулирано или задържано за анулиране или временно отнемане без временен документ или временният документ е с изтекъл срок на валидност, освен в случаите, когато става въпрос за превозното средство, управлявано от две лица, ако МПС е управлявано от ученик от автомобилно училище по време на кормуване с инструктор или изпитващ;

в) тази застраховка не покрива и вредите, причинени от или следствие на управление на МПС, спряно от движение по установения ред, или без валиден годишен технически преглед;

г) застрахователят не дължи обезщетение, ако вредата е причинена от водач, който в момента на застрахователното събитие е управлявал МПС след употреба на алкохол над допустимата концентрация по Закона за движение по пътищата (или съгласно местното законодателство) и/или друго упойващо вещество;

д) застрахователят не дължи обезщетение ако водача на МПС е отказал установяване по съответния ред на алкохол или друго упойващо вещество при пътнотранспортно произшествие (ПТП), като отказа е констатиран с протокол от съответните органи;

е) както и когато е напуснал мястото на ПТП, без да уведоми компетентните, съгласно ЗДвП държавни органи, когато ЗДвП изисква същите да констатират по официален начин обстоятелствата на ПТП;

ж) при настъпване на застрахователно събитие, лицето, което е управлявало застрахованото МПС е извършило международно престъпление или се е опитало да избяга от съдебно преследване след извършване на такова. Условията на раздел 6, т. 6.2 не се отнасят за кражба/грабеж на застрахованото превозно средство.

6.3. Също така, застрахователят не изплаща обезщетения за:

а) лишаване от ползване, обезценка, пропуснати ползи, денгуби, неустойки и други косвени вреди;

б) разходи, които са направени за отиване до мястото на застрахователното събитие и за оказване на медицинска помощ на водачите на МПС, пострадали при застрахователното събитие;

в) разходи, които са направени с цел възвръщане или подобряване на състоянието на застрахованото МПС във вида му преди настъпването на застрахователното събитие, за ремонт на повреди или увреждания, в следствие на причини, които не са включени в застраховката или на некачествен ремонт;

г) вреди във връзка с използване на застрахованото МПС в състезания, съревнования или свързани с тях обучения, включително и такива извън официалната програма;

д) всички заявени вреди, които не са настъпили или са

настъпили по друго време или при други обстоятелства, различни от тези, декларирани от застрахованото лице или неговите представители;

е) вреди, които са нанесени отвън или отвътре на превозното средство с киселини, корозивни или други химически вещества, освен ако щетата е причинена в резултат на действия на вандализъм;

ж) част от настъпила вреда, която се е увеличила след настъпването на застрахователното събитие, поради невземане на необходимите мерки за нейното ограничаване от страна на застрахованото лице или негови представители, ако това е заключението от документите на компетентните органи (полиция, пожарна служба или други разследващи органи) или от направеното от застрахователя разследване;

з) вреди, които са причинени от пожар или експлозия, поради използване на открит огън, с цел ремонт на превозното средство или в резултат от транспортиране или складиране на опасни горивни материали или вещества в застрахованото МПС или на мястото, където се намира или е паркирано превозното средство;

и) вреди, които са настъпили поради пожар или експлозия, причинени от транспортирани опасни вещества или материали (радиоактивни, йонизиращи, леснозапалими, експлозивни, корозивни, възпламеними), които са причинили или предизвикали щетите или при липса на официални разрешителни за автомобила или водача, издадени от компетентните органи;

й) вреди в резултат на доброволно влизане със застрахованото МПС в реки, язовири или морета, в зони, наводнени или покрити с вода (на пътното платно или извън него), както и всякакви вреди, които са причинени от проникване на вода или кал в двигателя, извън посочената по-горе хипотеза;

к) вреди, явяващи се пряк резултат от използване на МПС на пътни участъци или в места, забранени за движение на превозни средства или по пътища, които предполагат висок риск от увреждане на превозното средство или в резултат от навлизане в ограничени зони, които представляват непосредствена заплаха от увреждане; Това изключение не се прилага за МПС, специално предназначени за такава рискова дейност и това е отбелязано в сключената полица;

л) вреди, които са настъпили в резултат от използване на превозното средство с товар, несъответстващ на спецификациите на производителя за максимален товарен капацитет, или когато вредата е причинена от нецелесъобразни действия или груба небрежност на застрахованото лице или негови представители, свързани с товаренето и разтоварването на транспортираната стока;

м) вреди на МПС причинени от неукрепени, или неправилно укрепване, подреждане, стифиране, или некачествена опаковка на превозвания товар; свръхнатоварване, в това число и вреди при товарене и разтоварване вследствие на свличане или срутване на терена на който се извършва товаренето или разтоварването;

н) нанесени вреди докато превозното средство е пребивавало в сервиз в резултат на:

- неправилно използване на превозното средство, включително и в резултат на извършване на пътни тестове;

- повреда или необичайна употреба на превозното средство или на апаратурата, с която е оборудван сервиза;

о) вреди, които са причинени от:

- последици от война (независимо дали е обявена или не), действие на външен враг, нашествие, гражданска война, революция, въстание, бунт, метеж, граждански безредици, стачки, размирици, стачкуване на служители, военна диктатура, узурпиране на властта, действия на лице или лица, действащи от името или във връзка с организации, конспирация, терористични или паравоенни действия, саботаж; конфискация, насилствена експроприация, национализация, отнемане, отчуждаване, завземане, задържане, присвояване, възвръщане на отнети земи, увреждане или разрушение в следствие на разпореждане на изпълнителната власт - де юре или де факто - или по заповед на друг държавен орган;

- пряко или непряко въздействие от ядрена експлозия,

- радиоактивна радиация или радиоактивно заразяване в следствие на използване на атомна енергия или ядрен материал;

п) когато, след сключване на застраховката или по-късно, застрахованото лице или лицата, които са включени в застраховката депозират становища, неотговарящи на реалността или в противоречие с фактите и обстоятелствата, които биха попречили на застрахователя да установи, дали застрахователното събитие представлява застрахован риск или не, както и при опит за причиняване на вреди чрез измама или опит за измама.

6.4. В случай на риск от кражба или грабеж застрахователят не изплаща обезщетение, ако:

а) няма заведено уведомление в полицията за кражбата;

б) след извършване на кражбата или опита за кражба, вредата се е увеличила поради невземане на мерки за нейното ограничаване от страна на застрахованото лице или негови представители за тази част от вредата, която се е увеличила, ако подписаните от компетентните органи документи (полиция, други разследващи органи) и/или от други доказателства показват това или стане ясно от разследването, проведено от застрахователя;

в) в кражбата или в опита за кражба са взели участие членове от семейството на застрахованото лице, лица, които живеят и/или са отседнали при застрахованото лице, както и техни представители;

г) застрахованото МПС е оставено:

- незаключено, незатворено, с ключ на стартера, с изключена неизправна или демонтирана сигнално-охранителна система. (Освен ако това е невъзможно поради особености в конструкцията му.)

- с ключове, дистанционно за сигнално-охранителна система и/или оригинални документи на превозното средство, оставени вътре (например свидетелство за регистрация част I и/или част II);

д) застрахователят е поставил писмено изискване за извършване на оглед и това изискване не е изпълнено;

е) застрахованото лице не е предприело мерки за предотвратяване на кражбата на застрахованото МПС, в съответствие със задълженията си, определени в настоящите застрахователни условия;

ж) на застрахователя не са предадени в момента на установяване на кражбата на превозното средство като доказателство всички комплекти ключове и дистанционни - ако това е приложимо - декларирани от застрахованото лице/застраховащия при сключване на застраховката, както и оригиналните документи на превозното средство (свидетелство за регистрация част I и част II);

з) застрахованото лице е поверило застрахованото превозно средство на лице, което не го е върнало (обсебване чл. 206 от Наказателния кодекс);

и) застрахованото лице или лица, покрити по застраховката изказват противоречиви или несъответстващи на реалността становища, както и до приключване на разследвания и/или проучвания на разследващите органи, касаещи покритите по застраховката вреди и лица;

6.5. Не са представени всички необходими документи за окомплектоване на щетата по риска кражба и/или грабеж на цялото МПС.

6.6. Тази застраховка не покрива и кражба или липса на отделни части, оборудване и принадлежности на МПС, освен в случаите на кражба на МПС.

6.7. При сключването на застраховката на МПС е било обект на престъпление и/или е обявено за издирване от компетентните органи, като противозаконно отнето в или извън страната.

7. Застрахователна сума

Застрахователната сума е тази, за която е застраховано МПС и тя се посочва в застрахователната полица. Застрахователната сума не може да надвишава действителната стойност на МПС към момента на сключване на застраховката.
Договорената застрахователна сума се определя по следните начини:

7.1. При покупка на МПС в ново състояние-на база документите от покупко-продажба, фактури, проформа-фактури или договори.

7.2. При използвани превозни средства се използват следните методи за оценка:

7.2.1. каталог “Супер Шваке” на Евротакс;

7.2.2. цена в ново състояние, коригирана с коефициент за остатъчна стойност на застрахователя;

7.2.3. на база търговско и техническо състояние на МПС към датата на сключване на договора но не повече от действителната стойност, което се установява от представител на застрахователя.

7.3. Допълнителното оборудване, монтирано в превозното средство се застрахова до стойността, посочена от застрахованото лице в молбата-въпросник. Стойността му не може да надвишава 20% от застрахователната сума на превозното средство, освен ако не са извършени конструктивни промени и/или промени върху купето на автомобила от оторизирани фирми.

7.4. Устройствата, оборудването, специалната апаратура, монтирани от производителя в превозното средство се покриват от застраховката, само ако стойността им е взета предвид при определяне на застрахователната сума.

7.5. Ако застраховката е сключена за сума, различна от стойността на превозното средство, определена съгласно условията на т.т.,7.2.1 до 7.2.3 по-горе, в случай на вреда се прилага следното:

7.5.1. ако застраховката е сключена за застрахователна сума по-голяма от действителната стойност на превозното средство в деня на сключване на застраховката (надзастраховане), застрахователят връща разликата в премията, която е заплатена от застрахованото лице/застраховащия, освен ако последния е бил недобросъвестен. Отговорността на застрахователя е до размера на застрахователната сума, но не повече от действителната стойност към датата на настъпване на застрахователното събитие;

7.5.2. всяко изплатено обезщетение по частична вреда намалява застрахователната сума;

7.5.3. при изплатено застрахователно обезщетение, застрахованият има право да дозастрахова МПС до първоначално определената застрахователна сума след възстановяване на вредите и като заплати допълнителна застрахователна премия;

7.5.4. ако застрахованото лице/застраховащият се опита да се обогати чрез предявяване и симулиране на вреди (които не са възникнали или са възникнали при други обстоятелства, различни от декларираните) за превозното средство, то застрахователят има право да прекрати застрахователния договор без да възстановява заплатените застрахователни премии и да информира компетентните органи за ангажиране на наказателната му отговорност;

7.5.5. ако застраховката е сключена за по-ниска застрахователна сума от действителната стойност на превозното средство към датата на сключване на застраховката (подзастраховане), оговорността на застрахователя е пропорционална на застрахователната сума към действителната му стойност. По искане на застрахованото лице МПС може да бъде застраховано за застрахователна сума по-ниска от действителната му стойност, като в този случай коефициентът на подзастраховане се записва изрично в застрахователната полица.

8. Самоучастие

8.1. Ако застрахователният договор се сключва чрез прилагане на договорено в него самоучастие, като част от всяка вреда, същото се поема от застрахованото лице.

Ако по време на застрахователния период са регистрирани повече от 3 (три) събития за едно застраховано МПС, застрахователят си запазва правото да променя първоначално договорените условия.
Самоучастие не се прилага (и не се приспада от обезщетението) при изплатени или дължими обезщетения за вреди, причинени по вина на трето лице, което притежава валидна застраховка “Гражданска отговорност”, към датата на настъпването на застрахователното събитие (доказан регрес към друг застраховател), както и доказано виновен друг известен извършител. Наличието на последните две обстоятелства е изцяло по преценка на застрахователя.

8.2. В зависимост от желанието на двете страни, самоучастието може да бъде намалено до минимум или увеличено в замяна на увеличението/намалението на размера на застрахователната премия

8.3. След извършване на анализ на риска, застрахователят има право да изиска и друго самоучастие, което е различно от посоченото в настоящите застрахователни условия.

9. Сключване, срок, прекратяване и подновяване на застраховката

9.1. Застрахователният договор се сключва въз основа на писмено предложение по образец на застрахователя, което се подава от застрахования или негов представител и оригиналът на което остава при застрахователя. Застраховката се счита договорена от момента, в който предложението на застрахования е прието от застрахователя, което се удостоверява с подпис на представителя на застрахователя на предложението за застраховка и е издадена застрахователна полица с платена по нея застрахователна премия или в случаите на разсрочено плащане – първоначална вноска, освен ако не е уговорено друго.

9.2. Предложението на застрахования, Общите условия, Специалните условия, клаузата и добавъците, приложени към застрахователната полица, са съставна част от застрахователния договор.

9.3. При сключване на застраховката МПС трябва да бъде технически изправно и да има доказателство за валиден технически преглед за годината, в която се сключва застраховката, освен ако не е спряно от движение по установения ред, като застрахователят може да откаже сключване на застраховката, ако МПС е в лошо техническо състояние.

9.4. При сключване на застраховката се извършва оглед и заснемане на МПС, който има за цел неговото идентифициране, определяне на действителната му стойност към момента на сключването на договора, техническото му състояние и наличието на липси и повреди.

9.5. Застрахователят не носи отговорност за невъзстановени вреди по МПС, констатирани при сключване на застраховката и за последиците от тях до отстраняването или възстановяването им, за което застрахованият/застраховащият трябва да уведоми застрахователя. Отстраняването на щетите се отбелязва от упълномощен представител на застрахователя върху застрахователната полица или се документира с издаване на добавък към нея.

9.6. Ако при сключване на застраховката застрахованият си е послужил с измама или заблуда, застрахователната полица е недействителна, но застрахователят си запазва всички права върху премията.

9.7. Застраховката се сключва за срок от една година, освен ако в полицата е уговорено друго и влиза в сила от 00.00 (нула) часа на деня, следващ деня на сключването ѝ, при условие, че е платена цялата дължима или първата вноска от разсрочената застрахователна премия в срока, посочен от застрахователя и изтича в 24.00 часа на деня, посочен като неин краен срок. По договореност между страните застраховката може да се сключи и за по-кратък или дълъг срок. Ако страните са уговорили застрахователната премия да е дължима на разсрочени вноски, първата от тях се заплаща при сключване на застраховката, а размера и падежа на останалите се посочват в застрахователната полица.

9.8. Ако застрахованият не е платил дължимата застрахователна премия или първата вноска от разсрочената застрахователна премия или не я е платил изцяло и страните не са се уговорили писмено за отлагане на плащането, застраховката не може да влезе в сила. При неплащане на вноска от разсрочената застрахователна премия застрахователят може да намали застрахователната сума, да измени застрахователния договор или да го прекрати. В застрахователната полица застрахователят посочва изрично кое от правата си по предното изречение ще упражни след изтичането на 15 дни от датата на падежа на разсрочената вноска. Ако в срок до 30 дни от началото или от датата на дължимата разсрочена вноска застрахованият плати дължимата премия или вноска, застраховката се възстановява и влиза в сила от нула часа на деня, следващ постъпването на премията или вноската, при условие, че в този ден застрахователят извърши и оглед на МПС.

9.9. Застраховка, сключена за срок повече от 6 месеца, може да бъде прекратена по всяко време:

9.9.1. от застрахователя чрез изпращане на 7-дневно писмено предизвестие на адреса на застрахования;

9.9.2. от застрахования или негов представител с писмено уведомление и връщане на застрахователната полица на застрахователя. Приемането на уведомлението и на полицата се документира с добавък за прекратяване.

9.10. При предсрочно прекратена застраховка:

9.10.1. от застрахователя, той връща на застрахования застрахователна премия, изчислена пропорционално на времето от прекратяване на застраховката до изтичането на срока й;

9.10.2. от застрахования, той има право на връщане на застрахователна премия след приспадане на дължимата премия за времето от началото на застраховката до прекратяването й, изчислена по краткосрочната тарифа на застрахователя;

9.10.3. връщането на премията по предходните точки е при условие, че не са били изплатени и/или не предстои да се изплащат обезщетения.

9.11. При прехвърляне собствеността на МПС:

9.11.1. по желание на новия собственик и със съгласие на стария собственик и на застрахователя, застраховката може да бъде прехвърлена на новия собственик до изтичане на срока й при условия и за застрахователна сума, договорени между новия собственик и застрахователя. Съгласието на стария собственик се предполага, ако е предал оригинала на застрахователната полица на новия собственик. Ако по прехвърленото МПС е имало вреди то застрахователят е в правото си да поиска промяна на условията по застрахователната полица. Прехвърлянето на застраховката се оформя с издаване на добавък към съществуващата застрахователна полица на името на новия собственик въз основа на предложение от него и след оглед на МПС от застрахователя;

9.11.2. ако в срок до 15 дни от придобиването на собствеността на застрахованото МПС, включително при наследяване, новият собственик не подаде предложението по предходната точка, застраховката се прекратява към 17 часа на датата на изтичане на този срок;

9.11.3. ако застрахованият не се е съгласил застраховката да бъде прехвърлена, тя се прекратява, считано от датата на прехвърлянето на собствеността на МПС. В този случай застрахователят дължи връщане на премия по реда на точки 9.10.2. и 9.10.3. по-горе.

9.12. Ако по сключена застраховка застрахователят не е носил риск поради невъзможност застрахованият да упражнява правото си на собственост, по искане на застрахования, направено до 30 дни след сключване на застраховката, тя се прекратява от началото и събраната застрахователна премия се връща, като се удържа 10% от начислената застрахователна премия за административни разходи.

9.13. Застраховката може да бъде подновена при условия, договорени между страните. Подновяването на застраховката се документира с издаване на нова застрахователна полица.

9.14. Ако застраховка, сключена за срок от една година, е била в сила една година и бъде подновена за следващ период или периоди от една година, за всяка година на подновяване застрахованият има право да получи намаление на дължимата застрахователна премия при условията, посочени в Таблицата за бонус, приложена към тези Общи условия.

10. Застрахователна премия

10.1. Застрахователната премия се определя от застрахователя и е дължима от застрахования.

10.2. Дължимата годишна застрахователна премия се плаща по избор на застрахования:

10.2.1. еднократно при сключване на застраховката
Ако застрахования избере да плати дължимата застрахователна премия еднократно, застрахованият може да ползва намаление, определено от застрахователя;

10.2.2. на разсрочени вноски.

10.3. При уговорено разсрочено плащане на застрахователната премия, застрахованият е длъжен да плаща съответните разсрочени вноски най-късно на посочените в застрахователната полица падежи.

10.4. При неплащане на разсрочена вноска, застрахователят има право да прекрати договора за застраховка, за което застрахования се счита за предупреден по смисъла на чл.202, ал.2 от К.З.

10.5. При заплащане на закъсняла вноска повече от петнадесет дни от деня на падежа застраховката може да възстанови действието си само след извършване на оглед на застрахованото МПС от представител на застрахователя.

10.6. При краткосрочни застраховки дължимата застрахователна премия се изчислява съгласно краткосрочна тарифа на застрахователя и не може да се разсрочва.

10.7. Таблица за бонус

10.7.1. ако по застраховката не е била или не бъде предявена претенция и/или не е изплатено или не предстои да се изплати обезщетение, намалението на дължимата застрахователна премия при подновяване Съгласно т. 9.14. от Общите условия за застраховка Каско на моторни превозни средства е за години на подновяване както следва:

- една година без щети	10%
- две години без щети	20%
- три или повече години без щети	30%

11. Задължения на застрахования в срока на застраховката и при настъпване на застрахователно събитие

11.1. В срока на застраховката застрахованият е длъжен:

11.1.1. да пази застрахованото МПС като добър стопанин и да се грижи за доброто му техническо състояние;

11.1.2. да съобщава на застрахователя своевременно за всички съществени изменения в използването и/или състоянието на застрахованото МПС, като напр. упълномощаване на трето лице да се разпорежда със застрахованото МПС и/или да го управлява в чужбина, отдаване под наем, под аренда или на лизинг, преустройство от един тип в друг, повреда или унищожение, независимо от това дали щетата е покрита по условията на застраховката или не и др.;

11.1.3. да осигурява достъп на застрахователя за проверка на състоянието на застрахованото МПС и да отстранява установените нередности;

11.1.4. да не оставя в застрахованото МПС свидетелството за регистрацията му (част I и/или част II; когато свидетелството е от две части) и/или ключа му/дистанционни за сигнално-охранителна система/заключващото му устройство;

11.2. Да предостави същото за оглед и заснемане за да влезе същата в сила, освен ако не е уговорено друго.

11.2.1. при предоставяне на МПС за оглед и заснемане, застрахованият е длъжен да предостави оригинала на застрахователната полица за застраховка “Каско” на МПС или заверено от застрахователя копие, към което се прикрепя протокол, удостоверяващ извършването на оглед на застрахованото имущество;

11.2.2. при подновяване на застраховката за следващ период, когато същата не е изтекла и в случаите когато се застраховат нови МПС, Застрахователят може да не извършва оглед и заснемане на застрахованото имущество. При всички останали случаи огледът е задължителен за да влезе застраховката в сила.

11.3. Незабавно да уведоми застрахователя при загубване или кражба на:

- свидетелство за регистрация на МПС съответно свидетелство за регистрация част I и/или част II, ключ (ключове), дистанционни за сигнално-охранителна система или при промяна на идентификация на автомобила и в срок от 24 часа от узнаването да уведоми застрахователя.

11.4. Да спазва всички изисквания и ограничения в сключения застрахователния договор.

11.5. При настъпване на риск, покрит по условията на застраховката, по-нататък наречено застрахователно събитие, застрахованият е длъжен:

11.5.1. при настъпване на застрахователно събитие по риска кражба или грабеж, както и пожар на МПС застрахованият се задължава незабавно (в срок максимум до 24 часа) от узнаването за събитието да уведоми застрахователя и компетентните органи.След което е нужно незабавно да направи писмено уведомление в посочен офис, на застрахователя, без да излиза от рамката на посочените по-горе 24 часа;

11.5.2. да вземе всички необходими мерки за спасяване, предотвратяване, ограничаване и/или намаляване на вредите на застрахованото МПС;

11.5.3. да уведоми незабавно застрахователя или от негов упълномощен представител, но не по-късно от 5 работни дни след събитието, както и съответните органи на властта, когато такова уведомяване се изисква. При кражба този срок е 24 часа, като ако събитието е настъпило през неработен ден,

застрахователят следва да бъде уведомен до края на работното време през първия работен ден, следващ деня на събитието.

11.6. Уведомяването по т. 11.3 и 11.5.1 на Застрахователя представлява задължително условие за валидност на претенцията при настъпване на щета.

11.7. При неизпълнение от страна на застрахования на задълженията му посочени в т. 11.3., 11.5.1. и 11.6. застрахователят не дължи плащане на застрахователно обезщетение.

11.8. Застрахованият е длъжен да оборудва застрахованото МПС/ППС с подходящите за съответния сезон гуми, съобразно изискванията на нормативната уредба.

11.9. Застрахователят или негов представител извършва оглед на МПС, увредено от застрахователно събитие, в присъствието на застрахования или негов представител. Констатираните при огледа вреди се описват и подписват от застрахования. При необходимост всяка от страните може да привлече вещо лице. Страните могат да се договорят за едно общо вещо лице. При несъгласие на двете вещи лица по констатациите от огледа, страните привличат трето вещо лице. Всяка страна заплаща разноските за своето вещо лице и половината от разноските за третото вещо лице. Ако вещото лице е общо, застрахователят поема изцяло разноските му.

11.10. Застрахованият е длъжен да съдейства на застрахователя или негов представител за установяване размера на вредите преди отстраняването им. Застрахованият или негов представител не могат да предприемат отстраняване на частични щети на увредено от застрахователно събитие МПС преди вредите да са били установени от представител на застрахователя.

11.11. Застрахователят има право да участва в спасяването на застраховано МПС, като посочва необходимите мерки за това, да води преговори и/или да сключва споразумения от името на застрахования във връзка с претенции на/или към трети лица, както и да води по тези претенции съдебни или други дела. Застрахованият е длъжен да оказва съдействие на застрахователя при упражняване на правата му.

12. Застрахователно обезщетение

12.1. Застрахованият може да предяви претенция за обезщетение за пълна загуба или частична вреда на застрахованото МПС от застрахователно събитие.

12.2. Пълна загуба на застрахованото МПС е налице, когато в резултат на застрахователно събитие са увредени до степен на негодност купето (шасито, рамата) и двигателя му, или цялото МПС е откраднато, или разходите за отстраняването на вредите, оценени по реда на точки 12.11. - 12.13., ще надхвърлят 80% от застрахователната сума.

12.3. При предявяване на претенция за застрахователно обезщетение, застрахованият трябва да представи на застрахователя:

12.3.1. застрахователната полица в оригинал;

12.3.2. свидетелството за регистрация на МПС (част I и/или част II, когато свидетелството е от две части);

12.3.3. свидетелство за правоуправление на водача управлявал МПС в момента на застрахователното събитие;

12.3.4. документи, удостоверяващи застрахователното събитие, съставени по ред, определен от застрахователя и/или съответните органи на властта;

12.3.5. при вреди причинени от пътнотранспортно произшествие, съгласно ЗДвП - протокол за ПТП от МВР-пътна полиция (КАТ) или двустранен констативен протокол;

12.3.6. при вреди причинени от пожар - служебна бележка от компетентните органи с констатация за причините, довели до пожара;

12.3.7. при вреди причинени от природни бедствия - справка от местната хидрометеорологична служба за метеорологичната обстановка по време на застрахователното събитие при изричното поискване от застрахователя;

12.3.8. при кражба или грабеж на цялото МПС - служебна бележка от РПУ на МВР, постановление за спиране на наказателно производство от прокуратурата и втора от РПУ на МВР, че МПС не е открито;

12.3.9. при кражба или грабеж на цялото МПС - всички налични ключове и дистанционни за сигнално-охранителната система, документи за придобиване на МПС; декларации по образец;

12.3.10. застрахователят има право да изисква и други документи ако това е необходимо, освен посочените по-горе;

12.3.11. при обективна невъзможност да се снабди с документи, застрахованият е длъжен да посочи в писмена декларация причините за невъзможността да се снабди с документи, обстоятелствата по застрахователното събитие, предполагаеми причини, имена и адрес на свидетели.

12.4. Настъпването на застрахователно събитие и обстоятелствата по него се доказват от застрахования с посочените по-горе документи, а размера на вредите - с представяне на МПС за оглед.

12.5. Застрахователят, съгласувано със застрахования определя ден, час и място за извършване на огледа на вредите. Огледът на вредите и описът им се извършва от застрахователя или от негов упълномощен представител в присъствието на застрахования или негов представител.

12.5.1. при необходимост, когато това е отразено в описа на вредите при първия оглед се извършва допълнителен оглед. Протоколите за първоначален и допълнителен оглед се подписват от страните, или от упълномощените техни представители. В случай на отказ, това се удостоверява поне от един свидетел;

12.5.2. при спор, огледа може да се извърши от друга комисия, като на застрахования се дава възможност за своя сметка да привлече вещо лице – експерт;

12.5.3. ако и при втория оглед не се постигне съгласие, застрахователят назначава тройна експертиза;

12.5.4. допълнителен оглед в разглобено състояние на МПС може да се извърши само когато в документите по първоначалния оглед е посочено, че е необходимо за установяване на увреждания по части и детайли, които не са видими при външен оглед.

12.6. Ако застрахованият не изпълни някое от задълженията си по настоящия застрахователен договор, или ако си е послужил с измама или заблуда, включително, но не само чрез представяне на документи с невярно съдържание, застрахователят може да откаже изцяло или частично изплащане на застрахователно обезщетение и/или да прекрати застраховката, без да връща застрахователна премия.

Размер на обезщетението

12.7. При пълна загуба на МПС в резултат на застрахователно събитие застрахователят може да избере да плати обезщетение за пълна загуба или да замени застрахованото МПС. Съгласие за това застрахованият дава с приемането на тези Общи условия.

12.8. Ако застрахователят избере да плати обезщетение за пълна загуба, размерът на обезщетението за МПС е равен на действителната стойност на МПС към деня на настъпване на застрахователното събитие.

12.9. При пълна конструктивна загуба (тотална щета) в следствие събитие различно от кражба или грабеж на цялото МПС, застрахователят изплаща обезщетение в размер до 80% от действителната стойност към деня на застрахователното събитие, като застрахованият задържа останките на МПС. Застрахованият е длъжен преди изплащане на обезщетение на тотална щета да предостави на застрахователя доказателство за прекратяване на регистрацията на застрахованото МПС.

12.10. Ако при пълна загуба застрахователят избере да замени МПС, той може да стори това само с МПС от същата марка, модел и в техническо състояние не по-лошо от това на застрахованото МПС към момента на настъпване на застрахователното събитие. Със съгласие на застрахования такава замяна може да бъде направена и с друго МПС.

12.11. При частична вреда застрахователят може по свой избор да плати за отстраняване на щетите, или да плати обезщетение на застрахования по оценка на вещо лице на застрахователя, при условие, че е постигнато предварително писмено съгласие със застрахования за плащане по оценка на вещо лице на застрахователя.

12.12. Ако застрахователят избере да плати за отстраняване на вредите, той посочва на застрахования сервиз, в който може да се извърши отстраняването на щетите и/или който може да достави необходимите за ремонта резервни части. В този

случай застрахователят плаща на сервиза отстраняването на вредите.

12.13. С предварително писмено съгласие на застрахователя отстраняването на вредите може да бъде извършено и от застрахования чрез доставка на части и/или извършване на ремонт в сервиз, избран от застрахования. В този случай застрахованият трябва да представи предварително на застрахователя писмена оферта за доставката на частите и/или цената на ремонта. Застрахователят може да поиска застрахования да му представи оферта от повече от един доставчик и/или ремонтно предприятие или сам да поиска такава оферта. При повече от една оферта застрахователят ще плати по-ниската цена.

12.14. Застрахователното обезщетение, изчислено съгласно точки 12.11, 12.12, 12.13 по-горе, се определя по следния начин:

12.14.1. МПС до 3 години включително от датата на производство, дължимото обезщетение се изплаща по фактури от сервиз на официалния вносител, фактури от доверен сервиз, избран от застрахования сервиз само след предварително писмено съгласие на застрахователя или експертна оценка по методика на застрахователя;

12.14.2. МПС над 3 години до 10 години включително от датата на производство, дължимото обезщетение се изплаща по фактури от доверен сервиз посочен от застрахователя, избран от застрахования сервиз само след предварително писмено съгласие на застрахователя или експертна оценка по методика на застрахователя;

12.14.3. МПС над 10 години от датата на производство, дължимото обезщетение се изчислява само по експертна оценка, по методика на застрахователя;

12.15. Ако застрахователят избере да плати обезщетение на застрахования по оценка на вещо лице на застрахователя, оценката на вредите се извършва по средни пазарни цени за части, материали, труд и съгласно методика на застрахователя за отстраняването на вредите към деня на настъпване на застрахователното събитие. Застрахования може да получи информация за прилаганите от застрахователя цени и начисления преди сключване и през времетраене на застраховката. Застрахователят може да изменя периодично прилаганите цени и начисления и през времетраене на застраховката според измененията им на пазара.

12.15.1. при разсрочено плащане на застрахователната премия, застрахователят има право да изисква от застрахования предсрочно погасяване на оставащите дължими вноски в случай че възстановяването на увреденото МПС се извършва в сервиз, с който застрахователят се разплаща директно.

12.16. В обезщетението се включват и разумно направените разноски, доказани с документ, издаден от лицето, извършило услугата:

12.16.1. за спасяване, предотвратяване, ограничаване и/или намаляване на вредите на застрахованото МПС;

12.16.2. превозване на увреденото МПС, ако в резултат на застрахователно събитие на територията на България МПС не може да се движи на собствен ход:

12.16.3. до най-близкото място на територията на България, където вредите могат да бъдат отстранени или може да бъде извършен временен ремонт, позволяващ безопасно движение на МПС на собствен ход, или

12.16.4. по желание на застрахования - до местодомуването на МПС;

12.16.5. за отговорно пазене на увреденото МПС за времето от настъпване на застрахователното събитие до извършване на огледа от застрахователя;

12.16.6. за връщането на намерено откраднато МПС на собственика му.

12.17. От обезщетението се приспадат сумите, които застрахованият е получил или ще получи по задължителна застраховка за загуба или вреда на МПС, или от трети лица, виновно нанесли вредите.

12.18. Със сключването на застрахователния договор страните приемат за безспорно и се съгласяват от дължимото обезщетение за застраховани, застрахователят да има право да прихваща всички свои вземания, произтичащи от застрахователни отношения със застраховани.

12.19. За да получи обезщетение за пълна загуба или заменящо МПС, застрахованият е длъжен да прекрати по установения ред регистрацията на застрахованото МПС и ако застрахователят поиска, да упълномощи застрахователя да прехвърли собствеността на застрахованото МПС на трети лица, включително и на себе си. Застрахователят не може да иска да бъде упълномощен да се разпорежда с МПС, ако от обезщетението е приспадната стойността на останките на МПС.

12.20. Ако при настъпване на загуба или вреда на застрахованото МПС има друга застраховка, която покрива същата загуба или вреда, застрахователят отговаря в такава пропорция, в каквато застрахователната сума по тази застраховка се отнася към общата застрахователна сума на тази застраховка и другата застраховка или застраховки.

12.21. Общият размер на изплатените и/или дължими обезщетения през срока на застраховката не може да надхвърли застрахователната сума.

12.22. При частична вреда, МПС се счита застраховано до края на срока на застраховката за сума, равна на разликата между съгласуваната застрахователна сума при сключване на застраховката и изплатените и дължими обезщетения. След отстраняване на вредите застрахованият може да застрахова допълнително МПС за застрахователна сума, съгласувана между застрахования и застрахователя към датата на сключване на допълнителната застраховка. Допълнителната застраховка се сключва въз основа на писмено предложение по образец на застрахователя след оглед на МПС от застрахователя и се документира с издаване на добавък към застрахователната полица. За разликата до новата съгласувана застрахователна сума застрахованият плаща допълнителна премия, изчислена пропорционално на времето до изтичане срока на застраховката.

12.23. Плащане на дължимо застрахователно обезщетение се извършва в срок до 15 (петнадесет) дни от получаване на всички необходими доказателства. Ако застраховката е сключена във валута, определеното във валута застрахователно обезщетение се плаща от застрахователя в лева по централния курс на БНБ за деня на настъпване на застрахователното събитие.

12.24. При кражба или грабеж на цялото МПС застрахователното обезщетение се изплаща до 15 (петнадесет) дни след получаване на всички изискуеми документи, необходими за определянето му, включително постановлението от прокуратурата за прекратяване на следствието или за спиране на наказателното производство, но не по-рано от три месеца от датата на застрахователното събитие.

Регрес

12.25. Ако вредата е причинена от трети лица, застрахователят встъпва в правата на застрахования срещу тях до размера на платеното обезщетение и направените разноски.

12.26. Отказът на застрахования от правата му срещу трети лица няма сила спрямо застрахователя за и при упражняване на неговите регресни права.

Давност. Подсъдност

12.27. всички права, произтичащи от тази застраховка, се погасяват с изтичане на 3 (три) години от датата на застрахователното събитие.

12.28. Страните се съгласяват при възникване на съдебни спорове между тях по тази застраховка да се решават чрез преговори, а при непостигане на съгласие - от компетентния български съд по седалището на Застрахователя.

Изменения и допълнения

12.29. Тези Общи условия могат да бъдат изменяни и/или допълвани със специални условия или с добавъци.

СПЕЦИАЛНИ УСЛОВИЯ

За МПС отдадено на лизинг, под наем или под аренда, закупено на кредит и/или заложено.

Тези специални условия са приложими само заедно с Общите условия за застраховка КАСКО на моторни превозни средства и като част от валидна застрахователна полица.

1. Ако МПС, застраховано по тази застрахователна полица е отдадено на лизинг, под наем или под аренда, закупено изцяло, или частично на кредит получен от кредитно учреждение и/или е заложено, собственикът на това МПС, по-нататък наричан първи застрахован, или лизингополучателя, наемателя, арендатора, кредитодателя и/или страната при която МПС е заложено като обезпечение на кредит, по-нататък наричан(а) втори застрахован, подава предложение за сключване на застраховка, в което посочва името и адреса на втория, съответно на първия застрахован, и представя копие от договора за лизинг, наем, аренда, за кредит и/или залог.

2. Застрахователят ще изплати дължимото обезщетение за пълна загуба, или частична вреда на първия застрахован, на втория застрахован или и на двамата съгласно уговорките в този договор.

3. Ако в договорът за лизинг, наем, аренда, кредит и/или залог няма уговорка за начина на изплащане на застрахователно обезщетение, застрахователят ще изплати дължимото обезщетение:

3.1. при пълна загуба на застрахованото МПС, на първия застрахован. Ако договорът за лизинг предвижда преминаване на собствеността от лизингодателя на лизингополучателя пропорционално с всяка лизингова вноска или изцяло с изплащане на последната лизингова вноска, с писменото съгласие на първия застрахован, застрахователното обезщетение може да бъде изплатено на втория застрахован. В случаите, когато МПС е закупено на кредит и/или заложено, се изплаща на първия застрахован пропорционална част, съответстваща на погасения кредит, а на втория застрахован пропорционална част, съответстваща на непогасения кредит.

3.2. при частична вреда на застрахованото МПС - на застрахования, на чието име са издадени документите за стойността на отстраняване на вредата. Ако обезщетението е по оценка на вещо лице на застрахователя, то ще бъде изплатено на първия застрахован.

4. С писмено съгласие на застрахования, на когото е дължимо обезщетението, то може да бъде изплатено на другия застрахован.

КЛАУЗА “М”

Застраховка срещу кражба чрез взлом на аудио-визуална техника в МПС - 30.08.2011 г.

1. Тази клауза е приложима само заедно с Общите условия за застраховка КАСКО на моторни превозни средства (МПС) и като част от валидна застрахователна полица за застраховка “Каско” на МПС.

Предмет на застраховката

2. Срещу заплащане на допълнителна еднократна застрахователна премия, по тази клауза застрахователят застрахова трайно монтирани от производителя или допълнително монтирани в МПС аудио, видео и др. подобна техника и/или електронни устройства (без мобилни телефони и антирадари), по-нататък наричани аудио-визуална техника, при условие, че тази техника е включена в застрахованата сума по застраховка “Каско” на МПС.

Застрахователно покритие

3. По тази клауза застрахователят покрива пълна загуба на аудио-визуална техника вследствие кражба чрез взлом по смисъла на чл. 195, ал. 1, т. 3. от Наказателния кодекс. Такава загуба вследствие на кражба чрез взлом по-нататък е наречена застрахователно събитие.

Специални изключения

4. Освен изключенията, посочени в Общите условия, тази застраховка не покрива пълна загуба от кражба чрез взлом:

4.1. на аудио-визуална техника извършена:

4.1.1. от застрахования или лице, живеещо заедно с него в едно домакинство, или от членове на техните семейства;

4.1.2. от служители на застрахования.

4.2. на аудио-визуална техника със сваляем лицев панел, ако последният не бъде представен на застрахователя след настъпване на застрахователното събитие;

4.3. ако бъде доказано:

4.3.1. че сигнално-охранителната система, с която е било оборудвано МПС, е била свалена или неизправна или не е била включена;

4.3.2. че застрахованият си е послужил с измама или че кражбата е инсценирана.

Сключване на застраховката и застрахована сума

5. Застраховката се сключва въз основа на писмено предложение по образец на застрахователя, прието от застрахователя. При сключване на застраховката застрахователят извършва оглед на монтираната аудио-визуална техника.

6. Застраховката се сключва за територията на Република България за срок, посочен в застрахователната полица за застраховката “Каско” на МПС или в добавък към нея. Ако застраховката по тази клауза не се сключва едновременно със застраховката “Каско” на МПС, тя се сключва за срок от датата, посочена в предложението за застраховка по тази клауза за начало на застраховката до датата, посочена в застрахователната полица за край на застраховката “Каско” на МПС.

7. Застрахованата сума по тази застраховка може да бъде в размер до 10 процента от застрахованата сума “Каско” на МПС, но не повече от 2 000 лева.

8. Застрахованата сума се уговаря при сключване на застраховката и се посочва в застрахователната полица или в добавък към нея.

Взаимоотношения между страните при настъпване на застрахователно събитие

9. Освен посочените в Общите условия задължения, при настъпване на застрахователно събитие по тази застраховка застрахованият е длъжен да уведоми незабавно съответните органи на властта и в срок от 24 часа от настъпването на събитието да уведоми и застрахователя, като спрямо застрахователя този срок тече само през работни дни.

Застрахователно обезщетение

10. При на стъпване на застрахователно събитие по тази клауза застрахователят дължи на застрахования застрахователно обезщетение в размер на застрахованата сума на аудио-визуалната техника.

11. Поради това, че застрахованата сума на аудио-визуалната техника е включена в застрахованата сума по застраховка “Каско” на МПС, по тази застраховка застрахователят не дължи обезщетение ако е изплатено или предстои изплащане на обезщетение за пълна загуба, вследствие кражба на цяло МПС.

12. При предявяване на претенция за застрахователно обезщетение по тази клауза, освен посочените в Общите условия документи, застрахованият трябва да представи на застрахователя и:

12.1. документ от съответните органи на властта за заявена кражба чрез взлом на застрахованата аудио-визуална техника;

12.2. сваляемия лицев панел, ако застрахованата аудио-визуална техника съгласно предложението за застраховка притежава такъв сваляем лицев панел.

13. Тази застраховка се прекратява с изплащането на застрахователно обезщетение, равно на цялата застрахована сума.

14. От датата на застрахователното събитие по тази клауза застрахованата сума по застраховка “Каско” на МПС се намалява с размера на дължимото застрахователно обезщетение по тази застраховка, като застрахователят не дължи връщане на застрахователна премия.

15. Тази клауза може да бъде изменяна и/или допълвана със специални условия или с добавъци.